

## ■ 기아차 임금협상 2년 연속 무파업 타결 의미

# “성과는 함께 나눈다” 지역민 모두가 박수

소모적 탐색전 피해 ‘속전속결’ 16일만에 합의

파업 변수 해결 광주공장 50만대 돌파 ‘기대’

기아자동차의 임금협상 무파업 타결은 노사가 과거 형식적이고 소모적인 탐색전을 피하고, 곧바로 집중 교섭을 통해 이론 성과라는 점에서 긍정적인 평가를 받고 있다. 회사의 생산순실도 없고 직원의 임금순실도 없는 원-원 결과라는 것이다.

지역 경제계도 과거 파업의 대명사였던 기아차가 협력적 노사관계로 변화한 것에 대해 크게 환영하고 있다.

◇협상 타결까지 16일최단기간 마무

리=기아차는 지난 7일 노사 상견례 이후 역대 최단 기간인 16일만에 잠정 합의를 이뤄냈다. 지난해에 이어 ‘2년 연속 무분규 타결’과 ‘7년만의 휴가 전 합의’라는 기록도 세웠다.

이번 협상이 빠른 결과를 도출한 데는

성과·격려금 300%+600만원)으로 인정했다.

이에 노조는 사측의 임금안을 긍정적으로 받아들였고 더 이상 끌 이유가 없어졌다. 또 9월 초 임원(위원장) 선거를 앞두고 있는 접두 휴가 전 합의를 이끈 요인으로 작용했다.

◇노조도 주간2교대제 양보=광주공장 노조가 강하게 요구했던 주간연속 2교대제도 진전된 성과를 거뒀다.

노조는 현행 ‘주야 2교대제’가 심야노동으로 근로자의 건강을 위협하고 있다며 ‘주간 연속 2교대제’ 도입을 주장했고, 사측은 생산능력 감소 등을 이유로 낙색을 표했다.

하지만 협상에서 올 연말까지 노사공동위원회를 구성, 내년 상반기에 ‘주간연속 2교대제’를 시범운영해보고 발생하는

생산능력 손실 문제 등을 논의하기로 했다. 생산량 보전을 위해 설비투자와 가동시간 확대 방안 등을 구체적으로 모색하자고 것이다.

광주공장 노조 관계자는 “내년 상반기 중 열흘간 주간연속 2교대제를 시범운영 하기로 했다”면서 “기대엔 못 미치지만 조합원 건강권을 지키는 시발점으로 의지를 갖고 시범운영을 통해 나타난 문제들을 찾아 해결해 나갈 것”이라고 말했다.

◇광주공장 50만대 돌파도=지난해 사상 첫 40만대 생산을 돌파한 기아차 광주공장은 올해 48만3000대를 목표로 하고 있다. 지난해 생산능력 50만대 구축 사업을 성공리에 마쳐 생산 목표를 지난해보다 20% 이상 높여 잡은 것이다.

가장 큰 변수로 여겨졌던 임협이 ‘무파

업 타결’로 해결되면서 광주공장의 생산 목표치를 달성은 시간문제가 될 것으로 보인다.

이미 광주공장은 올 상반기에 목표치의 절반 이상인 25만대를 돌파했다. 스포티지R이 9만183대로 가장 많았고, 쏘울이 8만6849대, 봉고트럭 5만1902대, 뉴 카렌스 2만1070대, 버스·군수 2127대 등을 들어 6월 말까지 25만2131대를 생산했다.

기아차 광주공장 관계자는 “광주공장의 약산이 순조로운데, 무분규 임협 타결로 생산라인 중단 가능성은 없어진 만큼 큰 이변이 없는 한 올해 생산 목표인 48만대 달성을 무난할 것”이라며 “최대 생산능력인 50만대 돌파도 넘볼만 하다”고 말했다.

/박정욱기자 jwpark@kwangju.co.kr

## 진로 ‘情나눔 참이슬 봉사단’

### 보치아클럽 대항전 진행 봉사

(주)진로(대표·윤종웅)임직원과 지역대학생 33명으로 구성된 ‘진로 情나눔 참이슬 봉사단’은 최근 북구 동립동 장애인 복지관 체육관에서 열린 ‘2011 제2회 광주광역시보치아 클럽대항전’ 행사에 필요한 심판요원과 진행요원으로 봉사활동을 펼쳤다.

지난해 2월부터 활동을 시작한 ‘진로 情나눔 참이슬 봉사단’은 매월 2회씩 광주천 정화활동, 무등산 등 산로 정화활동, 빙울 복지재단 봉사 활동 등을 실시하며 6개월 단위로

기수별 활동을 마무리 한다. 현재 3

기에게 걸쳐 99명이 수료했다. 특히 이들은 (사)광주광역시 자원봉사센터와 연계해 매월 2회 복지시설 노역봉사, 독거노인 도우미봉사 등 주요 복지시설 봉사활동과 기초질서 지키기 캠페인 등 다양한 사회공헌활동을 실시하고 있다.

