

오피니언

금남로에서

정재현



최근 지역에서 일어나고 있는 크고 작은 일을 보고 있노라면 '우리 현실에 지방자치는 필요한 것인가'라는 의문이 든다. 흔히 지방자치란 민주주의의 최상의 학교이며 민주주의 성공의 보증서라고 한다. 또한 지방자치 정부는 민주주의의 고향이라고 말한다. 그래서 지방자치를 '풀뿌리 민주주의' 부르고 있다.

하지만, 우리 현실은 지방자치에 대한 이런 교과서적인 정의는 먼 나라 일로 들릴 뿐이다. '지방의원 막가파식 난동' '제왕적 단체장' '도 넘은 지자체 비리' '심각한 지방의원 범죄' 하루가 멀다 하고 쏟아지는 지역신문들의 제목이다.

물론 지역언론이 지방자치의 어두운 면만 너무 부각시키고 있다는 반론을 제기할 수 있다. 극히 일부 지방의원과 자치단체장의 일은 침소봉대해 전부인 낭 오도하고 있다는 이론(異論)도 나올 수 있다. 꼭 그럴까?

'견제·감시'의 무풍지대

가장 최근에 지방정치에서 벌어지고 있는 행태만 보자. 화순군의회 의장을 포함한 의원 3명은 집행부 인사에서 자신들의

어지고 있다.

자치단체장도 예외는 아니다. 감사원에 적발된 일부 지자체단체장들의 인사 전횡이 광주·전남지역에서는 없다고 생각하는 사람은 많지 않을 것이다. 편·불법 수단을 동원한 '즉근 행하기' 특징인을 위한 '특혜 채용' 등을 다룬다는 게 일반적인 시각이다. 풀뿌리 민주주의를 위해서 만들어진 지방자치제도가 오히려 지역을 망치고 있다는 말이 나도는 것만 봐도 지방자치가 골病症이 든 것은 분명하다.

지방자치의 일탈도 심각하지만 더 큰 문제는 지역민의 무각과 무대응이다. 단체장과 지방의원의 비리와 부도덕한 행

속에 빠지게 할 것이다. 특히 지금과 같은 무관심·불신이 만연한 풍조에서는 성실하게 열심히 일하는 단체장과 의원들도 피해자가 될 수밖에 없다.

주객이 뒤바뀐 지방자치

30년 만에 어렵게 꽃 피운 지방자치가 열매도 맺기 전에 고사(枯死)하는 불행한 일을 막기 위해서는 주인이 직접 나서야 한다. 윤리강령이나 행동강령과 같은 실효성 없는 제도적 대책으로는 한계가 있다. 부도덕하거나 험담미달의 단체장이나 지방의원은 주민소통제 등을 통해 주민의 힘으로 지역 정치판에서 추방해야 한다.

또한 지방자치에 정당 공천제의 존속과 폐지에 대한 진지한 논의가 있어야 한다. 정당 공천제로 인해 지방자치의 근간이라 할 수 있는 자율성이 침해받는 등 그 폐해가 너무 심각하기 때문이다. 만약 책임정치를 위해 정당 공천이 꼭 필요한 제도라면 소속 정당과 국회의원의 연대 책임제로 생각해 볼만하다. 그래야 허투루 공천하지 못할 것 아닌가.

우리의 지방자치는 이제 20년이라는 성년의 나이에 걸맞게 제 모습을 찾아야 한다. 뒤바뀐 주인과 삼부름꾼의 위상부터 바로 잡아야 한다. 그러기 위해서는 주인인 주민이 지방자치의 감시자로 적극 나서야 할 것이다.

<논설실장>jhjung@kwangju.co.kr

지방자치 이대로 '좌초'하게 둘 건가

지난 5일 한 의원 사무실에서 지인과 도박판을 벌이 경찰에 적발되는 망신을 샀다. 전 시장에게 뇌물을 받은 혐의 등으로 기소된 여수의 전·현직 지방의원 15명은 항소심에서 모두 벌금형과 집행유예 등을 선고받아 시 의회가 마비될 위기에 처했다.

한 순천시의원은 시정 잘못을 했다며 공무원들을 수차례 고발해 '권한 남용'이라는 비난을 받기도 했다. 현직 전남도의원은 출연기관에 떨을 가자 경력증명을 이용해 입사시켰다는 의혹을 받고 있으며 부당한 인사압력에 대한 논란이 이

위를 보고도 이를 응징하지 않는다. 함량 미달의 인물을 공천한 정당과 국회의원에게 당연히 책임을 물어야 하나 쓴소리 한 마디 하지 못하고 있는 게 현실이다. 주인이 당연히 해야 할 감시와 견제의 책무를 다하지 않으니 삼부름꾼이 주인을 맡보고 온갖 도둑질을 하며 오히려 거들먹거리고 있지 않은가.

