

# “공직사회 이대론 안돼” 칼 빼든 MB

## “각종 비리 도 넘었다” 공무원 기강 확립 지시 감찰 인력 총동원...대대적 사정 드라이브 예고

이명박 대통령이 공직 기강 확립에 팔을 걷고 나섰다. 올해 초부터 공직 감찰이 강화되는 추세였지만 최근 저축은행 사태 등을 기점으로 공직사회를 향한 이 대통령의 목소리는 더욱 엄중해지고 있다. 이 대통령은 최근 감사원과 국무총리실의 공직부패관리실 등 사정기관에 공직자 비리 감찰 활동과 공직 기강 확립을 위한 예방 활동을 강화할 것을 수차례 지시한 것으로 전해졌다.

관행에 근본적인 변화를 줄 것과 함께 공직기강 확립을 지시한 것으로 전해졌다. 이에, 김황식 국무총리는 전남 중앙부처 감사관들과 오찬을 함께하면서 철저한 내부 감찰을 주문했으며, 총리실 정부합동공직복합점검단과 감사원은 다음 달부터 사정 인력을 총동원, 강도 높은 공직 감찰을 전개할 계획이다.

또한, 청와대는 국민권익위원회 등과 함께 종합적이고 근본적인 공직기강 강화 시스템을 마련하는 작업을 진행하고 있다. 이 대통령이 이처럼 공직 기강 강화에 진력하는 것은 국정 운영의 핵심 기조인 ‘공직사회’를 구현하는 과정에서 공직사회가 가장 선도적인 역할을 담당해야 한다는 철학을 갖고 있기 때문이라고 청와대는 설명했다.

이와 관련, 정치권에서는 이 대통령이 공직 기강 강화에 나서고 있는 배경에는 공직사회 구현이라는 국정 철학도 있었지만 집권 후반기 공직사회를 장악하지 못하면 주요 국정과제의 실현이 불가능할 것이라는 인식 때문이라는 관측을 내놓고 있다. 일각에서는 공직기강 압박이 공직

자들을 지나치게 위축시키거나 사기를 떨어지게 할 수도 있다는 우려를 제기하고 있다. 이는 공직 사회의 ‘복지부동’을 불러와 국정 운영 시스템의 효율성을 떨어뜨릴 수 있다는 것이다.

여권 관계자는 “문제가 있는 공직 사회의 부패 구조는 과감하게 도려내야 한다”며 “일각에서 ‘사정 드라이브’가 아니냐는 불만 소리도 하고 있지만 공직사회의 도덕성 회복은 공직사회의 기본적인 조건”이라고 말했다.

이처럼 감사원과 국무총리실, 국민권익위원회 등 사정라인이 공직기강 확립에 전진적으로 나서면서 공직사

회의 긴장이 높아지고 있다. 공직자들은 일단 숨을 죽이면서 추이를 지켜보는 분위기다.

중앙 부처의 한 간부는 “전체적으로 긴장된 상태”라며 “외부 인사들과 점심이나 저녁 약속을 하더라도 오해 소지가 있는지 다시 한번 생각하게 된다”고 말했다.

일부 공직자들은 “집권 후반기에 접어들면 늘 있어왔던 일”이라는 반응이었지만 “미꾸라지 한마리가 온 물을 흐리는 격”이라고 국토해양부 등 비리가 적발된 부처에 화살을 돌리기도 했다.

/임동욱기자 tuim@kwangju.co.kr



광주시와 자동차부품연구원(이하 KATECH)은 16일 광주시청 비즈니스 룸에서 자동차부품연구원 광주전남연구소 설립 등을 위한 업무 협약을 체결했다. 왼쪽부터 김용환 광주시 경제산업정책실장, 강계두 광주시 경제부시장, 강문태 광주시시장, 이기섭 자동차부품연구원장, 황석찬 자동차부품연구원 본부장, 이천환 자동차부품연구원 박사.