한편 ‘진로 情나눔 참이슬 봉사단’은

기수별 응모 인원이 150여명에 이르는 등 면접을 통한 선발을 할 정도로 인기를 끌고 있어 앞으로 정원을 늘릴 계획이다.

/최재호기자 lion@kwangju.co.kr



기아차, 프로야구 올스타전 마케팅

마케팅 활동을 하고 있다.

윤석민·이범호·로페즈 선수 등 기아타이거즈 올스타전 출전 선수들이 지난 23일 서울 잠실경기장에 마련된 ‘쏘울 GDI’ 전시차량 앞에서 기아차

〈기아차 제공〉

## “저축은행간 인수·SPC 대출 금지”

〈특수목적법인〉

### 유동성 부족 저축銀 정부직권 영업정지·금융위 입법예고

저축은행간 인수가 사실상 금지되고, 사모투자펀드나 특수목적법인(SPC)을 통한 우회대출이 차단된다.

유동성이 부족해져 예금 지급이 어려워질 것으로 보이는 저축은행에 대해선 정부가 직권으로 영업을 정지시킬 수 있게 된다.

금융위원회는 이 같은 내용을 담은 저축은행법·시행령과 관련 감독규정 개정안을 25일 입법 예고한다고 24일 밝혔다.

앞으로 저축은행은 다른 저축은행의 주식을 15%(비상장 주식은 10%) 넘게

보유할 수 없다.

이렇게 되면 다른 저축은행의 경영권을 확보하는 게 불가능해져 여러 계열사를 거느린 ‘저축은행그룹’을 만들 수 없게 된다.

배준수 금융위 중소금융과장은 “계열 저축은행이 부동산 프로젝트파이낸싱(PF) 사업에 공동대출해 동반 부실화하는 부작용이 나타났기 때문”이라고 설명했다.

부실 저축은행의 구조조정 차원에서 2년 내 합병을 전제로 저축은행을 인수하

는 것은 허용된다.

배준수 과장은 “하반기 구조조정을 염두에 두는 것은 아니다”며 “현재 다른 저축은행을 인수하겠다고 나설 만큼 여유 있는 저축은행이 있겠느냐”고 말했다.

‘공동펀드’로 위치한 ‘단독펀드’를 만들어 대출 또는 투자하거나 사실상 차별하는 SPC에 대출하는 등 각종 우회대출도 차단된다.

저축은행 계열이 공동 투자한 사모펀드와 지분의 50% 이상을 가진 사모펀드에 대해선 대출한도와 유가증권 투자한도에서 단독펀드와 마찬가지의 규제가 적용된다.

/연합뉴스

### 세계 뱃장어 박사들 광주 온다

#### 오늘 라마다호텔서 국제심포지엄

대표 보양식품인 뱃장어 양식의 비법을 전하기 위해 ‘뱃장어 박사’들이 한자리에 모인다.

뱃장어 생산자단체인 양수수협(조합장 김성대)은 25일 오후 광주 서구 라마다플라자호텔에서 ‘최근 뱃장어 양식의 발전’을 주제로 국제 심포지엄을 연다.

이날 심포지엄은 많은 경험을 쌓고 뱃장어 생태에 대한 지식이 없어 어려움을 겪는 양식업자들에게 생태 전반에 대해 설명하는 자리이다.

세계적 권위자인 일본 도쿄대 쓰카모토 카즈미 교수는 뱃장어 인공수정과 치어 생산 현황 등을 발표한다. 또 국내 최고 권위자인 충남대 해양과학 이태원 교수는 뱃장어의 암수 구분·나이 관리 등 전문지식을 전달한다.

/박정욱기자 jwpark@kwangju.co.kr

# ★★★ 14만 합격자가 말한다 ★★★ 2012 학년도 대학편입은 김영과 함께

상위권 대학편입대비, 자타공인 대한민국 No.1

편입영어(이론과정/문제풀이)

자연계열 편입합격의 열쇠, 지방 유일 실강의!

편입수학(미, 적분과정/선형대수)

전남대 편입 Hot Point!, 전남대 맞춤형 Teps-

Teps 大 개강(Teps + 면접대비)

편입합격자 10명중 7명은 김영출신!!

김영편입학원  
미안한 편입학원

광주 동부경찰서 뒤 (062) 227-8088

www.kimyoung.co.kr 개강 : 8월 1일