지역언론이나 시민단체도 지방권력에 대한 감시·견제 기능을 다하지 못하고 있는 마찬가지다. 이런 현실이 계속된다면 민주주의의 결과로 생겨난 지방자치제도가 지역발전을 가로막고 지역민을 고통

휴가, 자녀와 소통하는 기회로

빌 게이츠의 아버지는 아들과의 대화를 즐겼고 휴가철이 되면 다른 가족과 함께 여가를 보냈다. 빌 게이츠는 이때를 회상하여 "아버지는 다른 가족들과 같이 보내면서 다른 사람들에게 어떻게 행동하는지를 관찰할 수 있게 했고, 무엇이 좋은 행동인지 나쁜 행동인지지를 배우게 했다"고 말하였다.

하지만 부모가 보기에 어린 빌 게이츠는 대를 좋아하는 문제였다. 식사 자리에서 화가 난 아버지가 물컵 세례를 악기기도 하였으며, 어머니도 빌 게이츠의 말대꾸에 접시를 여러 차례 던졌다고 하니 말이다. 참다못한 아버지가 그를 아동 상담사에게 보냈을 때, 상담사는 '아들이 부모로부터 독립하려고 하니, 그냥 내버려 두는 것이 낫겠다'는 한 마디를 전했다.

눈여겨 볼 것은 아버지의 태도 변화이다. 이때부터 아버지는 아들의 말을 말대꾸로 보지 않고 주장을 받아들이기 시작했다는 점이다. 엄하고 절제된 교육 환경에서 자란 빌 게이츠의 아버지는 전통적인 행동 방식

광주일보는 '오피니언'면 기고증 분기별 최우수작을 선정해 '은편상'을 수여 합니다.
은편칼럼은 이들 수상자들의 모임인 '은편클럽' 회원들의 힘을 싣는 코너입니다.

온편칼럼



김창균

회색빛 도시 건물을 달구는 한낮의 땅에 도로변 가로수조차 친진 여름이다. 뜨거운 열기로 몰아치는 햇살은 어느새 끈적이는 땀범벅이 되어 몸뚱이에 달라붙고, 간간이 스치는 소나기조차 꾹꾹함을 더할 뿐이다.

'의마심원(意馬心猿)'이란 말이 있다. '생각은 날뛰는 말과 같고 마음은 떠드는 원숭이와 같다'고 했으나, 도심 속 달한 사무실에서 무더위를 보내는 사람의 마음은 이미 산과 바다에 꽂혀 일이 손에 잡히지도 않아 보인다. 이럴 때 MS사의 창업자인 빌 게이츠의 가정을 한 번 돌아보는 것도 의미가 있겠다.

눈여겨 볼 것은 아버지의 태도 변화이다. 이때부터 아버지는 아들의 말을 말대꾸로 보지 않고 주장을 받아들이기 시작했다는 점이다. 엄하고 절제된 교육 환경에서 자란 빌 게이츠의 아버지는 전통적인 행동 방식

광주일보는 '오피니언'면 기고증 분기별 최우수작을 선정해 '은편상'을 수여 합니다.

은편칼럼은 이들 수상자들의 모임인 '은편클럽' 회원들의 힘을 싣는 코너입니다.

기고

"중고차 당사자거래도 성능점검을..."



최영범

중고자동차를 매도·매입하는 방법은 두 가지다. 판할 시군구청에 매매업등록 한 사업자와 거래하거나 개인 간에 직거래하는 당사자거래다.

그런데 같은 중고차를 거래하면서도 세금 등을 납부하며 제도권에서 힘들게 생계를 꾸려가는 사업자거래는 제약이 많고, 세금 한 푼 내지 않고 계약서 작성이 전부인 당사자거래는 계속 방치되고 있다는 것이 문제다. 자동차관리법에는 등록사업자의 금지행위를 비롯한 사업자의 고지 및 관리의무, 손해배상 책임, 매매용 자동차의 관리 등 일일이 열거하지 못할 정도로 법·시행령·시행규

칙 등이 세분화되어 있다.

매매업자들이 거래 후 고객과 다툼이 가장 많은 분야가 성능점검 관련이다. 자동차 관리법에는 사업자의 고지 및 관리의무, 자동차 구조, 장치의 성능상태를 점검받아 성능점검기록부를 매수인에게 사고유무 고지와 더불어 교부할 것을 의무화하고 있다.

