

사회

광주 지상고가 경전철 백지화

도시 미관 저해·소음 등 부작용 많아

도시철도 2호선 노면전철-모노레일-지하경전철 압축

도시철도 2호선의 건설방식이 노면전철과 모노레일, 저상도 지하 경전철로 압축됐다.

광주시는 지난 2005년 도시철도 2호선을 지상고가 경전철 방식으로 결정했으나 문화중심도시를 지향하는 광주의 도시 미관 저해, 소음, 설치 후 변경 불가능 등의 부작용이 높다는 이유로 6년 만에 이를 폐기했다.

강운태 광주시장은 19일 시의회 시정질문에 대한 답변을 통해 “현재 계획된 지상고가 경전철 방식은 아시아 문화중심도시로서 광주의 도시미관을 크게 저해하고 소음문제 등을 일으킬 우려가 크다”며 “기본 및 실사 설계 이전에 3가지 방식에 대한 검토가 필요하다”고 말했다.

강 시장은 또 도시철도 2호선 착공 시기와 관련해서는 “재정여건과 재원조달 가능성 등을 종합적으로 고려

해 결정하겠다”고 덧붙였다.

광주시는 조만간 분야별 전문가와 시민대표 등이 참여하는 가칭 도시철도 2호선 건설 추진위원회를 구성해 각계각층의 시민 의견을 수렴할 예정이다.

강 시장의 이 같은 발언은 최근 지상고가를 설치한 일부 지방자치단체에서 부정적인 평가가 잇따른데 이를 주진중인 자체들이 지상고가 경전철 대신 노면전철로선회하는 추세를 반영한 것으로 풀이된다.

노면전철은 별도의 역사 등 기반시설 설치를 최소화할 수 있어 사업비가 지상고가보다 최대 50% 이상 저렴하며, 교통수요를 감안해 수시로 노선을 변경할 수 있다는 장점이 있다.

그러나 기존 자동차 중심의 교통체계의 전반적인 수정이 불가피하고 신속성이나 정시성 등을 담보하기 어

렵다.

모노레일은 지상고가 경전철 방식에 비해 도시미관에 대한 영향을 줄이며 기존 교통체계도 유지할 수 있으나 지상고가 경전철 방식과 근본적인 차이가 없으며, 저하 터파기를 최소화하는 저상도 지하 경전철은 비용이 추가될 가능성이 높다.

따라서 광주시가 구도심과 신도심의 여건, 도로 폭 등 구간별로 특징을 감안해 이들 3가지 방식을 각각 도입하는 방안도 모색해야 한다는 지적도 있다.

광주시는 2022년까지 총 사업비 1조7394억원을 들여 41.7km의 확대순환형 도시철도 2호선을 건설하기로 하고 현재 국토해양부의 노선 확대변경승인 절차를 진행중이다.

변경승인을 받게 되면 사업비가 20% 이상 증가하지 않을 경우 광주시가 자체적으로 건설방식을 결정할 수 있다.

/윤현석기자 chadol@kwangju.co.kr



겨울과 봄의 경계 나누는 '절분초'

국립공원의 야생화

(1) 변산바람꽃

겨울과 봄의 계절을 나누는 풀이란 의미로 ‘절분초’(節分草)라 불리기도 하니, 봄의 전령사라 해도 손색이 없다.

10cm 정도의 줄기와 꽃받침이 먼저 나온 후 꽃받침 안에 꽃잎이 헌 수술과 함께 나온다.

꽃잎처럼 보이는 것은 꽃받침이고, 안쪽에 위로 치솟은 녹색, 노랑색 깔때기가 진짜 꽃잎이다.

바람꽃이라는 이름은 바람의 신 제페로스와 플로라의 시녀

아네모네의 이야기에서 알 수 있다.

꽃의 신 플로라는 연인 제페로스가 그녀의 시녀 아네모네를 사랑하자, 질투심에 사로잡혀 그녀를 꽂으로 만들어 버렸다. 이에 상심한 제페로스는 매년 봄이 되면 바람을 보내 아네모네를 아름답게 꽂피우게 했다고 한다.

