

작년 전남 수산물 수출 1억4천만달러 사상최대

2010년 보다 35% 늘어

미역·김·전복 55% 차지

지난해 전남지역 수산물 수출액이 1억 4000만 달러로 사상 최대치를 기록했다.

전남도는 “이같은 실적은 2010년 수출액(1억415만 달러)에 비해 35%나 늘어난 것으로 연초에 세웠던 해외 수출 1억 달러 목표치를 전년에 비해 2개월 빠르게 달성했다”고 29일 밝혔다.

수산물 수출 증대에 기여한 주요 품목은 미역, 김, 전복이다. 이들 3개 품목의 수출액은 7760만 달러로 전체의 55%를 차지했다. 특히 전복은 단일품목으로 전체 수출액의 30%인 4100만 달러를 기록해 향후 수출 품목으로 자리매김했다.

미역도 전년대비 148%의 높은 신장세

를 보여 양식 어민들의 소득 또한 크게 높아진 것으로 나타났다. 미역 수출이 급증한 것은 지난해 3월 발생한 일본 지진으로 일본 내 해조류 생산량이 급감하면서 전남산 미역에 대한 수요가 높아진 때문이다.

주요 수출 대상 국가는 일본, 중국, 미국, 홍콩 등으로 집계됐다. 이 가운데 일본에 대한 수출은 전체의 86%인 1억2170만 달러를 기록했다.

이인곤 전남도 해양수산국장은 “일본과 중국에서 수요가 급증하고 있는 전복과 함께 전국 최대 생산품목인 해조류에 대해 세계적 식품 안전기준(HACCP)에 맞는 위생처리 시설을 갖추고 품목별 어업인 주식회사 설립을 통해 전남 수산물의 해외 수출 기반을 계속 확대해 나가겠다”고 말했다.

/장필수기자 bungy@kwangju.co.kr

타이어 미끄럼방지제 제동력 ‘우수’

삼성교통안전문화연구소

타이어 미끄럼방지제는 타월한 일시적 제동 효과에도 지속성이 떨어진다는 치명적인 약점이 있었다. 미끄럼방지제는 눈길 주행 후 20~30분이 지나면 제동 효과가 급격히 떨어지는 것으로 추정됐다. 이번 시험은 잠김방지브레이크(ABS)와 차체자세제어장치(VDC)를 장착한 쏘나타와 SM5를 이용했다.

눈길에서는 일반 타이어보다 스노우 타이어의 제동력이 월등했다.

눈과 결빙 때문에 일어난 교통사고는 2011년에 5246건으로 2010년(2601건)에 비해 2배 늘었고 사망자와 부상자도 각각 77.1%나 988.3%나 급증했다. /연합뉴스

(47.0m)가 그 뒤를 이었다.

미끄럼방지제는 타월한 일시적 제동 효과에도 지속성이 떨어진다는 치명적인 약점이 있었다. 미끄럼방지제는 눈길 주행 후 20~30분이 지나면 제동 효과가 급격히 떨어지는 것으로 추정됐다. 이번 시험은 잠김방지브레이크(ABS)와 차체자세제어장치(VDC)를 장착한 쏘나타와 SM5를 이용했다.

눈길에서는 일반 타이어보다 스노우 타이어의 제동력이 월등했다.

눈과 결빙 때문에 일어난 교통사고는 2011년에 5246건으로 2010년(2601건)에 비해 2배 늘었고 사망자와 부상자도 각각 77.1%나 988.3%나 급증했다. /연합뉴스

기업대출 대기업 편중

기업대출이 대기업에 쏠리고 있다.

최근 1년간 은행의 중소기업 대출 증가는 대기업의 8분의 1수준에 불과한 것으로 집계됐다. 올해는 경기둔화 탓에 대출받기가 더욱 어려워질 전망이어서 중소기업의 자금난 가중이 우려된다.

29일 한국은행의 예금은행 기업대출 통

계를 보면 2011년 11월말 현재 은행의 중소기업 대출 잔액은 462조9000억원으로 추산됐다. 전년 같은 달보다 3.2% 늘었다. 같은 해 9월과 10월 증가율 2.2%, 2.4%에 비교하면 다소 증가한 것이지만 이면을 보면 중소기업의 자금여력은 여전히 열악한 수준이다.

지난해 11월 대기업 대출 잔액은 125억 4000억원으로 전년 같은 달보다 26.6% 증가했다. 같은 기간 중소기업 대출 증가율은 8.3배에 달한다. /연합뉴스

10호점까지 어마어마한 특전을 드립니다.

10호점까지 어마어마한 특전을 드립니다.