2005년에 개정된 법은 매수인이 인도일로부터 30일, 주행거리 2000km 이상까지 기록부에 '양호'로 검사한 부품이 기간 내에 하자가 발생하면 성능점검업체를 제외하고 있다. 매매업자는 성능점검 기관을 제외하고 당국에 성능점검업 등록한 업소만 가능하도록 했다. 업자는 성능점검 수수료를 지불한다. 법대로라면 성능점검과 하자보증 문제는 매매업자와는 별개로 봐야 한다.

그런데도 매매상에서 차를 구입한 고객들은 성능점검에 대한 모든 책임이 마치 매매

상에 있고 품질보증 분야가 아닌 하자도 무조건 수리, 또는 보상받는 것으로 잘못 알고 있다. 중고차 거래, 민원 대부분은 성능점검과 하자보증 관련이다.

지난해 통계에 의하면 전국 자동차등록 대수 1794만356대에 중고차 거래대수는 280만6790대다. 중고차거래가 신차거래를 앞선다는 오래전이다. 지난해 중고차 거래 대수 중 사업자거래가 57.5%, 당사자거래는 42.5%다. 광주지역 사업자거래는 62.5%로 전국 평균보다 높다.

전국 자동차매매 상사는 4000여 개다. 같은 중고차 거래인데도 사업자에게는 성능점검을 의무화하고 사업자거래와 시장규모가 비슷한 당사자거래는 방치되고 있다고 해도 과언이 아니다. 세금에 성능점검, 하자보증 금액, 당국의 규제와 지도점검까지 감수하며 장사하는데도 불·탈법을 일삼고 무등

록업자들의 당사자거래에 성능점검이 필요 없는 것은 잘못이다.

전국 매매업자들은 중고차 거래대수의 42.5%인 당사자거래 중 80% 이상은 위장당사자, 즉 가짜당사자로 보고 있다. 당사자거래도 똑같이 성능점검 실시를 해야한다. 아니면 고객도 상사도 불만이 많은 성능점검을 폐지하고 사업자들이 알아서 하자보증 책임까지 모두 지는 방향으로 법 개정을 해야한다. 그렇지 않으면 모든 중고차거래 때 의무적으로 당국에 성능점검등록을 매도인이 직접 받아 성능점검기록부가 첨부되지 않은 차량의 이전이 불가능하도록 하고 허위고지나 점검 잘못으로 인한 책임을 성능점검 업소에 전가하는 쪽으로 법이 개정되겠으나 한다.

불·판법, 위장 당사자거래 단속·체벌규정은 법에 명시되어 있다. 그런데 당국은 수수방관, 법은 있으나 만나면 이는 위장 당사자거래를 둑이하는 것이다. 소비자 피해보호처원에서라도 위장 당사자거래로 이익만 챙기고 책임도 지지 않는 불법 당사자거래에 대한 대책을 조속히 강구해야 한다.

<광주시 자동차매매사업조합장>

이 있는지를 확인해야 한다.

내년 선거는 이 나라의 운명을 좌우할 수 있는 매우 중요한 선거이다. 후보자를 뽑을 때 그 후보자가 과거에 내걸었던 공약의 실천내용과 앞으로 어떻게 하겠다는 청사진을

담은 새로운 공약을 살펴보고 과거의 것은 어느 정도 약속을 지켰으며 미래의 것은 실현 가능한가 등을 면밀히 검토하여 가장 적합한 공약을 내건 후보자를 일꾼으로 뽑아야 할 것이다.

잘 짚은 내 한 표가 나라 살림을 응성하게 한다는 사실을 명심하여 올바른 후보자를 선택하자!

<이창익·북구선거관리위원회 홍보기자>

내년 선거, 후보자 면밀히 검토해 훌륭한 일꾼 뽑아야

거공약의 목표를 구체적이고 확실하게 내세워 실현을 위한 재정적 근거와 그 방안을 구체적으로 제시하는 것으로 '선거공약'에 기간, 목표, 공정, 재원·나아가 우선순위라는 구체적 계약을 담는 것'을 말한다.

내년에는 제19대 국선과 제18대 대선이 있다. 우리는 후보자를 선택할 때 무엇을 보고 뽑을 것인가.

후보자의 인물·능력·식견·경력·소속 정당·공약 등 여러 가지 선택요소가 있다. 그 중에서 가장 중요한 것이 정책과 공약이다. 지역현안의 해결책이나 국정운영의 청사진은 후보자가 내세우는 정책이나 공약에 담겨 있으므로 꼼꼼히 살펴보고 실현 가능성

지연·학연·혈연이 투표에 영향을 주는 경우 종종 있었다.