/최현배기자 choi@kwangju.co.kr

## 광주 친환경 자동차 거점도시로 시, 자동차부품연구과 광주전남연구소 설립 협약

광주시와 자동차부품연구원(KATECH)이 광주전남연구소 설립하기로 했다.

광주시는 16일 오전 시청 비즈니스 룸에서 강문태 광주시장과 자동차부품연구원 이기섭 원장이 참석한 가운데 자동차부품연구원 광주전남연구소 설립을 위한 업무협약을 가졌다.

이날 협약에 따라 자동차부품연구원 본원이 광주시에 설치될 경우 클린디젤자동차 핵심부품산업과 그린카부품산업 등 광주지역 자동차산업의 경쟁력이 크게 강화될 것으로 기대된다.

KATECH는 중소자동차부품업체 기술개발을 지원하기 위해 지난 1990년 출범했으며 자동차산업 기술 기

과 전략적 핵심기반 기술개발 등을 통해 부품업체의 체계적인 기술지원과 신기술 개발을 선도하고 있다.

KATECH 광주 본원은 연구인력 11명 규모의 ‘광주전남연구소’로 출범해 오는 2016년 80명 이상 연구인력이 상주하는 규모로 확대하게 된다.

KATECH 광주전남연구소는 클린디젤자동차 핵심부품산업 육성사업의 세부검토와 기본계획을 수립해 설계평가, 연구지원 장비를 구축하고 차세대 자동차와 신기술을 적용한 부품 인증센터 기능을 수행하게 된다.

한편 광주시는 이날 친환경자동차 등 자동차산업을 종합적으로 육성할 광주 그린카부품산업진흥재단을 발족했다. /윤현석기자 chadol@kwangju.co.kr

## ■ 전남 친환경 재배 농가들 병충해 방제 어떻게 하나

# 미생물로... 천적으로... 자연 퇴치



〈제충국〉 〈멸구슬나무〉 〈무당벌레〉

인간과 병(病)의 관계만큼이나 농사와 병해충 역시 불가분(不可分)의 관계일 수 있다. 농업의 기술발달과 함께 병해충 역시 내성을 키우거나 외래 해충까지 유입되는 등 피해가 확산되는 추세이다. 병해충 방제는 무농약·무비료를 원칙으로 하는 유기농산물 재배농가 등 친환경농업 농가들의 화두이다.

병해충 발생시 친환경농업 농가들은 화학적 성분이 없는 친환경 제재를 사거나 직접 만들어 천적(天敵)을 활용하기도 한다.

농가들은 제충국이나 멸구슬나무, 님(Neem)나무 등 살충효과가 높은 천연 재료를 이용해 만든 친환경 제재를 사거나 직접 만들어 직접 만들어 사용한다. 제충국은 곤충의 운동신경을 마비시켜 죽게 하는 살충 작용을 일으키는 국화과 식물이다.

또 유채기름(카놀라유)이나 해바라기기름 등 식용유를 계란 노른자로 유화시켜 만든 친환경 유기농자재인 ‘난황유’도 즐겨 쓰는 방법이다.

전통적으로 농민들이 직접 제조해 흰가루병, 노균병, 응애 등 병해

제충국·멸구슬나무

해충 신경 마비시켜

무당벌레

채소 진딧물 해치워

등이 수출검역이나 친환경 인증을 받기 위해서는 천적 활용이 필수적이다.

딸기나 파프리카를 파먹는 해충 ‘점박이응애’의 천적은 ‘칠레이응애’이며, 과수·화훼·채소 등 대부분의 농작물에 큰 피해를 주는 진딧물을 해치우는 곤충은 ‘무당벌레’이다.

이 밖에도 시설하우스내 작물에 피해를 주는 달팽이나 굼벵이 등 개체가 크고 이동성이 둔한 경우는 일일이 손으로 잡아내기도 한다.

