

살처분 매립 능사인가

토양·지하수 오염 환경재앙 부를 수도

살처분 뒤 매립한 구제역 전염 가속으로 인한 지하수 오염 등 2차 오염의 심각성이 드러나면서 현행 살처분 방식에 대한 보완이 시급하다는 지적이다. (관련기사 3면)

지난해 11월 경북 안동에서 첫 발생한 구제역은 6일 경기 안성과 충북 음성, 충남 당진 등이 추가되면서 6개 시·도 46개 시·군으로 확대됐으며, 매몰 대상 가축은 2967개 농장 94만 8364두로, 7일에는 100만두를 넘어설 것으로 예상되고 있다.

전남은 아직까지 구제역 청정지역으로 남아있으나 고병원성 조류인플루엔자(AI) 의심 신고가 잇따르면서 영암에서 오리 7만마리가 도살처분됐다.

현재 방역당국은 살처분 후 99% 이상을 매립하고 있다. 전염이 확산하지 않도록 단기간 내에 많은 양을 동시에 처리하려면 매몰이 가장 효과적이라 게 당국의 설명이다.

규정에 따르면 구제역과 AI에 감염됐거나 감염이 의심되는 가축을 살처분할 때는 4~5m 깊이의 구덩이를 파고 매몰지보다 큰 규격의 이중비닐로 매몰지 전체를 덮은 뒤 유공판과 가스

배출관을 매설한다. 밑바닥에는 생석회 3cm 이상과 톱밥 30cm 이상을 깔고 2m 이상 흙을 덮은 뒤 매몰장소 주변에 소독약을 뿌리도록 하고 있다.

하지만 전염이 워낙 급속도로 확산되는 데다 방역인력 부족 등의 이유로 매뉴얼은 잘 지켜지지 않고 있다. 경북에서는 돼지를 생매장하기도 했다.

이 때문에 가축 매몰 과정에서 수질오염 등 2차 오염 발생에 대한 우려가 높아지고 있다. 실제로 강원도 원주에서는 지난 1일 양돈농가의 돼지 1500마리를 국유림에 매몰하려 했지만 가축의 피가 인근 도로로 넘쳐났다. 이에 앞서 2일에는 구제역으로 돼지 1000여 마리를 매몰한 경기도 과천시 축산농가 인근에서 빗물이 섞인 지하수가 흘러나왔다.

홍영표 민주당 의원은 지난해 10월 국회 환경노동위원회 국정감사에서 “환경부 자료에 따르면 2008년부터 2010년까지 살처분 가축매몰지역 지하수 오염도 조사 결과, 질산성질소와 대장균 수치가 국민의 건강을 심각하게 위협하는 수준”이라고 지적했다. 질산성질소는 농도가 1ℓ 당 10

mg 이상이면 생후 3개월 이하 유아에게 청색증(산소 부족 증상)을 일으켜 치명적인 것으로 알려졌다.

이처럼 수질 오염 등 2차 오염에 대한 우려로 가축 매몰 외에 다른 방법을 도입하자는 의견이 나오고 있다. 살처분 후 처리에는 매몰 외에도 소각이나 랜더링(고열로 사체를 분해하는 것) 등의 방법이 있다. 하지만 엄청난 경비문제 때문에 사실상 매몰 이외의 대안은 없다는 게 축산전문가들의 주장이다.

전남도 축산관계자는 “소각로가 있다 하더라도 소각을 위해서 가축을 이동시켜야 해 예방목적의 살처분과는 맞지 않는다”며 “소 1마리를 소각하는데 24시간의 시간과 1드림 이상의 비용이 소요되는 것처럼 막대한 경비와 시간이 들어가기 때문에 현재와 같은 상황에서는 매몰이 최선책일 수밖에 없다”고 말했다.

전북대 수의대 조호성 교수는 “매몰은 농림부가, 사후관리는 환경부가 하는 현 시스템을 법 개정을 통해 한 곳에서 관리하도록 바꾸는 것이 1000여곳이 넘는 전국적 매몰지 관리에 가장 효율적인 방법”이라고 말했다. /임동욱기자 exian@kwangju.co.kr



조류독감(AI) 의심 증상이 신고돼 오리 8만여마리에 대한 살처분 결정이 내려진 영암군 시종면의 한 마을에서 6일 전남도와 영암군 관계자들이 농장 주변 구덩이에 살처분한 오리를 담은 자루를 파내고 있다. /영암=김진수기자 jeans@kwangju.co.kr

“혈세 먹는 제2순환도 이대론 안돼”

광주시, 민자사업자에 보조금 조정 요구
 불응 땐 사업권 취소 초강경 대응키로

광주시가 매년 200억원 이상의 시민 혈세가 투입되고 있는 제2순환도로 민간사업자에게 ‘사업자 취소 검토’라는 강경책을 내놨다. 2년여 동안 ‘최소수익보장’을 약속했으나 목표부담인 민자사업자 불응, 협상 테이블로 끌어들이기 위한 것으로 보인다.

