

## 오피니언

## 테마칼럼

책과 세상

신재생에너지

문화 상상력

도시와 인간



박기현

“

아시아 문화 중심 도시 추진단이 기획하고 설계하는 국립 아시아 문화 전당을 ‘하드웨어’, 건축적인 시각으로만 바라보면 단순한 랜드마크의 문제이고 눈에 보이는 가시적인 건축물이지만, 그 속에 담긴 전통 문화와 역사적 가치, 그리고 미래의 우리 아이들을 위한 콘텐츠의 측면에서 보면, 같이 어울려 살고, 나와 다른 사람들을 포용할 수 있는 의미 있는 문화적 컨텍스트의 문제이다.

”

이달 17일, 지난해에 이어 광주일보와 광주 시립 미술관이 공동 주최하는 ‘인문학 강좌 II- 광주의 미학을 창조하자’에서 김우창 이화여대 석좌교수가 ‘문화전통과 삶의 일체성’이란 주제 강연을 하였고, 같은 날 광주 MBC와 광주교 육대가 주관하고 광주일보가 후원하는 아시아 문화 이해를 위한 ‘아시아에서 길을 찾다’의 첫 모임이 승효상 광주 디자인 비엔날레 총 감독의 주제 강연이 있었다.

우선 빠르게 변화하는 현대 사회에서 점차로 두드러지게 나타나는 전통 문화의 단절을 경계하라는 김우창 교수의 의견에는 문화적 진보주의에 대한 비판이 담겨있다. 필자는 김우창 교수의 의견에 공감하면서 우리는 지금 새로운 미디어들이 만들어 놓은 과도한 이미지 범람의 시대에 살고 있는 것이 아닌가 하는 의문이 들었다.

현대 사회에서 정보 통신망의 발달에 의해 주어지는 다양한 정보들은 얼핏 보기에도 우리가 마음대로 처분하고 우리가 마음대로 소화할 수 있는 것처럼 여겨지지만 실제로는 그 정보의 양이 너무 많아 우리가 쉽게 접하고 소화하기 힘든 것이다. 최근에 일어난 일본의 쓰나미와 대지진에 대한 TV와 인터넷, 소셜 네트워크의 기사들에 대한 시민들의 다양한 의견들이 그 단적인 예라고 할 수 있다.

특히 과도한 전자 영상의 큰 위험은 일반적인 소비자의 창조적 상상력을 마비시킬 수 있다는 데에 있다. 광주를 21세기의 문화 도시로 만들

자는 주장에는 공감하지만 미래지향적 혹은 기술적 테크놀로지의 환상에 젖어 우리의 전통 문화를 그저 옛 것으로 치부해 버리는 위험에 빠지지 않도록 해야 한다.

잘 알다시피 정보 통신망의 발달로 인해 유포되는 정보와 생각은 사람들의 인식을 다원화, 다양화하는데 기여하기보다는 오히려 획일적 가치를 유포하고 확산하는데 기여할 수 있기 때문이다. 획일적 가치에 젖어버리게 되면 우리의 사고는 굳어지고, 과거의 전통 문화보다는 현재의 기계화된 문화가 더 진보적이라는 위험한 생각에 빠질 수 있다.

그런 점에서 전통 문화를 새롭게 보라는 김우창 교수의 쟁고는 승효상 총감독의 서양의 건축과 도시에 대한 비판, 반성과 크게 다르지 않다. 서양의 합리주의에 기초한 건축과 도시 환경은 ‘지배’와 ‘복종’에 바탕을 둔 ‘효율성’과 ‘합리성’에 기초하고 있다면, 동양적 건축, 특히 한국적인 건축에서 땅에 바탕을 둔 ‘조화’와 ‘윤리’까지 읽어내는 승효상 총감독의 지적에 깊이 공감한다.

승효상 총감독은 건축과 도시를 중심으로 이야기했지만, 그 이야기는 우리의 생각, 우리들의 사고의 영역까지 확산될 수 있다.

아시아 문화 중심 도시 추진단이 기획하고 설계하는 국립 아시아 문화 전당을 ‘하드웨어’, 건

축적인 시각으로만 바라보면 단순한 랜드마크

의 문제이고 눈에 보이는 가시적인 건축물이지만, 그 속에 담긴 전통 문화와 역사적 가치, 그리

고 미래의 우리 아이들을 위한 콘텐츠의 측면에서 보면, 같이 어울려 살고, 서로 소통하고, 나와 다른 사람들을 포용할 수 있는 의미 있는 문화적 콘텐츠, 문화적 컨텍스트의 문제이기 때문이다.