하지만 친환경 제재나 천적생물을 활용하게 되면 관행 농법에 비해 비용이 비싸 농가의 부담이 커질 수밖에 없다. /송기동기자 song@kwangju.co.kr

# 月 10만원 미만 ‘저가 기숙사’ 만든다

黨政, 대학생 주거비 부담 줄이기 3000호 공급 추진

정부와 한나라당은 대학생들의 주거비 부담을 줄이기 위해 ‘저가 기숙사’를 최대 3000호 공급하는 방안을 검토하기로 했다.

한나라당 정책위원회 산하 서민 주거 안정 태스크포스(TF)는 16일 국회에서 최구식 TF 단장과 박준선·백성운·이진복 의원, 국토해양부와 교육과학기술부 관계자 등이 참여한 가운데 당정협의를 열어 ‘저가 기숙사’ 공급 방안을 찾는 데 의견을 모았다.

사업 방식은 대학이 정부 등의 지원을 받아 토지 등을 구입하고 기숙사를 짓는 방식으로, 기숙사는 2인1실 기준이고, 입주 비용은 10만원 미만으로 책정될 것으로

안도 검토하기로 했다.

당정은 이밖에 기숙사 건립 부지가 없는 대학을 위해 여러 대학이 연합해서 폐교 부지 등을 매입한 뒤 공동주택 형태의 기숙사를 만들거나 사유지나 국유지를 기숙사 대상을 일반 학생까지 확대하는 방안을 검토 중이다.

건설비는 당초 국가 재정 20%, 기금 40%, 대학 40%로 책정했으나 이자 비용감소 차원에서 기금 비율을 올리고, 재정 비율을 낮추는 방안을 논의 중이다.

또 ‘저가 기숙사’가 확대될 경우 대학 주변에서 주거 사업을 하는 서민에게 피해가 발생할 수 있다는 판단에 따라 이들이 집을 수리하는 등의 환경개선 공사를 할 때 저리로 수리 비용을 빌려주는 방

안도 검토하기로 했다. 당정은 이밖에 기숙사 건립 부지가 없는 대학을 위해 여러 대학이 연합해서 폐교 부지 등을 매입한 뒤 공동주택 형태의 기숙사를 만들거나 사유지나 국유지를 기숙사 대상을 일반 학생까지 확대하는 방안을 검토하기로 했다.

TF는 이주영 정책위의장 등 당 정책위원과 추가논의를 거쳐 23일이나 24일경 구체적인 방안을 발표한다는 계획이다.

이진복 의원은 “많은 대학생이 주거비를 마련하지 못해 쪼들방 등을 전전하며 고통받고 있다”며 “국가에서 이 땅의 젊은이들이 사람답게 살 수 있는 환경을 마련해야 한다”고 말했다. /박지경기자 jkpark@kwangju.co.kr

## 빛의만평

- 김중두



알았을땐 이미 ‘레임덕’

호남을 대표하는 여행 브랜드

### 조이 여행사

JOYTRAVEL

대표전화: (062)234-3222

광주광역시 동구 금남로5가 151-1번지 FAX: (062)234-3141

대표이사 최금환

http://www.joy2000.co.kr

(현금영수증 발행 가능)