광주시는 6일 “제2순환도로 1구

의 경우 현재의 90%보다 낮춰야 한다는 것이 광주시의 주장이다. 민자사업자가 이에 불응할 경우 사업자를 취소하고 민자도로를 매입하는 방안도 검토하기로 했다.

또 광주순환도로투자(주)의 대주주인 맥쿼리한국인프라투자회사에서 투자한 민자도로가 있는 대구, 부산, 인천 등 다른 지자체와 공동대응에 나설 예정이다.

광주시 관계자는 “광주시와 민자사업자가 지난 1997년과 2000년 협약을 한 1구간과 3-1구간의 경우는 현재 85%에서 75%로, 3-1구간

의 경우 현재의 90%보다 낮춰야 한다는 것이 광주시의 주장이다. 민자사업자가 이에 불응할 경우 사업자를 취소하고 민자도로를 매입하는 방안도 검토하기로 했다.

또 광주순환도로투자(주)의 대주주인 맥쿼리한국인프라투자회사에서 투자한 민자도로가 있는 대구, 부산, 인천 등 다른 지자체와 공동대응에 나설 예정이다.

광주시 관계자는 “광주시와 민자사업자가 지난 1997년과 2000년 협약을 한 1구간과 3-1구간의 경우는 현재 85%에서 75%로, 3-1구간

시 공포 전남전역 확산

영암 이어 구례서도 오리 집단폐사...합평·장성선 산란율 ‘뚝’

고병원성 조류인플루엔자 공포가 전남 양계농가를 덮고 있다. 영암에 이어 구례·합평·장성 등에서도 조류인플루엔자(AI) 의심신고가 잇따르는데다, 영하의 날씨가 계속되면서 AI 바이러스의 활동력도 왕성해질 우려가 커 AI 창궐에 적신호가 켜졌기 때문이다.

전남도는 6일 “영암의 오리 농가에 이어 구례군 용방면과 합평군 월야면, 장성군 북일면의 오리 농장에서 조류인플루엔자 의심 신고가 접수돼 국립수의과학검역원에 정밀 검사를 의뢰했다”고 밝혔다. 영암 오리 농가에 대한 확진 판정은 7일 나온다.

구례의 경우 1만2000마리의 오리 중 4700마리가 지난달 30일부터 하루 200~300여마리씩 폐사하자 농장주가 5일 신고해왔고 합평 중오리농장에서는 지난달 말부터 산란율이 20% 떨어진다. 신고가 들어와 각각 검사를 의뢰한 상태다. 합평 중오리농장은 관련 협회에서 매일 농가를 대상으로 실시하는 전화 예찰 중 이같은 사실이 드러났다.

장성군 북일면의 중오리 농장에서는 6개동에서 사육중인 4560마리의 가운데 2개동의 산란율이 최고 80%까지 떨어졌다는 농장주의 신고로 국립수의과학검역원의 검사가 진행중이다.

전남도는 집단폐사가 발생한 영암과 구례의 오리농장이 같은 오리 부화장에서 오리를 공급받은 사실을 확인, 비슷한 시기에 이들 부화장에서 공급된 다른 농가에 대한 실태 파악에 나서고 한편, 감염경로와 연관성 등에 대해서도 조사를 벌이고 있다.

양계농가들은 전남 양계농가의 사육량이 전국 최대인데다, 농가들이 상당수 밀집해 있는 만큼 자칫 고병원성으로 확산되면 전파력이 강한 AI가 전남 양계농가 전체로 번질 가능성이 크다는 점에서 촉각을 곤두세우고 있다. /김지용기자 dok2000@kwangju.co.kr

“지역민 만족도 조사 공천 기준 검토”

전정배 개혁특위위원장, 현역의원 기득권 최소화

민중당 개혁특위위원장을 맡고 있는 전정배 최고위원은 6일 광주일보와 인터뷰에서 현역 국회의원들의 기득권 최소화를 위해 지역구 국회의원의 의정활동 평가와 지역민 만족도 조사 등으로 확인되면 전파력이 강한 AI가 전남 양계농가 전체로 번질 가능성이 크다는 점에서 촉각을 곤두세우고 있다.

전 최고위원은 또한, 야권 연대는 차기 총선과 대선 승리의 핵심 사안이

야권연대 방안은 최고위원회의와 당무회의를 거쳐야 하는데 내부 반발도 만만치 않을 전망이다. 현역의원들은 미지수다. 민중당 핵심 관계자는 “현역 국회의원들의 기득권 최소화 여부는 당장 당내에서부터 상당한 반발을 부를 가능성이 높다”며 “또한 지역구 양보 등의 야권연대 방안도 상당한 진통이 불가피할 것”이라고 내다봤다. /임동욱기자 tuim@

광주의 새로운 명문 대학교
남부대학교
 (062) 970-0114

꿈을 이루는 특성화 대학
전남과학대학
 (061) 360-5050

학교설립 57주년 (1954~2011)
 57년 전통의 기독교 명문대학
광신대학교
 보육교사교육원 1월7일 까지
 입학문의 학부 (062)605-1114
 대학원 (062)605-1115

서울路 Go Go~
KTX타고가는 신나는 겨울여행

www.4100tour.com

서울로 명소탐방 시티투어 기차여행(1박 2일)

