

광주·전남 태풍피해 '눈덩이'

전남도, 중기·상공인 긴급지원

시설물·제품 피해복구 자금 저리 융자

주택·선박 등 파손 주민엔 지방세 감면

전남도는 태풍 '무이파'로 인해 시설물, 제품·원자재 등에 피해를 입은 중소기업과 소상공인을 대상으로 긴급 재해복구자금을 저리융자로 지원한다고 9일 밝혔다.

도는 아울러 피해 주민들에 대한 지방세 지원 기준을 마련해 일선 시·군에 통보했다고 9일 밝혔다.

전남도가 마련한 지방세 지원 기준에 따르면 태풍으로 주택, 선박, 자동차 등이 파손되거나 유실돼 2년 이내에 복구 또는 대체 취득하는 경우 취득세, 등록 면허세를 면제받을 수 있다.

또 주택 파손, 농경지·비닐하우스 침수피해 등의 주민에 대해 지방세 감면이 필요하다고 인정되는 경우에도 시장·군수가 시군의회 의결을 얻어 감면할 수 있도록 했다.

취득세는 납세자의 신청이나 시장·군수 직권으로 6개월 이내(1회 연장 가능·최대 1년) 납부 기한 연장이 가능하고 재산세·자동차세 등은 6개월 이내(1회 연장 가능·최대 1년) 고지 유예,

징수 유예 등이 가능하다. 태풍 피해에 대한 지방세 지원을 받기 위해서는 읍면동장이 발급하는 '피해사실 확인서'를 발급받아 시·군청 세무 부서에 신청해야 한다.

또한 재해복구 정책자금은 긴급경영안정자금으로 중소기업은 업체당 10억원, 소상공인은 5천만원 한도 내에서 연 3%의 낮은 고정금리로 지원받을 수 있다.

재해 발생 전 정책자금을 지원받은 재해중소기업(소상공인 포함)에 대해서도 대출금의 중도금이나 만기 상환금을 일정기간 유예해주기로 했다.

또 침수 등으로 가동이 불가능한 설비 복구를 위해 업체당 최대 100만원 내에서 지원된다.

피해 업체나 소상공인은 가까운 시·군·구 또는 읍·면·동사무소에 피해신고 후 재해확인증을 발급받아 중소기업진흥공단에 제출하면 재해복구 자금 등을 지원받을 수 있다.

/김지율기자dk2000@kwangju.co.kr

만평

- 김종우



정부 믿지 말고 열심히 기도나 하도록...

수백억 피해 양식장 어민 보상길 막막

고작 어가당 5000만원 지원...보상 기준 현실화를

재해보험 대부분 미가입 피해액 고스란히 떠안아야



복구 대책 논의

박준영 전남도지사가 9일 태풍 피해 현장을 원도군 보길도 중리해수욕장을 찾았다. 박지사가 김종식 원도군수와 함께 태풍 '무이파'로 인해 전복양식장이 강풍에 떠밀려와 폐허로 변한 양식장 시설들과 폐사된 전복을 살펴보며 대책을 논의하고 있다.

〈전남도 제공〉

먹통 '가거초 기지' 1년째 방치

“태풍피해 키웠다” 어민들 불만

태풍 진로 등 중요한 해상기상정보 제공 못해

이어도에 이어 국내 두 번째 종합 해양과학기지인 신안군 가거도의 '가거초(可居礁) 기지'가 1년째 고장이 난 채 방치된 것으로 드러나 파문이 일고 있다.

가거도 주민들은 이로 인해 태풍 '무이파'의 피해가 커졌다며 반발하고 있다.

9일 신안군과 가거도 주민 등에 따르면 지난해 9월 1일 발생한 제7호 태풍 '고비' 때 가거초 관측 장비 등이 고장 났지만 지금까지 복구하지 않아 태풍 진로 등 중요한 해상기상정보 제공이 전면 중단되고 있다.

가거도 서쪽 47km 지점 수중암초에 설치된 가거초 기지는 사업비 100억 원을 들여 지난 2009년 10월 완공됐다. 구조물 전체 높이는 51m로 수면 위로는 아파트 10층 높이인 26m가

드러나 있다. 면적은 286m²로 이어도 기지(1345m²)의 4분의 1 정도 규모지만 21m 높이의 파도와 초속 40m에 이르는 바람에도 견딜 수 있도록 설계됐다. 특히 기상 및 해양, 대기환경 등을 관측하는 30종 이상의 첨단 관측 장비가 설치돼 있다.

