

대한통운 인수 뜻데 부상... 신세계 '술렁'

유스퀘어 등 부동산 '눈독' 분리 매각엔 반대
광주지역 유통시장 독점 불가피... 업계 비상

금호터미널을 포함한 대한통운 인수전에서 뜻데가 경영사인 포스코와 CJ보다 높은 가격을 제출한 것으로 알려지면서 광주지역 유통업계가 술렁이고 있다.

만약 뜻데가 인수할 경우, 금호터미널 소유의 건물에 입주해 있는 광주신세계는 영업환경이 크게 제약받을 것으로 점쳐지기 때문이다. 또 신세계와 뜻데가 양분하고 있는 광주지역 유통시장을 뜻데가 독점하게 돼 부작용도 우려된다.

17일 광주지역 경제계와 유통업계에 따르면 국내 물류업계 1위인 대한통운 인수전에 포스코·롯데·CJ그룹

등 3사가 참여한 가운데 물류 정보전과 신경전이 뜨겁다. 이를 3개사는 현재 실사를 진행 중이다. 업계에서는 대한통운 인수 가능성을 대략 1조5000억원에서 2조원 내외로 추정하고 있다.

3개사 모두 자금력과 명분을 내세우며 인수를 자신하고 있어 인수합병(M&A) 전문가들도 설불리 승자를 점치지 못하고 있다.

하지만 뜻데가 경영사인 포스코와 CJ보다 예정가를 높게 제출한 데다 최근 대한통운의 종합물류전산시스템 구축 사업에 참여하면서 한 발 앞서가는 것 아니냐는 분석이 나오고

있다.

또 롯데쇼핑은 33만2046주(대한통운 발행주식 수의 1.5%)에 대해 '웃백옵션'(주식매수청구권)을 행사할 수 있어 약 100억원의 차익을 험길 수 있다. 롯데그룹으로선 '웃백옵션'을 통해 경영사인 포스코와 CJ에 비해 100억원을 더 싸게 대한통운을 사들일 수 있다는 의미다.

여기에 대한통운과 금호터미널의 분리 매각에 대해 뜻데가 강하게 반대한 것으로 전해져 그 배경에 관심이 쏠리고 있다.

매각 주간사 측은 인수 후보들에게 금호터미널·아시아나공항개발·아스

공항 등 대한통운이 지분 100%를 보유한 자회사 3곳을 분리 매각할 수 있는 조건을 통보했다. 대한통운 지분 매각 주체인 아시아나항공이 이를 자회사의 경영권 재매입을 희망하고 있어서다.

그러나 뜻데가 대한통운과 금호터미널의 분리 매각을 강하게 반대해 분리 매각 여부가 불투명한 것으로 알려지고 있다.

반면 아시아나항공개발과 아스공항은 주로 아시아나항공의 물류업무를 처리하고 있어 아시아나항공에 재매입될 가능성이 높다.

지역 경제계는 광주 유스퀘어 등 핵심 상권에 보유하고 있는 금호터미널의 부동산을 확보할 경우, 마트와 슈퍼의 신규 진출 등 유통망에 시너지 효과를 기대하고 있는 것으로 내다보고 있다.

금호터미널은 광주 유-스퀘어를 비롯해 목포·순천·여수터미널과 대구·포항·유성·전주 터미널 등 전국 주요 도시의 터미널 18개를 보유하고 있다.

이처럼 뜻데의 인수 가능성이 점쳐지면서 지역민들은 안타까움과 착잡함을 감추지 못하고 있다.

금호그룹의 모태인 금호고속의 터전인데다 지역 관문이라는 상징성을 가진 금호터미널이 열남 기업으로 넘어간다는 우려 때문이다.

특히 광주지역 유통시장의 쏠림현상을 우려하는 목소리도 높다. 광주 백화점시장은 광주신세계가 48%, 롯데 36%, 현대 16%가량 차지하고 있는데, 뜻데 중심으로 지각변동이 일어날 경우 뜻데가 80% 이상 독점하게 된다는 것이다.

한편 금호터미널 등 대한통운 매각은 오는 5월13일 본인찰을 하고 같은 달 16일 우선협상대상자 선정한다. 같은 달 27일 우선협상대상자와 양해각서(MOU)를 맺은 뒤 6월 말까지 최종계약을 체결한다는 계획이다.

/박정욱기자 jwpark@kwangju.co.kr

지역 아파트 시장 회복세 뚜렷

광주, 3월 2976건 거래... 3개월 연속 상승

전남도 2314건... 15개월만에 거래량 최고

광주·전남지역 아파트시장이 뚜렷한 회복세를 보이고 있다. 광주·전남 모두 올 들어 3개월 연속 아파트 거래량을 늘렸고, 전남은 지난 2009년 12월 이후 15개월만에 거래량이 가장 많았다.

