

전남

완도군 도시민 161세대 유치

지난해부터 … 귀농·귀어 인구 늘리기 정책·마케팅 성과

완도군이 도시민유치 성과를 뚝뚝 내고 있어 주목을 받고 있다.

완도군은 지난해부터 유치한 도시민이 161세대 271명에 이르며, 유형별로는 귀농 14세대, 귀어 53세대, 귀촌 94세대로 271명이 이주해 왔다고 26일 밝혔다.

읍·면별로는 전복산업의 활성화로 인구가 늘어나고 있는 노화읍과 보길면에 88세대, 최근 귀농 및 전원생활 지역으로 각광받고 있는 군의면이 20여 세대로 나타났다.

완도군이 이토록 획기적인 성과를 거두고 있는 것은 행복마을 담당을 중심으로 귀농·어 및 인구늘리기 업무담당 등이 참여하는 TF팀을 구성해 효율적인 조직 운영을 해온 결과로 보여진다.

또 빙漠 및 토지현황을 조사 DB화해 귀농매뉴얼 제작, 체험수기 배부 등을 통한 도시민들에게 기초자료를 수시로 제공해온 것이 크게 기여한 것으로 나타났다.

특히 2회에 걸친 농·어촌체험 투어는 현장 중심의 도시민유치 전략으로 크게 각광을 받고 있다.

지난 2009년 완도군으로 귀농해 펜



완도군으로 귀농한 이들이 한자리에 모여 정보를 나누고 있다. <완도군 제공>

션업을 운영하고 있는 김 모씨는 “처음에는 정주하는데 어려움도 있었지만 연간 많은 관광객들이 찾아주어 적지 않은 소득창출을 내고 있는 등 이제는 안정적으로 정착했다”고 말했다.

완도군은 이달 들어서도 이장과 부녀회장 등을 대상으로 지역리더 교육 실시, 서울에서 개최한 도시민유치 박람회 참가 등 적극적인 도시민유치 마케팅을 전개하고 있으며, 도시민들의

정주기반 마련을 위해 약산지구 전원 마을과 군의·정산 행복마을을 조성해 전력을 다해 나가고 있다.

조종천 완도군 도서개발과장은 “솔직하고 꾸밈없는 정보제공 등 차별화된 전략이 많은 도시민들을 유치 할 수 있었던 것” 같면서 “앞으로도 지역보다 비교우위의 자원을 적극적으로 발굴 도시민유치에 노력해 나가겠다”고 말했다.

/동부취재본부=김창희기자

2009년 완도군으로 귀농해 펜

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

李대통령 추천

명품 여름휴가지

여수 금오도 관심

이명박 대통령이 최근 라디오 연설에서 여름 휴가지로 추천한 국내 7곳에 포함된 여수 금오도에 대해 관심이 끌리고 있다.

여수 남면 소재지인 금오도는 27km 면적의 섬으로, 여수에서 배길로 20분 정도 달리면 섬의 들판이 첫 마을인 합구미 마을 선착장에 도착한다.

이 섬이 대통령이 추천할 정도로 유명해진 것은 아름다운 바다 풍광을 배경으로 떠 있는 섬 해안가의 깊이 있는 절벽을 따라 조성된 8.5km의 ‘비랑길’(비랑길의 지역 사구)이다.

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여수시가 지난해말 조성한 탐방로는 합구미 선착장~용두~절터~신선대~두포~굴등전방대~직포까지 4시간 정도 걸린다. 여수시는 올해 말까지 10억원을 더 들여 직포에서 장지까지 10km의 비랑길을 추가·조성해 총 18.5km로 연장할 계획이다.

/동부취재본부=김창희기자

여