

■ 감사원, F1 감사결과 살펴보니

2294억원 이라던 공사비 5073억원 적자예견사업 “흑자” 왜곡 재정악화

“2016년 1112억 수입” 실제론 4855억 손해날 듯

전남도가 F1(포틀러) 대회를 추진하면서 주먹구구식으로 타당성 검토를 해 적자 사업을 흑자 사업으로 왜곡시키는가 하면, 경주장 건설 공사에 대한 지도·감독을 소홀히 수십억원의 허세를 부당 지급한 것으로 감사원 감사 결과 드러났다.

특히 2016년까지 F1 대회를 치르면서 1조1000억원 이상 부당해야 하는데, 운영 손실액만 5000억원에 육박할 것으로 예상된다. 이에 따라 감사원은 지방재정 악화를 막기 위한 개선책 마련을 주문했다.

◇적자사업이 ‘흑자’로 둔갑= 감사원이 28일 내놓은 ‘지방자치단체 국제행사 유치 및 예산집행 실태’ 감사보고서에 따르면 전남도는 F1 대회 사업타당성을 검토하면서 경주장 건설비용 일부나 중계권료 등을 누락시키고 F1 대회 운영사인 FOA(Formula One Administration)의 수익을 전남도 수익에 포함

시키는 등 수익을 과도하게 산출, 적자사업을 흑자사업으로 왜곡시켰다. ‘돈 먹는 하마’를 ‘노다지’로 바꾸었다는 것으로, 예컨대 대회를 치르기 위한 국제자동차경주대회 시설 기준조차 검토하지 않는가 하면, TV 중계권료나 개최권료 등은 타당성 검토 과정에서 아예 반영하지 않은 것으로 밝혀졌다.

결국 실제 경주장 건설 공사비는 예초 예상(2294억원)보다 두배 가까이 늘어난 5073억원에 달했고 예초 2016년까지 1112억원의 이익을 낼 것으로 검토된 운영 수익은 4855억원의 적자가 예상되는 것으로 나타났다.

대회 운영 비용이나 금융 비용은 누락시키면서 스폰서·부스 판매수익 등은 배분 조건을 감안하지 않고 모두 수익으로 집어넣는 등 ‘지출은 줄이고 수익은 늘렸다’는 게 감사원 설명이다.

◇핵심 현안인 감사원은 허술 = 감사원은 또 전남도가 F1 경주장 건설 과정에서 사용된 토석채취장에 대한 복구비용을 지급하면서 예초보다 면적이 감소했는데도 제대로 확인하지 않아 20억원 이상을 과다 지급하는가 하면, 건설사가 ‘경주장 주변 조성사업’을 추진하면서 설계와 달리 다른 나무를 심거나 아예 심지 않았는데도 관리를 소홀히 해 9억원의 부당하게 지급했다고 밝혔다.

감사원은 “전남도가 KAVO와 맺은 경주장 시설사업 실시협약 등에 따라 카보에 대한 감독 등의 업무를 소홀히 했다”고 지적했다.

한편, 비대위 소속 조합원 100여명은 이날 회의장 밖에서 정삼도 조합장의 회의 참석에 반발, 항의하는 과정에서 회의가 20여 분간 지연됐다. /홍행기자 redplane@kwangju.co.kr

이 도의 재정부담으로 F1 대회를 추진하는 바람에 심각한 재정 악화를 초래한 것으로 지적했다.

감사원은 이같은 점을 근거로 행정안전부에 박준영 전남지사에 대한 주의를 촉구하고 전남도에는 관련 공무원 징계와 고비용 구조 개선책 마련을 권고했다.

과다지급된 토석채취장 복구비 28억원에 대한 회수방안 마련도 주문했다.

◇전남도, “개최비용 재협, 수지 개선”=전남도는 이날 감사원 감사 결과와 관련, 보도자료를 내고 “대회 추진에 따라 전남도 재정 부담이 가중되지 않도록 개최비용 재협상을 벌이는 한편, 국고지원 확보 및 마케팅 역량 강화 등을 통해 대회 수지가 개선될 수 있도록 하겠다”고 밝혔다.