17일 국토해양부가 내놓은 아파트 실거래자료에 따르면 3월 신고된 광주지역 아파트 거래 건수는 2076건으로 전달(2544건)보다 17.0% 늘었다. 최근 4년(2007~2010년) 같은 달 평균(2593건)보다도 17.2% 증가했다. 올 들어 1월 2122건, 2월 2544건 등 3개월 연속 거래량이 늘어난 것이다.

그동안 미분양 때문에 골치를 앓았던 광주시 서구 치평동 갤러리303 아파트가 올 들어서만 157가구가 거래되며 미분양 물량을 크게 줄였다. 또 광

산구 월계동 모아미래도 60m²는 2월 예만 140여 가구가 거래되는 등 올 들어 152가구가 팔렸다. 거래금액은 6700만원 가량이다. 인근 광산구 신가동 중흥S-클래스 85m²는 79가구가 거래됐고, 가격도 한 달 새 500만원 가량 올라 1억9430만원을 형성하고 있다.

전남지역도 3개월 연속 거래량을 늘리며 2314건을 기록했다. 이는 지난 2009년 12월 3198건 이후 1년3개월 만에 거래량이 많았다. 전달(1898건)보다 21.9%, 최근 4년 같은 달 평균(1496건)보다 무려 54.7%가 급증했다.

구체적인 자료는 아파트 실거래가 공개 홈페이지(<http://rt.mltm.go.kr>)에 접속하면 확인할 수 있다.

/박정욱기자 jwpark@kwangju.co.kr

올해 PF 대출 25조 만기... 건설업계 5~6월 '위기설'

부동산 프로젝트파이낸싱(PF) 대출 가운데 25조원의 만기가 올해 돌아온다.

특히 주요 재권은행의 대출 만기가 2분기에 집중돼 5~6월 중 건설사의 'PF 대란' 우려가 커지고 있다.

17일 금융감독원에 따르면 올해 만기가 돌아오는 PF 대출은 은행권에서 15조원, 비은행권에서 10조원으로 각각 집계됐다.

이는 지난해 말 PF 대출 잔액 66조 원의 약 38%에 해당하는 금액이다.

특히 금감원이 최근 건설사 자금난을 타개하기 위해 PF 대출의 만기로 대 시기를 집계한 결과 2분기에 만기가 가장 많이 몰려있는 것으로 파악됐다.

한국기업평가 역시 36개 주요 건설사가 상반기만에 13조8000억원의 PF 대출금을 갚거나 연장해야 할 것으로 전망했다.

6조1000억원의 PF 대출이 남은 우리은행은 5~6월 중 1조3000억원의 만기가 돌아온다. 국민은행도 이 기간 1조원의 PF 대출 만기가 기다리고 있다. 8조1000억원의 PF 대출채권이 있는 농협은 전산관리가 안 돼 있어 시기별 만기로 금액을 짜게 하지 못했다.

국민은행 관계자는 "올해 PF 대출 3조5000억원의 만기가 돌아오며, 이 가운데 1조5000억원은 회수할 방침"이라고 밝혔다.

/연합뉴스

'10만원 미만 연체' 신용평가에 반영 안한다

개인신용평가 소액이나 단기 연체자들에 대한 불이익이 줄어든다.

금융위원회는 17일 서민금융 기반 강화를 위한 종합대책의 일환으로 10만원 미만의 연체정보는 신용평가에 반영하지 않기로 했다고 밝혔다.

또한 90일 미만의 연체 경력자에게 불이익을 주는 기간도 현행 5년에서 3년으로 단축키로 했다.

경미한 연체사실로 인해 신용등급이 하락, 서민들의 금융회사 이용이 곤란해지는 문제점을 해소하겠다는 취지다.

금융위는 또 신용평가 시 신용조회 기록정보도 반영하지 않기로 했다.

신용회복위원회와 자산관리공사의 개인워크아웃을 성실히 이행한 서민에 대해선 신용평가 시 가점이 주

어진다.

국민연금과 건강보험, 전기요금 등은 공공요금을 꼬박꼬박 내는 경우에도 가점을 주는 방향으로 신용평가 시스템이 개선될 예정이다.

이와 함께 금융위는 현행 연 44% 인 대부업자 및 여신금융기관의 대출 금리 최고한도를 연 39%로 인하키로 했다.

고금리의 원인으로 작용하는 대출 중개 관행도 전면 정비된다. 우선 단계 대출 중개행위가 금지된다. 대출 중개업자나 모집인은 자신이 직접 모집한 고객과 대부업체간 대출 중개만 가능해진다. 또한 대부업체가 대출 중개업자나 모집인에게 지급하는 중개 수수료율에 상한제를 도입키로 했다.

/연합뉴스

中企人 교류 공간 금호월드 무료 개방

금호월드에서는 중소기업 및 소상공인들의 사업 활성화를 위해 회의실을 무료 개방해 상호 정보 공유 및 업무 협조 등 상생 노력을 기울이고 있다.