한국해양연구원은 과랑, 풍속 등 30여 가지의 해상기상 자료를 실시간으로 제공하던 가거초 기지 일부 측정 장비가 고장 났지만 예산 부족으로 지금까지 복구하지 못하고 있다고 밝혔다. 기지의 가장 중요한 장비인 수중 관측 장비와 발전기 등이 망가져 사실상 가동이 멈춰 버렸다는 것이다.

연구원 측은 태양광 등을 이용해 풍향 등 극히 일부 자료를 받긴 했지만 이달부터는 아예 통신도 끊긴 상

태라고 설명했다.

연구원의 한 관계자는 "지난해 태풍 때 부서진 장비 복구를 위한 7억원 가량의 예산을 확보하지 못해 지금껏 고치지 못하고 있다"면서 "올해 예산 확보를 해 내년 초까지 복구할 계획"이라고 말했다.

하지만 가거도 주민들은 대형 태풍이 북상하거나 조업 때 이어도 기지와 가거초 기지에서 실시간으로 제공되는 해상 기상정보를 유용하게 활용했는데 고장난지 1년동안 고치지 않아 이번 태풍 피해가 커졌다며 불만을 터뜨리고 있다.

주민 김도(56)씨는 "가거초 기지가 제대로 운용됐으면 양식장 등 피해를 줄일 수 있었다"면서 "과학기지가 고장이 났는데도 1년간 내버려둔 관계 당국 때문에 피해가 커졌다"고 비난했다.

/정필수기자 bungy@kwangju.co.kr

기상이변 등으로 수산물 재해가 잦은데 대형화되고 있으나 정작 정부의 보상한도는 어가당 5000만원에 불과해 지원기준이 현실화돼야 한다는 목소리가 높다.

더구나 재해보험에 가입한 어민들도 드물어 이번 태풍 '무이파'로 인해 피해를 본 전남지역 양식어민들은 고스란히 피해를 떠 안을 수밖에 없어 대책 마련이 시급하다는 지적이다.

9일 전남도에 따르면 최근 6년 동안 기상이변 등 자연재해로 인해 발생한 수산물 또는 수산 시설을 피해 사례는 모두 15건에 피해액은 728억 원에 이른다. 연평균 3건의 재해로 146억원의 피해가 난 셈이다.

그러나 재해복구비는 시설의 경우 보조금 35%(지방비 10% 포함), 용자 55%, 자부담 10%, 생물의 경우 보조금 50%, 용자 30%, 자부담 20% 등이다. 시설복구만 놓고 보면 국비 지원율이 25%에 불과하다.

특히 각종 기자재 가격 상승으로 재해복구비 지원 단가는 실제 복구비의 46% 수준에 그쳐 한 번 재해를 입은 어가들의 경우 조기 회생이 쉽지 않은 실정이다.

여기에 피해액 부풀리기로 따른 이른바 '보조금 잔치' 등을 우려해 수년 전부터 수산재해 발생 때 어가당 보조금이 시설과 생물을 합쳐 5000만원

으로 제한돼 피해 어민들의 경제적 어려움이 가중되고 있다.

이번에 큰 피해를 본 완도 보길도 등 전복양식장의 경우 어가당 평균 30만~40만원을 기우는데 여기에 들어가는 비용만해도 1억~1억5000만 원 정도에 이르지만 현재의 피해보상 한도는 전복 피해액에도 미치지 못하고 있다.

여기에는 배와 바지선 등 양식시설과 함께 차운터 등 고장이나 재해로 인해 발생한 수산물 또는 수산 시설을 피해 사례는 모두 15건에 피해액은 728억 원에 이른다. 연평균 3건의 재해로 146억원의 피해가 난 셈이다.

그러나 재해복구비는 시설의 경우 보조금 35%(지방비 10% 포함), 용자 55%, 자부담 10%, 생물의 경우 보조금 50%, 용자 30%, 자부담 20% 등이다. 시설복구만 놓고 보면 국비 지원율이 25%에 불과하다.

특히 각종 기자재 가격 상승으로 재해복구비 지원 단가는 실제 복구비의 46% 수준에 그쳐 한 번 재해를 입은 어가들의 경우 조기 회생이 쉽지 않은 실정이다.