김우창 교수는 전통 문화를 옛 것으로 규정짓지 말고, 새롭게 재해석할 것, 그리고 서두르지 말 것을 요구하고 있고, 승효상 총감독은 건축을 주제로 한국적인 것과 아시아적인 것의 특성으로 윤리와 조화를 강조하였다. 이런 관점에서 볼 때, 정병국 문화체육관광부 장관이 참석한 가운데 23일에 열린 2011년 아시아 문화 중심 도시 조성 사업 대국민 업무보고는 큰 의미가 있다.

‘문화로 아시아와 함께 세계로’라는 주제로 개최된 업무보고에서, 9명의 고정 패널과 시민들은 정 장관과 이병훈 아시아 문화 중심 도시 추진단장에게 광주를 문화 중심 도시로 만들기 위해 문화정책에 대한 다양한 의견을 제시하였다. 이런 의견들이 조그만 샘물처럼 곳곳에서 흘러나와 조그만 도랑을 이루고, 그 도랑들이 모여 강물을 만들고, 그 강들이 모여 커다란 바다로 모여들듯이, 다양하고 서로 다른 의견들이 모여 21세기의 광주 문화 도시라는 커다란 모자이크를 훌륭하게 만들었으면 하는 바람이다.

〈전남대학교 문화 전문대학원 조교수〉

\* 본란의 내용은 본지 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.

## 종교칼럼



서달원

“밤이 지나고 날이 밝을 줄을 언제 알 수 있느냐?” 한 승이 제자들에게 묻습니다. 제자들의 대답이 제각각입니다. ‘멀리서 움직이는 것이 개인이 다른 동물인지 구분할 수 있으면 그때 날이 밝은 것입니다’라는 대답부터 ‘나뭇가지 인지 사람인지 구분할 수 있으면 그때 날이 밝은 것입니다’라는 대답까지. 제자들의 말을 듣고 날 승은 이렇게 답합니다. “옆에 있는 사람은 내 이웃으로 보이면 그때 날이 밝은 것입니다”(대지진 피해로 힘든 하루하루를 살아가는 일본을 생각합니다.)

지난 겨울은 그렇게도 추웠는데 요즘

겁니다. “에이구! 불을 끼놓은 게 아니라, 네가 선글라스를 끼고 운전하니까 그렇지!” 두 사람 이야기를 듣다가 한참을 웃었던 기억이 있습니다. 사람은 자기가 쓰고 있는 안경 색깔대로 세상을 바라봅니다. 검정색 안경을 쓰고 있으면 세상은 온통 검은색으로 보이고, 파란색 안경을 쓰고 있으면 세상은 온통 파랗게 보입니다.

육안만 그려는 것은 아닙니다. 마음의 눈도 가려져 있으면 세상은 온통 어둡게만 보입니다. 마음의 눈이 미움의 안경을 쓰고 있으면 모두가 다 박에 보이기 어렵습니다.

그러면 나마지 45만여 명의 청년들은 어찌 될까. 그들 중 대다수가 20대 비정규직의 평균임금을 뜻하는 ‘88만원 세대’가 되거나, 부모에게 얹혀 사는 이른

## 기고



박양근

풀나고 멋진 일자리, 20대 청년이면 누구나 꿈꾸고 희망하는 괜찮은 일자리는 한해에 3만개에서 최대 5만개 정도이다. 30대 대기업과 국영기업 및 공공 기관 등을 목표로 대학 2·3학년부터 꾸준히 준비한 사람이 차지할 수 있는 자리이다. 한해에 신규 졸업자와 취업자수 생을 합쳐 적극적인 취업 대기 청년들을 5만 명으로 볼 때 10대 1의 경쟁률을 뽐어야 가능한 일이다.

많은 전문가들이 앞으로 기술자들에게 유리한 환경이 펼쳐 질 것이라고 했다. 특히 퍼터 드러커는 21세기는 ‘머리를 쓰면서 손도 함께 쓰는 지식기술자(knowledge technologist and technici-

교육방법인 ‘기업 전답제’, ‘소그룹지도제’를 통해 교수 한 사람마다 10개 기업과 15명의 학생을 전답하는 현장밀착형수업과 취업지도방식에 있다. 폴리텍대학에서는 이러한 교육방식에 의해 현장기술의 변화를 잘 읽고 틈새 일자리를 가장 잘 찾아내고 있다. 지난해 144개 2년제 대학 중 취업률 4위를 기록했고 올해는 1위를 목표로 하고 있다.

많은 전문가들이 앞으로 기술자들에게 유리한 환경이 펼쳐 질 것이라고 했다. 특히 퍼터 드러커는 21세기는 ‘머리를 쓰면서 손도 함께 쓰는 지식기술자(knowledge technologist and technici-

## 옆에 있는 사람이 이웃으로 보이면

## 88만원 세대가 되지 않는 길

바 ‘캥거루족’ 또는 일하기도 쉽고 학습하기도 싫은 ‘니트(NET)족’이 되어 풀을 펼쳐가지 못하고 짚음을 낭비하고 있다.