금호월드는 광주 중심가에 위치하고 터미널과 근접성 등으로 인해 중소기업과 소상공인들의 업무 미팅이나 소회가 가능하다.

회의실은 약 30명이 이용할 수 있으며 빌 프로젝트, 무선마이크가 설치돼 있다.

(문의) 금호월드 관리단 사무실 062-350-8000.

/최재호기자 lion@

■ 주간 증시 포커스

KOSPI가 4월 옵션만기일을 무난히 넘기며 2,100선에 안착하는 모습이다. 주가 상승 국면의 수급 주체였던 외국인 매수세가 둔화되었음에도 불구하고, KOSPI는 지난주 역시 약호한 흐름을 이어갔다. KOSPI는 2,140pt까지 올라서며 사상 최고치를 또 다시 경신해, 한국 주식시장의 역사를 연일 다시 쓰고 있다.

지난주에도 미국 주요 기업들의 실적부진과 골드만삭스의 파생상품 관련 위법판매 조사 가능성 발표, 일본의 원전 사고 등급 격상과 그리스의 체부재정 이슈 등 대외 불확실성이 여전하였지만, 악재상 이벤트에 대해 충분히 내성을 기른 시장 참가자들로 인해 견조한 주가 흐름이 유지되었다.

자동차 업종의 경우 글로벌 시장에서 판매 증가세가 지속되며 해외 공장들의 가동률이 100%를 넘어서고 있고, 에너지·화학 업종의 경우 제품가격 강세와 함께 일본 대지진에 따라 발생한 반사 이익까지 실적 개선으로 연결될 것으로 예상되고 있다. 두 업종 모두 실적 호조세가 유지되고

있는 대표적인 업종이다.

최근 상승에 따른 기술적 부담을 덜어내는 솜그르기는 필연적일 전망이나 실적과 벨루에이션 이끌어 가는 코스피의 상승 추세는 꾸준히 이어질 것으로 보인다.

이번 주에 연이어 발표될 미국의 주택지표들이 호전될 경우 선진국들의 출구전략 실시에 대한 경계심이 살아날 가능성도 있지만, 실제 출구전략에 나설 수 있을 만큼의 주택시장 회복에는 많은 시간이 더 필요할 것으로 예상되는 만큼 단기 출렁거림에 그칠 것으로 보인다. 따라서 시장 대응 관점에서는 실적 기반의 차별화 장점을 염두에 둔 투자전략이 어전히 유효하며 호조세가 지속되고 있는 자동차·에너지·화학 업종, 실적 터닝아웃드가 기대되는 보험·반도체·철강 업종이 여기에 해당한다.

지난 3월 중순 이후 한 달 만에 10% 이상의 급등세를 나타낸 데다, 글로벌 주요 증시의 상승흐름도 주춤해지는 모습을 보이고 있어 단기적인 탄력문화 가능성에 대해서는 꾸준히 대비해나갈 필요가 있을 것이다. 그동안 지수 상승을 주도해왔던 외국인 투자자들의 매수강도가 크게 둔화되고 있다는 점에서도 종목별 물량 소화 내지는 단기 조정이 불가피한 측면이 있다. 물론 우호적인 글로벌 경기흐름을 감안할 때 주체적인 지수 상승 흐름은 크게 벗어날 것으로는 보이지 않아 조정 시 주요 종목들의 매수기회로 활용하는 전략은 여전히 유효하다.

기아 K5택시 연비왕 박계룡씨

/기아자동차 K5 택시의 연비왕 선발을 위한 레이스가 14일 광주·전남 지역에서 펼쳐졌다. 레이스는 광주지역 4개 택시업체가 참가했다.

기아차 광주전남택시시장이 주최한 이날 K5 연비왕 선발대회는 4개 팀이 광주에서 한반도 최남단에 위치한 해남 땅끝마을까지 왕복 256Km 거리의 동일 코스를 주행했다.

평균 연비는 14.94Km/L를 기록해 K5 택시 공인 연비인 10.0Km/L보다 무려 4.94Km/L 높은 것으로 나타나 경제성을 입증했다. 우승은 15.62Km

/박정욱기자 jwpark@kwangju.co.kr

로또복권 (제437회)

당첨 번호						2등보너스 숫자
11	16	29	38	41	44	21
등 위						당첨금(원)
1	6개 숫자 일치	2,096,245,438				6
2	5개 숫자+ 보너스 숫자 일치	63,522,590				33
3	5개 숫자 일치	1,630,051				1,286
4	4개 숫자 일치	50,000				64,531
5	3개 숫자 일치	5,000				1,080,539

엔틱가구전
4월 30일까지 특별가 판매
식탁·좌탁·거실TV장·침대
이태리 직수입 → 도소매
밀라노 5개사 한국총판
화정동점과 본점상품은 겹치지 않습니다.

ITALY