

# 이 한겨울에 … 얹울한 근로자들

영산강 3공구 사업 … 공사 하고도 임금 36억 못받아

영락공원 제2봉안당 건립비 미지급 … 대책 마련 시급

공사를 하고도 공사대금을 받지 못한 하청업체 근로자들이 얹울함을 호소하며 시위에 나서는 등 강하게 반발하고 있어 대책 마련이 시급하다. 특히 이들은 올해 시행에 들어간 '광주시 하도급업체 보호 조례'도 적용 받지 못해 안타까움을 더하고 있다.

6일 지역 건설업계에 따르면 영산강 살리기 사업 3공구 공사를 맡은 E건설이 지난해 4월 부도 처리됐다. 이 업체는 영산강 3공구 원도급업체인 D건설로부터 하도급을 받아 지난해 5월부터 공사를 맡아왔다.

E건설은 이 과정에서 지난해 10월부터 덤프트럭 기사 300여명에게 쥐

야 할 장비대금 등 36억원 상당을 지급하지 않아 근로자들의 반발을 사고 있다.

발주처인 예산지방국토관리청은 "체불액 36억원 중 16억원 가량은 E건설에 아직 지급하지 않아 원청업체인 D건설이 지급하면 된다"고 밝혔다.

하지만 나머지 20억원은 D건설이 E건설에 이미 줬기 때문에 기사들에게 대금을 지급해야 할 주체를 놓고 갈등이 벌어지고 있다.

해당 기사들은 "원청업체와 예산국토청에 관리·감독의 책임이 있다"며 공사를 중단한 채 7일부터 나주시 영산포 현장 사무실 앞에서 집회를

열 방침이다.

이에 대해 예산국토청 관계자는 "기사들의 피해를 최소화할 수 있도록 D건설과 협의하고 있다"며 "앞으로 공사는 D건설이 직영으로 진행하도록 하겠다"고 말했다.

광주시도시공사 영락공원 제2봉안당 건립공사 과정에서도 납품업체에 대한 대금 미지급 문제가 발생했다.

봉안당 건립공사에 이스코를 납품한 D건설 근로자들이 7개월째 납품 대금 610만원을 받지 못해 7일부터 도시공사 앞에서 항의시위에 나설 계획이다.

D건설은 봉안당 공사대금 지급을

둘러싸고 원청업체인 G건설과 하도급을 받은 H건설간 갈등으로 납품 대금을 한 편도 받지 못한 것으로 알려졌다.

D건설은 지난해 10월 계약 당사자인 H건설을 상대로 광주지법에 '물품 대금지급명령' 소송을 제기했지만 E건설의 이의신청으로 아직까지 대금을 받지 못했다.

D건설 근로자들은 "발주처인 광주시도시공사도 관리·감독 책임이 있다"며 도시공사에 진정서를 제출하고 7일부터 항의시위를 벌일 방침이다.

민간업체에서도 공사 대금 미지급에 따른 반발이 거세다.

최근 개장한 H호텔의 시공사인 G건설이 공사 대금을 지급하지 않고 있다며 하청업체 근로자들이 기자회견을 계획하는 등 반발하고 있다.

/박정욱기자 jwpark@kwangju.co.kr

## 건설기업 체감 경기지수 다시 하락

지난달 67.9 … 전달比 5.8P ↓

건설기업의 체감 경기지수가 4개월 만에 다시 하락했다.

6일 한국건설산업연구원이 '지난해 12월 기준 건설기업 경기실사지수(CBSI)'를 조사한 결과, 전달에 비해 5.8포인트 하락한 67.9를 기록했다.

이 지수는 지난해 8월(50.1) 이후 3개월 연속 상승하며 11월 73.7까지 회복했으나 지난달에 다시 70선 밑으로 떨어졌다.

CBSI는 기준치인 100을 밑돌면 현재 건설 경기를 낙관적으로 보는 기업보다 비관적으로 보는 기업이 많다는 뜻이고, 100을 넘으면 그 반대를 의미한다.

## 가계·기업 대출문턱 더 높아진다

시중銀 대출태도지수 급락

가계와 기업에 대한 은행의 대출문턱이 높아질 것으로 전망된다.

6일 한국은행이 산업, 수출입은행을 제외한 16개 국내 은행을 대상으로 실시한 '대출행태サーベ이(조사) 결과'에 따르면 1.4분기 은행의 종합 대

출산연 이っぽ일 연구위원은 "통상 12월에는 공공공사 밤주 물량이 늘어 CBSI가 상승하는 경우가 보통인데 작년 연말에는 공공공사 밤주 물량이 예년보다 줄었고, 아파트 분양 비수 기인 겨울철에 접어들면서 체감경기가 나빠진 것으로 보인다"고 말했다.

업체별로는 대형업체 지수가 76.9로 전 달보다 14.8포인트 하락했고, 중견업체는 70.4로 10.4포인트 떨어졌다. 이에 비해 줄곧 50을 밑돌던 중소건설업체 지수는 11월 대비 9.8포인트 상승해 54.4를 기록했다.

한편 올해 1월 CBSI 전망치는 12월 실적 대비 9.6포인트 상승한 77.5로 예상됐다.

/박정욱기자 jwpark@kwangju.co.kr

출태도지수는 8로 전분기 16의 절반 수준으로 떨어졌다.

이 지수가 높을수록 은행들이 대출에 적극적이라는 의미이다. 중소기업에 대한 대출태도지수는 13으로 전분기보다 9포인트 하락했으며 대기업과 가계일반자금은 각각 전분기 6에서 1분기 3으로 떨어졌다. /연합뉴스

## 기아차 "올 내수시장 35% 점유"

### 전국 지점장 판매 결의

기아자동차는 6일 올해 내수 점유율 목표를 35%로 잡았다고 밝혔다.

기아차는 이날 경기도 화성 틀링힐스에서 '전국 지점장 판매 결의대회'를 열고 올해 내수 점유율 35% 달성을 다짐했다.



(기아차 제공)

판매해 최대 실적을 올렸다.

기아차는 올해 K시리즈와 R시리즈에 대한 판매 강화는 물론 조만간 출시 예정인 신형 모닝과 경형 크로스오버차량(CUV), 프라이드 후속 모델을 통해 내수 점유율 35%를 달성한다는 목표다.

이를 위해 ▲명품 브랜드 육성을 통한 시장지배력 확대 ▲차별화된 고객 감동 마케팅을 통한 기업 이미지 제고 ▲최고의 명품 고객용대 서비스 실천 ▲영업 인프라 개선을 통한 경쟁력 강화 등을 중점 추진하기로 했다.

기아차는 지난해 국내시장에서 전년 대비 17.4% 증가한 48만4512대를 달성을 다짐했다.

/박정욱기자 jwpark@kwangju.co.kr

기아차는 올해 내수 점유율 목표 달성을 다짐했다.

서영종 사장은 격려사에서 "기아차는 지난해 내수시장 점유율 33.1%로 행사 이래 최대 판매 실적을 기록했다"며 "올해 다시 한 번 새로운 역사를 쓰자"고 격려했다.

기아차는 지난해 국내시장에서 전년 대비 17.4% 증가한 48만4512대를 달성을 다짐했다.

/박정욱기자 jwpark@kwangju.co.kr

기아차는 올해 내수 점유율 목표 달성을 다짐했다.

기아차는 올해 내수 점유율 목표 달성을 다짐했다.