전남도는 아울러 건설사 추진체제로 개편된 F1 대회가 지역 경제에 기여할 수 있도록 힘쓰겠다고 덧붙였다. /김지필기자 dok2000@kwangju.co.kr



우면산 산사태 피해 복구 지난 27일 우면산 산사태 피해를 입은 서울 방배동 한 아파트에서 119구조대원들과 군 장병들이 28일 오후 복구작업을 하고 있다. /연합뉴스

전남 산사태 붕괴 위험지역 48곳

광주, 절개지·구릉지 인근 아파트 밀집 폭우면 인명피해 우려

서울과 경기도, 강원도 일대에서 폭우로 인한 산사태가 속출하면서 수십명이 사망한 가운데 광주·전남지역에도 인명피해가 우려되는 산사태 위험지구가 상당수에 달한 것으로 조사됐다.

28일 전남도에 따르면 인공절개지와 자연구릉지 1264곳에 대한 안전 진단을 한 결과, 매우 양호한 것으로 평가되는 A등급은 180곳, B등급 591곳, C등급 445곳으로 나타났다. 붕괴 위험이 있는 D·E등급은 48곳으로 조사됐다.

D·E 등급을 시·군별로 보면 광양이 15곳으로 가장 많고, 고흥 7곳, 진도 6곳, 순천 4곳, 화순 3곳, 담양·나주·해남·보성 각 2곳, 여수·신안·완도·영광·강진 각 1곳으로 나타났다.

전남도 관계자는 “산사태가 예상되는 지역에 대한 예찰활동을 강화하고 산사태 피해가 우려되면 인근 주민이 즉각 대피할 수 있도록 일선 시·군에 지침을 내렸다”고 말했다.

광주시는 급경사법에 따라 최근 경사도가 34도 이상인 인공절개지와 자연구릉지 113곳에 대한 안전 진단을 한 결과, 59곳이 양호상태인 B등급, 54곳이 보통수준인 C등급인 것으로 나타났다.

붕괴위험 지역으로 분류되는 D·E

등급은 없었지만, 광주지역 대부분의 인공절개지와 자연구릉지 인근에는 아파트와 일반 주택 등이 밀집돼 있어 엄청난 양의 폭우로 산사태가 일어나면 인명피해가 우려된다.

광주시 관계자는 “광주에는 붕괴 위험지로 판정된 절개지는 없지만, 예기치 않은 많은 비로 인한 피해를 막기 위해 아파트 옹벽 등의 관리가 철저히 이뤄지도록 일선 자치구에 당부했다”고 말했다.

/김지필기자 dok2000@kwangju.co.kr

“U대회 선수촌 소형평수 확대 공감”

姜시장-화정주공 재건축 비대위 대화

강운태 광주시장은 2015 하계유니버시아드 선수촌이 조성되는 서구 화정 주공아파트 재건축과 관련해 28일 “소형 평수를 확대하는 입주주민의 주장에 공감한다”고 밝혔다.

강 시장은 이날 오후 시청 영성회 의실에서 열린 ‘시민과 만남의 날’ 행사에서 화정주공아파트 재건축 비상대책위원회 관계자 5명 등과 만나 “입주민의 입장에 서서 최선을 다하겠다”며 “사업계획서와 달리 소형평수 79㎡를 (522가구에서 388가구로) 대폭 낮추는 것은 바람직하지 않다”고

말했다.

강 시장은 “예초 사업계획서대로 소형평수 가구수와 비슷하게 짓도록 현대건설 경영진들에게 얘기하겠다”면서 “민간주인이기 때문에 시장으로서 한계는 있다”고 말했다.

강 시장은 U대회 선수촌 아파트의 지하주차장 규모가 다른 아파트에 비해 지나치게 넓어 분양가가 높다는 비대위 관계자들의 주장에 대해서는 “전문가와 정밀하게 검증해보겠다”고 말했다.

강 시장은 “앞으로 계획변경동의,

관리처분인가 등 선수촌을 최종적으로 건립하기까지 입주주민들의 동의를 구해야 하는 절차가 두 번 남아있다”며 “어렵사리 선수촌을 건립하기로 한 만큼 선수촌 건립이 원만히 이뤄져야 한다”고 협조를 구했다.