제18대 국선과 제5회 전국동시지방선거가 끝난 후 유권자가 지지후보를 결정할 때 무엇이 주요 고려요인으로 작용했는지 여론 조사를 한 바 있다. 그 결과를 보면 제18대 국회의원 총선 때는 소속정당 36.6%, 인물과 능력 33.5%, 정책·공약 14.6% 순으로 후보자를 결정했고, 제5회 전국동시지방선

을 확실하게 할 것이다. 특히 지금과 같은 무관심·불신이 만연한 풍조에서는 성실하게 열심히 일하는 단체장과 의원들도 피해자가 될 수밖에 없다.

<이창익·북구선거관리위원회 홍보기자>

시설

갈수록 멀어져가는 영세민의 '내 집 마련' 꿈

광주지역에 영구임대아파트가 턱 없이 부족한 것으로 드러났다. 지난달 현재 광주지역 영구임대아파트 대기자가 약 7000명에 달한다고 한다. 이는 경제성이 없다는 이유로 민간 건설업체는 물론 광주도시공사, 한국토지주택공사(LH공사) 등 공기업마저 영구임대아파트 건설을 중단했기 때문이다.

영구임대아파트는 보증금 부담이 적어 기초수급자, 장애인, 국가유공자, 한부모 가정 등 저소득층이 선호하는 주거 수단이다. 현재 광주시에 거주하는 영구 임대 입주 대상자는 10만 명을 넘어서고 있다. 이에 비해 영구임대아파트는 1만 4000 세대가 채 되지 않는다.

여기에서 최근 부동산 경기 침체와 경제성 등을 이유로 영구임대아파트 신규 공급은 거의 중단된 상태다. 내년에도 공급계획이 없다. 영구임대아파트 수요 공급의 불균형이 커질 수밖에 없는 실정이다.

영세민들에게 3.3㎡당 600만~900만

원을 호가하는 일반 아파트는 '그림에 빠'이다. 주택 공급률이 100%를 넘은 상황에서 주거 양극화가 심화하는 기현상이 빛어지고 있는 이유다.

정부와 지자체는 영세민의 주거안정을 보다 신경을 써야 한다. 결국, 결국은 알마인지를 살펴 볼 것을 주문했다. 광주시는 이 조사를 토대로 차질없는 서민주택 공급대책을 마련해야 할 것이다.

전남도가 최근 도내 어항·항만 1109곳과 유람시설 44곳을 대상으로 해안 주차시설 실태조사를 벌인 결과 주차시설이 있는 곳은 목포 여객터미널과 녹동항 여객터미널, 해남 삼정 선착장 등 114곳에 불과했다. 주차장 설비가 빠진 곳은 10곳 가운데 겨우 1곳이 끝이다.

그나마 안전성이 확보된 주차장은 21곳(18.4%)에 지나지 않았고 44곳은 일부 안전시설을 설치했으며, 36곳은 주차시설이 방치되어 있는 것으로 드러났다. 사설상 전남 해안시설의 대부분이 가장 기본적인 주차시설마저 없어 죽을 수 있다.

그나마 안전성이 확보된 주차장은 21곳(18.4%)에 지나지 않았고 44곳은 일부 안전시설을 설치했으며, 36곳은 주차시설이 방치되어 있는 것으로 드러났다. 사설상 전남 해안시설의 대부분이 가장 기본적인 주차시설마저 없어 죽을 수 있다.

국내 관광의 활성화 주제와 접근성 개선 등으로 전남 남해안 섬지역을 찾는 관광객과 퍼시픽들이 몰리고 있다. 전남의 디도해는 천혜의 관광자원으로 지역의 미래 먹거리다. J프로젝트도 그래서 심혈을 기울이고 있지 않은가.

하지만, 주차장 시설 하나 변변하지 못한 지금과 같은 기반시설로는 관광객을 불러 모을 수 없다. 불편함은 고사하고 생명의 위험까지 감수하며 관광이나 퍼시픽을 사람이 얼마나 있겠는가.

관광은 고도의 서비스 산업이다. 아무리 좋은 품질을 지니고 있더라도 교통과 숙박, 주차 등 편의시설이 영터리라면 관광지로서의 가치는 떨어질 수밖에 없다. 전남도와 각 지자체가 관광기반시설 확충을 서둘러야 하는 이유다.

無等鼓

'정관의 치(貞觀之治)'로 당나라 최고의 전성기를 이룬 제 2대 황제 이세민은 용인술의 대가였다. 그는 능력만 있다면 심지어 적대관계에 있는 사람이라도 과감히 끌어안았다. 그가 평생 가장 신임한 신하 율지경덕은 원래 수나라의 장수로, 역시 수나라의 장수였던 심상과 함께 투항한 사람이다. 투항한 지 몇 년이 지나 심상이 반란을 일으켜