필자가 있는 학교에서도 지난 달에 장차 현장 기술직(테크니션)으로 일할 신입생 4백 명을 모집하는데 9백 명 가까이 응시했고 그 중에서 전문대학 이상을 졸업하거나 대학을 중퇴한 고학력자가 5백 명에 가까웠다. 주로 인문사회계 통에서 공부한 학생들이 기술 전문가의 길로 진로를 바꾸려는 경우가 대다수였고, 암동학원은 폴리텍대학을 거쳐 간 선배들의 추천이 대부분이었다. 다시 말하면 성공 사례를 확인한 후에 확신한 것이다.

이번 2월 졸업생 중 취업을 원했던 360명 전원이 취업했다. 군필 남학생의 초임 평균 연봉은 2천4백만 원이고 LG화학, 포스코 등 대기업에 3천만 원이 넘는 고임금으로 취업한 사람도 12명이나 됐다. 고졸 미필자가 초임 연봉 1천8백만 원에 취업했다. 이러한 결과가 보여주듯이 현장 기술직에 일자리가 많아지고 있다.

평생 기술을 배워 평생 직업으로 행복하기를 원하는 청년들에게 수요가 생성되고 있는 기술과 고용이 확장되는 지역을 선택해서 재출발해 보기를 권한다. 그러면 88만원 세대의 늪에 빠지지 않고 전문가의 길로 들어설 수 있다.

〈한국폴리텍 V 대학 순천캠퍼스 학장〉

an)의 시대가 될 것”이라고 예측했다. 교육부는 전문가로서 손재주와 실행력을 갖춘 현장 기술자들의 역할이 중요해진다는 것이다.

따라서 ‘공부 머리’가 뛰어나지 않다면 ‘일머리’를 개발해서 하루라도 빨리 직업인의 길로 진로를 잡는 것이 현명하다. 청년들이 우리 산업의 근간을 이루는 업종들에서 공통적으로 활용되는 기반 기술이나 이를바 ‘뿌리기술’과 관련된 직종을 선택하면 좋은 대우를 받을 수 있다. 또한 일자리가 생겨나고 있는 지역을 잘 선택하면 평생 직업을 보장받을 수 있다.

한 예로 광양만권 경제 자유구역 일원에서는 올해와 내년에 고용 수요가 큰 기업들의 공장 가동이 준비되고 있고, 우리 순천캠퍼스에서는 이곳에서 일할 수 있는 명 단위의 투입 인력 맞춤 교육을 진행하고 있다.

평생 기술을 배워 평생 직업으로 행복하기를 원하는 청년들에게 수요가 생성되고 있는 기술과 고용이 확장되는 지역을 선택해서 재출발해 보기를 권한다. 그러면 88만원 세대의 늪에 빠지지 않고 전문가의 길로 들어설 수 있다.

〈한국폴리텍 V 대학 순천캠퍼스 학장〉

## 온에 있는 사람이 이웃으로 보이면

은 연일 따뜻한 햇살이 내리칩니다. 추운 날들을 보내면서 언제쯤 봄이 오려니 기다리는데, 바뀐 줄 모르게 계절이 바뀌었습니다. 언제 온 걸까요? 둘이켜 보니 추운 날씨에도 불구하고 자연은 땅속 깊은 곳에서 부지런히 자신이 품은 씨들을 꾸울 준비를 해온 모양입니다. 그런 데도 겉으로 드러나는 모습을 통해서만 볼 발견합니다. 겉으로 드러나니 비로소 시작되었다고 말합니다. 표면에 물들며 깊은 곳에 시선을, 마음을 두지 않는 모습 아닐까 싶습니다.

한 달에 한 번씩 같은 해에 사계가 된 형제들과 동창모임을 갖습니다. 한 번은 동창 두 사람에 한 차를 타고 모임에 왔는데, 도착해서는 한 사람이 이렇게 말했습니다. “아니, 불을 환하게 밝혀도 부족할 판에 터널에 전등을 다 꺼놨지 뭐야! 사고 나면 어쩌라고...” 그 이야기를 끝에서 듣고 있던 같이 온 동창이 그

상은 온통 행복으로 가득합니다. 안타깝게도 생활하다 보면 우리는 우리식대로 익숙해진 사고방식이나 행동방식에 사로잡혀 그것의 진면목을 못 보는 때가 간혹 있습니다.

물론 외적인 변화를 즐기지 않거나 부정하는 말은 아닙니다. 하지만 아무리 외적인 변화를 이루어내더라도 그 변화의 실상을 바라볼 눈이 없다면, 그 변화는 나와는 무관한 다른 세상의 일이 될 수도 있다는 이야기입니다.