여기에 피해액 부풀리기로 따른 이른바 '보조금 잔치' 등을 우려해 수년 전부터 수산재해 발생 때 어가당 보조금이 시설과 생물을 합쳐 5000만원

/정필수기자 bungy@kwangju.co.kr

광양 300여곳 산사태 원인 공방

진상면 물폭탄...일부선 "밤나무 베어냈기 때문"

제9호 태풍 '무이파'의 영향에 따른 집중호우로 인해 광양지역 수백 곳에서 크고 작은 산사태가 발생하면서 원인을 놓고 논란이 일고 있다.

실제로 진상면은 7일 밤 시우량 108mm 등 기록적 강우량을 보였다.

그러나 일각에서는 이번 산사태 원인으로 산 경사면 깊은 곳에 뿌리를 내린 산사태 방지 등의 효과가 큰 밤나무 등을 경제성을 이유로 베어내고 화초성 대체작물을 심는 등 인위적 개발을 지목하고 있다. 박면장은 "3곳 미을의 산사태 지역도 절반 정도가 밤나무를 베어내고 고사리나 고로쇠, 매실 등을 심는 등 산지개발을 한 곳으로 파악됐다"며 "산지개발이 산사태 발생에 다소 영향을 줄 수도 있지만 근본적으로 큰비에는 어떤 지형도 산사태를 피할 수 없다"고 말했다.

특히 진상면 산사태 가운데 80%에 달하는 150여곳이 어치·황죽·비평리 등 3개 마을에 집중돼 산사태 원인에 관심이 높아지고 있다. 박면장은 "3곳 미을의 산사태 지역도 절반 정도가 밤나무를 베어내고 고사리나 고로쇠, 매실 등을 심는 등 산지개발을 한 곳으로 파악됐다"며 "산지개발이 산사태 발생에 다소 영향을 줄 수도 있지만 근본적으로 큰비에는 어떤 지형도 산사태를 피할 수 없다"고 말했다.

/동부취재본부=박영진기자 py4079@

제주 특가상품! (2박 3일) 95,000원~

시 간	교통편	세 부 일 정	비 고
제 1 일	09:00 스티페리 14:00경 전용버스	목포항 출발 / 제주항도착 제주 현지직원 미팅후 에코랜드기차여행 - 1800년대 증기기관차인 볼드윈기종을 모델화하여 영국에서 수제품으로 제작된 펑귄기차로 30만명의 곳자랄 원시립을 기차로 체험하는 테마파크 숙박 및 석식	중식: 자유식 석식: 호텔식
제 2 일	전 일 전용버스	조식 후 세인교/세섬 외돌고-듬배남골 올레 트레킹(약 1시간소요예정) 석부작 테미농장 / 증식 해피타운(중국기어, 오토바이어스) 로케디오월드/영화박물관(50년대풍습) 팔수 읍선: 디-마파크	조식: 호텔식 중식: 현지식 석식: 호텔식
제 3 일	16:30출 전용버스 16:30출 스티페리	조식 후 민·공예품 전시장 휴애리 생태공원/흙돼지소 승마, 조령말 체험 / 흙돼지소 제주이트랜드(미술관, 분제원등) 민속보존마을 / 능수산물직매장 해녀촌 팔수읍선 : 삼국지랜드(번경소) 제주항 출발 / 목포항 도착	조식: 호텔식 중식: 현지식 석식: 자유식

* 상기일정 및 조건은 현지 시장에 의하여 다소 변경될 수 있음을 양해해 주시기 바랍니다

■ 요금안내 (합숙기준)

요 금 (합숙기준)	비수기 95,000 성수기 112,800	2인실 1박당 10,000 / 3~4인실 1박당 5,000 추가 2인실 1박당 15,000 / 3~4인실 1박당 10,000 추가
공통사항 : 주말(금~일) 출발 10,000원 추가		

출발일자 2011. 상시

REMARK 제외기간 1)7/28~31 2)8/1~3 3)8/13~15

포함사항 : 월북선비비, 2박 8식, 일정표상 입장료, 현지차량비, 수송비
불포함사항 : 여행사보험, 팁수음선, 기타기내인경비, 기사기어드림, 세면도구 등등

※ 계좌번호 : 농협 317-0002-3837-31 (주)아름여행사
농협 352-0115-4438-33 예금주 이정우

Arum (주)아름여행사 1577-0419
유남해여행사 1588-7429