

# 인공섬에 18선석 규모 개발 새만금 신향만 내년 말 착공



&lt;새만금 신향만 조감도&gt;

새만금 지구를 동북아의 경제 중심지로 개발하는 데 필수 인프라(SOC)인 새만금 신항만이 내년 말에 착공된다.

전북도는 “국토해양부가 오는 2030년까지의 새만금 신항만 물동량과 개발선석 규모 등에 관한 청사진을 담은 ‘새만금 신항만 개발 사업 기본계획’을 수립해 관보에 게재했다”고 2일 밝혔다.

이에 따라 올해 공사입찰 방법 심의와 설계용역 계약을, 내년 초에 환경영향평가와 해역이용협의, 사업회피 영향조사 등을 거쳐 내년 말로부터 본격적으로 착공될 전망이다.

◇인공섬에 18선석 규모 개발= 기본계획에 따르면 군산시 육도면 신시도~비안도 사이와 새만금 방조제 앞쪽 해상에 들어서는 연간 1700여만t의 하역능력 규모의 새만금 신항만은 국내에서 처음 시도하는 인공섬 형식으로 건설된다. 또 방조제 사이에는 친수 및 친환경 인공수로를 배치해 수로일대를 생태공원화하고, 물류·관광·레저 기능도 할 수 있도록 설계된다.

새만금 신항만은 총 2조5000여 억원의 국고와 민간자본이 투입돼 2030년까지 컨테이너와 자동차, 잠수, 크루즈 부두 등 18선석으로 건설된다. 오는 2030년 기준으로 예측된 새만금 지역내 산업단지의 연간 항만물동량은 총 2350만t이다.

새만금 신항만은 총 2조5000여 억원의 국고와 민간자본이 투입돼 2030년까지 컨테이너와 자동차, 잠수, 크루즈 부두 등 18선석으로 건설된다. 오는 2030년 기준으로 예측된 새만금 지역내 산업단지의 연간 항만물동량은 총 2350만t이다.

1단계로 내년 말 착공해 오는 2020년까지 2단~3단급 확장선이 동시에 4선석을 접안할 수 있는 항만으로 우선 개발하고, 2단계로 오는 2030년까지 8만4千t급의 크루즈 여객선 1선석을 포함해 14선석이 동시에 접안하게 된다.

◇신항만 건설과정과 의미= 새만금 신항만은 인근의 군산항이 금강 하구의 수문체계로 상류 60km까지 영향을 미치던 밀물과 철물이 막히면서 퇴수누적으로 수심이 7~8m밖에 되지 않아 대형 선박의 입·출항이 사실상 불가능해 수십 년 전부터 그 필요성이 대두됐다.

해운항만청은 이 문제를 해결하

2030년 완공 年 1774만t 물동량 처리

3조764억원 생산유발·2만2400명 고용창출

세계 물류 집합소…동북아 경제중심 도약 발판

기 위해 1982년 고군산 지역 신항만 입지 조사를 시작으로 1995~1996년 기본계획 용역을 거쳐 1999년 신항만 건설 및 예정지역을 심의·의결했다.

하지만 ‘새만금 종합개발사업에 대한 환경조사 및 내부개발계획 수립 때 까지 고시를 유보한다’는 정부 방침에 따라 2001년 사업이 중단되는 등 신항만 건설 사업은 그동안 두 차례나 유보되는 우여곡절을 겪기도 했다.

이후 전북도는 2008년 이명박 대통령에게 새만금 신항만의 조기 개발을 건의했고 곧바로 새만금 신항만은 정부의 ‘광역경제권 30대 프로젝트’에 선정된다.

이후 새만금 신항만 건설 계획은 일시 천리로 진행됐지만 간이 예비타당성 조사가 마무리되고 기본계획이 수립됐으며 올해 기본계획이 고시됐다. 첫 조사에서 새만금 신항만은 정부의 ‘광역경제권 30대 프로젝트’에 선정된다.