소록도 환우분들과 아침 미사를 치고 성당 정문에서 ‘하루 잘 보내세요’ 인사를 건넵니다. 하루하루 고통 가운데서 불편한 몸으로 생활합니다만 그래도 전동차를 몰고 가며 웃을 있는 교우들의 환한 얼굴이 오늘은 무척이나 고맙습니다. 밝게 기쁘게 하루하루 생활하는 시길...

〈소록도성당 주임신부〉

## 재래시장서 유통 의약품 검증 안돼 구매 자제를

## ◇ 독자투고 환영합니다

뒷거래로 유통되는 의약품이다 보니 효능이나 부작용에 대한 검증도 전무해 약에 대한 정확한 정보도 모른 채 상인들의 말에 혼혹돼 의약품을 구매하는 사람들의 피해가 늘고 있다.

유통 경로가 불분명하고 효능도 검증되지 않은 위험한 의약품에 대한 단속이 필요하겠다. ▲김선강·광주시 북구 응봉동

독자투고를 기다립니다. 주변의 작은 이야기 들, 생활의 경험 등 어떤 내용의 원고나 사진, 만화, 만평도 환영합니다. 채택된 원고는 고료를 지급합니다.

501-711 광주광역시 동구 금남로 27가 20-2 광주일보 오피니언 담당자 전화 062-2200-628/팩스 062-222-4918/e메일 opinion@kwangju.co.kr

## 시설

## 정부, 군산공항 국제선 검토 당장 철회해야

정부 정책은 원칙과 일관성, 그리고 합리성이 전제가 돼야 한다. 그럼에도 정부가 무안공항을 도와시한 채 전북 군산공항에 국제선 취항을 검토하고 있는 것은 이해할 수 없는 일이다. 승용 차로 1시간도 채 안 되는 거리에 있는 국제공항을 놔두고 또 다른 국제공항을 염두에 두는 게 과연 타당한 것인가.

막대한 예산을 들여 지난 2007년 개항한 무안공항은 국제선이 1주일에 불과 6편 밖에 취항하지 않고, 그로 인해 연간 60억 원 이상의 적자를 내고 있다. 흑자율을 내던 광주공항 역시 정부의 방침에 따라 국제선을 무안공항으로 넘겨주면서 10억 원 넘게 출혈을 하고 있다. 또한 2014년 호남고속철도 개통되면 김포~광주, 김포~무안공항 노선의 여객 수요 감소율이 무려 64.2%나 돼 국내선 유지는 사실상 어려운 혼란이다.

막대한 예산을 들여 지난 2007년 개항한 무안공항은 국제선이 1주일에 불과 6편 밖에 취항하지 않고, 그로 인해 연간 60억 원 이상의 적자를 내고 있다. 흑자율을 내던 광주공항 역시 정부의 방침에 따라 국제선을 무안공항으로 넘겨주면서 10억 원 넘게 출혈을 하고 있다. 또한 2014년 호남고속철도 개통되면 김포~광주, 김포~무안공항 노선의 여객 수요 감소율이 무려 64.2%나 돼 국내선 유지는 사실상 어려운 혼란이다.

정부는 당초 무안공항을 제주공항에 버금가는 국제공항으로 만들겠다고 약속했지만 개항 4년 동안 지켜진 것은 하지도 않았다. 계다가 2010년부터 5년 간의 공항개발 중장기 종합계획에 무안공항과 광주공항에 대한 신규투자나 지원이 아예 없는 것으로 봄 있다. 호남고속철도 개통 이후에 대한 대책도 뒷전이다.

정부는 당장 군산공항 국제선 검토 자체를 철회해야 한다. 정부가 억지를 부린다면 국가에서 정한 규제별 기능부여 정책을 스스로 무시한 것이다. 오히려 무안공항에 대한 신규투자와 지원책을 새로 마련하고, 무안공항의 호남고속철도 경유와 국제물류 허브로 유통 체계를 확장하는 혼란이다.

차량 운전자들의 안전 불감증도 문제다. 시민의 안전을 심각하게 위협할 줄 알았던 차량이 일면에서도 불법주차를 일삼고 있다. 화물차 주차장의 부족 때문에 불법주차가 불가피하다는 변명도 어불성설이다.

대형 화물차의 불법 주차로 인한 사고는 이번이 처음이 아니다. 지난 21일에도 광산구 도천동 한 주유소 앞 도로에 주차된 5t 크레인 차량을 1t 화물차가 추돌해 화물차 운전사가 숨졌다. 또한, 지난 2009년 10월에는 북구 도림동 빛고을로 안전지대에 정차된 화물차량과 승용차가 충돌해 50대 부부가 사망하기도 했다.

상황이 이 지경까지 이른 것은 당국의 안이한 대응이 가장 큰 원인이다. 자체와 경찰이 단속 인력 부족 탈경만 하며 불법 주차를 마치 강 건너 불구경 하듯 손을 놓고 있는 것이다. 실제로 시

## 無等鼓