변산바람꽃의 학명은 봄꽃이라는 의미의 ‘Eranthis’와 발견지인 변산, 발견자의 이름이 반영된 Eranthis byunsanensis B.Y. Sun으로 표기하고 있어 우리에게는 의미있는 꽃이다.

/박성배 내장산국립공원 백암사무소 과장

오늘 날씨

해물 05시 55분 해진 19시 09분

달辱 21시 54분 달진 07시 03분

곡우(穀雨)

고기암의 영향을 받아 맑겠다.

광주	맑음	5/20°C
목포	맑음	5/16°C
여수	맑음	8/17°C
나주	맑음	3/20°C
완도	맑음	4/18°C
구례	맑음	2/21°C
해남	맑음	1/18°C
장흥	맑음	1/19°C
순천	맑음	5/19°C
영광	맑음	4/17°C
전도	맑음	3/18°C
전주	맑음	4/20°C
군산	맑음	4/16°C
남원	맑음	1/20°C
혹성도	맑음	6/13°C

〈오전〉	비다	풍향	파고
서해 남부	앞바다	남서~서	0.5~1.0m
	면바다	남서~서	0.5~1.5m

남해 서부	앞바다	북서~북	0.5~1.5m
	면바다	북서~북	1.0~2.0m

높음 주의 낮음

〈오후〉	비다	풍향	파고	밀물	썰물
서해 남부	앞바다	남서~서	0.5~1.0m	목포	03:38 08:46
	면바다	남서~서	0.5~1.5m		15:38 20:50

남해 서부 앞바다 서~북서 0.5~1.0m 여수 10:21 04:19

면바다 서~북서 1.0~1.5m 22:59 16:20

◇주간날씨

날짜	21(목)	22(금)	23(토)	24(일)	25(월)	26(화)
날씨	최저/최고	7/21 11/15	8/16 9/15	8/17 8/15	8/17 8/15	8/17 8/15

기상안내전화 : 국번없이 131 (광주지방기상청)

누군가는 아스팔트에서
자동차를 달리게 하는 도로를 봅니다

누군가는 아스팔트에서
자동차를 달리게 할 에너지를 봅니다

석유 짜꺼기인 아스팔트를
한번 더 정제하는 기술로
정경유를 찾은 GS 칼텍스

GS 칼텍스의 새로운 시각으로
아스팔트에서 새로운 에너지를 찾았습니다



세상의 숨겨진 에너지까지 찾는 일
GS 칼텍스가 하고 있습니다

최첨단 VR-HCR기술은 원유정제과정의
짜꺼기라고 할 수 있는 아스팔트유에서
정경유 등 고부가가치의 석유제품을
생산하는 GS 칼텍스의 정제기술입니다.



GS 칼텍스가 찾고 있는 숨겨진 에너지

탄소소재사업

비마포지

이자전지 소재

비오인력

제자원 에너지화

전기 기술을 활용한
친환경 에너지 생산

연료전지

건물용, 상용시설용 개발

스마트 그리드

국내 최초 미래형 전기차
대표 충전소 건립

수소스테이션

국내 최초 민관 합동
수소스테이션 건립



am
your
Energy

GS 칼텍스

평교사가 교육정책 점검 '교원 모니터단' 출범

교육 현장의 평교사들이 정부와 교육청의 교육정책을 점검하고 의견을 제시할 수 있도록 하는 '교육정책 교원 모니터단'이 출범했다.

교육과학기술부는 19일 오후 광주 충남교육연수원에서 '교육정책 교원 모니터단' 교사 4977명과

이주호 교과부 장관 등이 참여한 가운데 모니터단 출범식을 가졌다.

교감이나 교장이 아닌 평교사로 구성된 교원 모니터단은 오프라인 모니터단(499명)과 온라인 모니터단(4천977명, 오프라인 모니터

단 포함)으로 나뉘어 운영된다.

오프라인 모니터단은 교과부, 교육청과 협의해 모니터링 정책과 제를 선정·검토하고 격월로 열리는 시도별 정책토론회에 참여하며, 온라인 모니터단은 주로 각종 설문조사에 참여한다.

교과부는 "모니터단이 제출한 의견은 정책 담당부서의 검토를 거쳐 정책에 반영할 방침"이라고 말했다.

/연합뉴스