강 시장은 이어 “입주민들이 새 아파트를 분양받는 과정에서 부족한 자금은 시가 금융기관을 앞선해 대출받을 수 있도록 하겠다”고 말했다.

한편, 비대위 소속 조합원 100여명은 이날 회의장 밖에서 정삼도 조합장의 회의 참석에 반발, 항의하는 과정에서 회의가 20여 분간 지연됐다. /홍행기자 redplane@kwangju.co.kr

“재해예방 만전”

강시장 간부회의서 지시

강운태 광주시장은 28일 집중호우에 대비한 대책 마련 및 피해예방에 만전을 기하라고 지시했다.

강 시장은 이날 간부회의에서 중·북부 폭우로 인한 인명·재산피해에 위와 우려를 표시하고 “우리 지역도 재해를 예방하기 위한 전방위적 예찰 활동을 실시해 소중한 시민의 생명과 재산이 피해를 입지 않도록 최선을 다하라”고 주문했다.

강 시장은 특히 “수해지역에서 생수 등 긴급지원 물품을 필요로 할 경우 최대한 지원할 수 있도록 하라”고 지시했다. /홍행기자 redplane@kwangju.co.kr

빛의만평

- 김중두



한국의 ‘베네치아’로 만들면 어떨까?!

낭만이 가득한 신비의 섬 제주도

■ 제주 특가상품! (2박 3일) 95,000원~

기간	교통편	세부 일정	비고
제 1 일	09:00 스타페리 14:00전 전용버스	목포항 출발/ 제주항 도착 제주 현지직접 미팅후 에코랜드기차여행 - 1800년대 증기기관차인 불드레기공을 모델화하여 영국에서 수제품으로 제작된 링컨기차로 302명의 꽃자랑 현시연을 기차로 체험하는 테마파크 숙박:호텔식 식사:호텔식	중식·자유식
		숙소: 일반호텔	조식:호텔식
제 2 일	전 일 전용버스	조식 후 서연교/세심 외돌고래-돌매남굴 울레 트레킹(약 1시간 소요예정) 석부작 테마농장/ 중식 해피타운(중국어, 오로바이스) 로케디오월드/영화박물관(50년대풍) 필수 옵션: 더-마파크 숙소: 일반호텔	중식:현지식
		조식 후 민.공예품 전시장 유에디 생대공방/홍대지소 승마, 조랑말 체험 / 홍대지소 제주아트랜드(미술관, 분재원 등) 민속보존마을/ 농수산물직매장 해녀촌 필수 옵션: 삼국지랜드(변경소) 제주항 출발 / 목포항 도착	중식:현지식
제 3 일	전용버스	숙소: 일반호텔	중식:자유식

* 상기 일정 및 조건은 현지 사정에 의하여 다소 변경될 수 있음을 양지 하시기 바랍니다

요금안내 (합숙기준)

요금	비수기	95,000	2인실 1박당 10,000 / 3-4인실 1박당 5,000 추가
요금 (합숙기준)	성수기	112,800	2인실 1박당 15,000 / 3-4인실 1박당 10,000 추가
	공통사항	주말(금-일) 출발 10,000원 추가	

출발일자 2011. 성시
REMARK 제의기간 11/28~31 2/8~1~3 3/8/13~15
포항사항: 영복선박비, 2박 6식, 일정포상 임종료, 현지차량비, 수송비
불포항사항: 여행자보험, 필수옵션, 기타대금인원비, 기사사이드팁, 서면도구 등등

KTX 타고가는 서울로 gogo~

■ 서울로 명소탐방 시티투어 기차여행 (1박 2일)

교통	시간	일정	비고
KTX402	06:00	목포역 출발-광주 승정(06:37)-정읍(07:07)-익산(07:33)-용산역(09:33)	미팅및 차량 탑승
KTX504	07:30	광주역 출발-정읍(08:10)-익산(08:33)-용산역(10:18)	자유식