교통	시간	일정	비고
KTX402	06:00	목포역 출발-광주 승정(06:37)-정읍(07:07)-익산(07:33)-용산역(09:33)	미팅및 차량 탑승
KTX504	07:30	광주역 출발-정읍(08:10)-익산(08:33)-용산역(10:18)	
1 일차	11:20	남산 케이볼카 탑승(면도 10분소요)-남산N타워 전망대 및 서울성곽, 봉수대 등 관람(남산N타워 전망대 요금별도 8,000원)	
	11:50	청계천 산책(청계광장-모전교-광동교-광교교간/약 20분)	
	12:30	무교동 낙지골목에서 자유식	자유식
	13:50	경복궁으로 이동(광화문광장/청와대 뒷길 경우)	
	14:00	경복궁 관람(근정전-사정전-경회루-강명전-교대전/공해설 포함) 화요일은 덕수궁 관람으로 대체합니다.	
	15:30	덕수궁 수문장 교대식 관람 월요일은 경복궁 수문장 교대식으로 대체합니다.	
	16:40	한강 유람선 탑승(상류-동작대교-하류-당신철교/1시간소요)	
	20:00	숙소 체크인 및 자유시간	
	07:30	기상 및 조식 후 용산으로 이동, 전정배기념관 관람	제공식
	10:00	국립중앙박물관으로 이동 및 국립중앙박물관 이동	
2 일차	12:00	인사동 맛집에서 자유식	자유식
	13:00	인사동 명소 둘러보기	
	14:30	동대문시장 둘러보기	
KTX417	20:10	용산역 출발-익산(22:02)-정읍(22:24)-광주 승정(22:51)-목포(23:24)	
KTX515	19:20	용산역 출발-정읍(21:37)-광주(22:19)	

요금안내(1박 2일)

요일구분	광주 - 용산 요금안내	목포 - 용산 요금안내
월~목	136,000 129,000	140,000 133,000
금/토/일/공휴일	153,000 146,000	157,000 150,000
월~목	131,000 125,000	135,000 128,000
금/토/일/공휴일	148,000 142,000	152,000 145,000
월~목	128,000 121,000	131,000 125,000
금/토/일/공휴일	145,000 138,000	148,000 142,000
월~목	128,000 121,000	128,000 121,000
금/토/일/공휴일	145,000 138,000	145,000 138,000

서울로 시티투어 기차여행(당일)

교통	시간	일정	비고	
KTX402	06:00	목포역 출발-광주 승정(06:37)-정읍(07:07)-익산(07:33)-용산역(09:33)	미팅및 차량 탑승	
KTX504	07:30	광주역 출발-정읍(08:10)-익산(08:33)-용산역(10:18)		
1 일차	11:20	남산 케이볼카 탑승(면도 10분소요)		
	11:50	청계천 산책(청계광장-모전교-광동교-광교교간/약 20분)		
	12:30	무교동 낙지골목에서 자유식	자유식	
	13:50	경복궁으로 이동(광화문광장/청와대 뒷길 경우)		
	14:00	경복궁 관람(근정전-사정전-경회루-강명전-교대전/공해설 포함) 화요일은 덕수궁 관람으로 대체합니다.		
	15:30	덕수궁 수문장 교대식 관람		
	14:00	여의도 한강공원 둘러보기 & 한강 유람선 승선 (상류-동작대교-하류-당신철교/1시간소요)		
	KTX417	20:10	용산역 출발-익산(22:02)-정읍(22:24)-광주 승정(22:51)-목포(23:24)	
	KTX515	19:20	용산역 출발-정읍(21:37)-광주(22:19)	

요금안내(당일)

요일구분	광주 - 용산 요금안내	목포 - 용산 요금안내
월~목	86,000 79,000	89,000 82,000
금/토/일/공휴일	88,000 81,000	91,000 84,000
월~목	81,000 75,000	85,000 78,000
금/토/일/공휴일	83,000 77,000	87,000 80,000
월~목	78,000 71,000	83,000 76,000
금/토/일/공휴일	80,000 73,000	85,000 78,000
월~목	80,000 73,000	80,000 73,000

태백 눈꽃축제 (1월 22일~23일 무박 2일)

날자	교통	시간	일정
1월 22일	무궁화호	22:00~06:00	목포역출발-임성리역-일로역-동탄역-무안역-함평역-나주역-광주승정역-태백역도착
		06:00~06:30	(등반팀) 태백역-유일사일구도착-자유조식- (편광팀) 태백역-용연동굴이동 용연동굴관람-우리나라에서 가장 높은 고지대 동굴-중유석등 신비한 동굴세계 용연동굴출발-담골광장도착-자유조식
1월 23일	무궁화호	14:00~22:00	석탄박물관, 단군성전, 눈꽃 축제장-눈설매장(개인지출)등 자유시간
		22:00	담골광장 제 2주차장 출발-태백역이동 태백역 출발(열차내 석식 도시락 제공) 광주승정역-나주역-함평역-무안역-동탄역-일로역-목포역도착

유뉴남해여행사
 문의전화 061-287-4100-4200 / 284-1135 / 011-632-1133