**파격특가** 광양해리로 떠나는 **일본 전통료칸 체험 4일!!**

6월 26일, 29일!! **₩198,000**

불포함: 유류할증료, 기사&가이드팁, 국내수송, 선내식1회

**일본**

광양해리로 떠나는 북큐슈

4일 스키유전료칸 ₩198,000원

부산에서 카멜리아드로 떠나는 큐슈여행

4일 북큐슈 빌라형 콘도 ₩299,000원

4일 일본 나가사키, 큐슈 온천여행 ₩378,000원

4일 일본의 전통료칸 카이세키요리를 맛볼 수 있는 온천여행 ₩378,000원

여름성수기 휴가철 떠나는 일본

4일 북큐슈 ₩489,000원

출발일: 7/26, 28, 29, 8/2, 4, 6

**지중해**

9일 터키 / 그리스 (OZ) ₩3,190,000원

불포함: 현지선박관광, 가이드&기사팁, 공동경비(1일당 10유로), 각종메니엄

**파격특가** 7월 2일~17일 **장항에서 오렌지리로 떠나는 제주도여행!!**

2일 ₩69,000 3일 ₩99,000

불포함: 기사&가이드팁 (₩10,000), 광주↔장항 수송비, 필수용품2회

**중국**

광주출발 여름방학을 이용해 인천항에서 대인해리로 떠나는 고구려역사탐방!!

6일 대련 심양 백두산 고구려유적 ₩659,000원

출발일: 7/21, 23, 28, 8/6, 11, 13 불포함: 개인경비, 가이드&기사팁(20\$)

4일 연길 백두산 ₩1,259,000원

출발일: 7/25, 28, 8/1, 4 불포함: 개인비용, 가이드&기사팁(20\$), 4계절가우

**동남아**

무안출발 무안출발하는 달콤한 브라카이가 직장!!

\*운행일 7월 23일~ 8월 24일

2박4일 ₩799,000원~ 3박5일 ₩849,000원~ (수요일출발)

불포함: 기사&가이드팁, 유류할증료

무안출발하는 마카오, 홍콩 전세기!! \*운행일 7월 27일~ 8월 17일

2박4일 ₩749,000원~ 3박5일 ₩949,000원~ (수요일출발)

**인천출발**

6일 베트남&캄보디아 ₩789,000원~

불포함: 기사&가이드팁(50), 생수&공동경비(10\$)

**미주**

7일 LA 자유여행 ₩1,590,000원~

인천-로스앤젤레스-인천

7일 미서부 정통 미서부일주 ₩1,990,000원~

인천-샌프란시스코-오세미타-라스베가스-그랜드캐년-유니버스-로스앤젤레스-인천

8일 미서부/드리니 ₩2,190,000원~

인천-샌프란시스코-오세미타-라스베가스-그랜드캐년-유니버스-로스앤젤레스-인천

불포함: 유류할증료, 각종개인경비, 현지선박관광, 기사&가이드팁(1일-10\$기준), 각종메니엄

**유럽**

9일 [프라하야경/다뉴브유람선] 동유럽 6개국 ₩1,890,000원

출발일: 7/4, 11, 18, 25

12일 [NO TIP/야간 에펠탑] 서유럽 6개국 ₩3,090,000원

출발일: 7/9, 23

10일 [KE 바르셀로나/1급 숙박] 스페인/포르투갈 10일 ₩2,690,000원

출발일: 6/22, 29

8일 [베니스/피렌체/로마/폼페이] 이탈리아 일주 ₩2,590,000원

출발일: 7/5, 12, 19

9일 [OZ] 그리스/터키 ₩2,390,000원

출발일: 7/9, 16

6일 [스위스일주] 중부유럽 (2인이상출발) ₩2,770,000원

불포함: 생수, 공동경비, 유류할증료

\* 당사는 관광진흥법 및 공정거래위원회의 중요요시, 광고사할 철저히 준수합니다.

\* 2인당 영일보증보험 가입 / 여행자보험 가입

\* 교통편: 항공, 전차, 선박, 버스 / 전차

\* 공동: 여행 경비 1인 기준, 여행자보험 가입(예외사항: 1억원, 국내상품 5만원), 관광진흥회가입금, 공항 및 부두 이용료, 유류할증료 포함

\* 경비: 호텔 (단, 기사&가이드 팁, 선내식, 각종 비자비 포함)

\* 최소: 출발일 전날에 따라 다름

\* 상: 요금은 환율 및 항공요금 변동에 따라 변동될 수 있습니다.

\* 예약: 계약서(항공권) 및 일정표를 반드시 참고하시고 바랍니다.

아름다운 여행이 시작되는 곳 조이여행