1 일 자 연계차량

남산 케이볼카 탑승(편도 10분소요)-남산타워 전망대 및 서울성곽, 동수대 등 관람(남산타워 전망대 요금별도 8,000원)
청계천 산책(청계광장-모전교-광통교-광교구간 / 약 20분)
무교동 낙지골목에서 자유식
경복궁으로 이동(광화문광장 / 청와대 뒷길 경유)
경복궁 관람(근정전-사정전-경회루-경연전-교대전 / 궁해설 포함)
화요일은 덕수궁 관람으로 대체합니다.
덕수궁 수문장 교대식 관람
화요일은 경복궁 수문장 교대식으로 대체합니다.
한강 유람선 탑승(상류-동작대교-하류-당산철교 / 1시간소요)
숙소 체크인 및 자유시간
기상 및 조식 후 용산으로 이동, 전정기념관 관람
국립중앙박물관으로 이동 및 국립중앙박물관 이동

2 일 자 연계차량

인사동 맛집에서 자유식
인사동 명소 둘러보기
동대문시장 둘러보기
남산 한옥마을로 이동 및 관람

교통	시간	일정	비고
KTX417	20:10	용산역 출발-익산(22:02)-정읍(22:24)-광주 승정(22:51)-목포(23:24)	제곡식
KTX515	19:20	용산역 출발-정읍(21:37)-광주(22:19)	자유식

요금안내 (1박 2일)

요일구분	광주 - 용산 요금안내	목포 - 용산 요금안내
월~목	136,000 129,000	140,000 133,000
금/토/일/공휴일	153,000 146,000	157,000 150,000
월~목	131,000 125,000	135,000 128,000
금/토/일/공휴일	148,000 142,000	152,000 145,000
월~목	128,000 121,000	131,000 125,000
금/토/일/공휴일	145,000 138,000	148,000 142,000
월~목	128,000 121,000	128,000 121,000
금/토/일/공휴일	145,000 138,000	145,000 138,000

* 포함내역: KTX왕복차비, 비수기여행 숙박비(입원비별 또는 모텔, 경복궁관광, 남산케이볼카(편도), 한강유람선승선료, 가이드
* 결제번호: 농협 317-0002-3837-31(주)아름여행사 / 농협 352-0115-4438-33 예금주 이정우

서울로 시티투어 기차여행 (당일)

교통	시간	일정	비고
KTX402	06:00	목포역 출발-광주 승정(06:37)-정읍(07:07)-익산(07:33)-용산역(09:33)	미팅및 차량 탑승
KTX504	07:30	광주역 출발-정읍(08:10)-익산(08:33)-용산역(10:18)	자유식

1 일 자 연계차량

남산 케이볼카 탑승(편도 10분소요)
청계천 산책(청계광장-모전교-광통교-광교구간 / 약 20분)
무교동 낙지골목에서 자유식
경복궁으로 이동(광화문광장 / 청와대 뒷길 경유)
경복궁 관람(근정전-사정전-경회루-경연전-교대전 / 궁해설 포함)
화요일은 덕수궁 관람으로 대체합니다.
덕수궁 수문장 교대식 관람
여의도 한강공원 돌리보기 & 한강 유람선 승선 (상류-동작대교-하류-당산철교 / 1시간소요)

교통	시간	일정	비고
KTX417	20:10	용산역 출발-익산(22:02)-정읍(22:24)-광주 승정(22:51)-목포(23:24)	제곡식
KTX515	19:20	용산역 출발-정읍(21:37)-광주(22:19)	자유식

요금안내 (당일)

요일구분	광주 - 용산 요금안내	목포 - 용산 요금안내
월~목	86,000 79,000	88,000 82,000
금/토/일/공휴일	88,000 81,000	91,000 84,000
월~목	81,000 75,000	85,000 78,000
금/토/일/공휴일	83,000 77,000	87,000 80,000
월~목	78,000 71,000	81,000 74,000
금/토/일/공휴일	80,000 73,000	83,000 76,000
월~목	78,000 71,000	78,000 71,000
금/토/일/공휴일	80,000 73,000	80,000 73,000

* 포함내역: KTX왕복차비, 비수기여행 숙박비(입원비별 또는 모텔, 경복궁관광, 남산케이볼카(편도), 한강유람선승선료, 가이드
* 결제번호: 농협 317-0002-3837-31(주)아름여행사 / 농협 352-0115-4438-33 예금주 이정우

Arum (주)아름여행사 1577-0419

유남해여행사 1588-7429