김완주 전북도지사는 “새만금 신항만 개발로 말미암은 물류비 절감 효과는 새만금 지구 산업단지의 경쟁력도 높이는 시너지 효과를 반영해 국내외 기업 유치에도 큰 도움이 될 것으로 예상한다”며 “방조제 개통에 이어 국제신항을 만들고 국제공항까지 만들어진다면 전북도는 양 날개를 활짝 펴고 동북아의 경제 중심으로 날아오를 수 있을 것”이라고 말했다.

농림수산식품부와 한국농어촌공사는 새만금 한복판인 3호 방조제(야마도~신시도)와 맞닿은 다기능 부지에 해양레저와 숙박단지 등을 갖춘

김철수기자 knews@kwangju.co.kr

새만금 신항만은 중국의 신항만 입지 조사를 시작으로 1995~1996년 기본계획 용역을 거쳐 1999년 신항만 건설 및 예정지역을 심의·의결했다.

하지만 ‘새만금 종합개발사업에 대한 환경조사 및 내부개발계획 수립 때 까지 고시를 유보한다’는 정부 방침에 따라 2001년 사업이 중단되는 등 신항만 건설 사업은 그동안 두 차례나 유보되는 우여곡절을 겪기도 했다.

한국 해양수산개발원의 분석 자료를 보면 신항만 건설의 부가 가치는 항만투자 건설과 항만 운용으로 3조764억원의 생산유발효과와 2만2400명의 고용유발효과를 나타낼 것으로 추정된다.

한국 해양수산개발원의 분석 자료를 보면 신항만 건설의 부가 가치는 항만투자 건설과 항만 운용으로 3조764억원의 생산유발효과와 2만2400명의 고용유발효과를 나타낼 것으로 추정된다.

김완주 전북도지사는 “새만금 신항만 개발로 말미암은 물류비 절감 효과는 새만금 지구 산업단지의 경쟁력도 높이는 시너지 효과를 반영해 국내외 기업 유치에도 큰 도움이 될 것으로 예상한다”며 “방조제 개통에 이어 국제신항을 만들고 국제공항까지 만들어진다면 전북도는 양 날개를 활짝 펴고 동북아의 경제 중심으로 날아오를 수 있을 것”이라고 말했다.

농림수산식품부와 한국농어촌공사는 새만금 한복판인 3호 방조제(야마도~신시도)와 맞닿은 다기능 부지에 해양레저와 숙박단지 등을 갖춘

김철수기자 knews@kwangju.co.kr

## 군산 자유무역지역 100% 분양

### 2014년 업체 풀가동…年 2조4천억 생산효과 기대

군산 자유무역지역이 대규모 풍력과 메가요트 생산공장의 유치에 힘입어 설립 5년 만에 100% 분양을 완료하는 성과를 거뒀다.

군산 자유무역지역 관리원(원장 손경운)은 2일 군산시 소룡동 자유무역지역 관리원에서 김완주 지사와 문동신 시장, 손경운 관리원장 등이 참석한 가운데 풍력발전 업체인 주(주)이코너지와 요트생산업체인 주(주)JY요트, 아스팔트 첨가제 생산업체인 주(주)칼라팔트아시아 등 3개 외국인투자기업과 투자협약을 체결했다.

이들 3개 기업은 오는 2013년까지 총 1345억원을 투자하고 320여개의 신규 일자리를 창출할 계획이다.

이들 3개 기업은 오는 2013년까지 총 1345억원을 투자하고 320여개의 신규 일자리를 창출할 계획이다.

풍력발전 시스템 생산업체인 이코너지는 2014년까지 5㎿급 대형 풍력설비를 건립할 계획이며, 2013년께 연간 5천100억원의 매출을 기대하고 있다.

내년 상반기为止에 공장건설이 들어가 2012년에는 풍력발전시스템 라인을, 2013년에는 기어박스와 블레이드 생산라인을 완공할 계획이다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에 달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고 있다.

제이와이요트는 국내 최초로 지난 11월 미국과 러시아에서 120억원에

달하는 75ft(23m) 규모의 레저용 메가요트 4척을 수주한 업체로 국내 해양레저산업의 선두주자로 주목받고