

동구 평균 휘발유값 광주 첫 2000원 돌파

광주 1967원·전남 1968원...7주연속 올라

나주 1945원 가장 저렴...유가 당분간 상승

광주 동구지역 보통휘발유 평균 가격이 1월 당 2000원을 돌파했다. 휘발유뿐만 아니라 경유도 6주 연속 상승하면서 고공행진을 이어가고 있다.

19일 한국석유공사 유가정보 사이트 오피넷에 따르면 광주 동구지역 주유소 보통휘발유 평균가격은 1월 당 2002원을 기록하며 광주지역 최초로 평균 휘발유 값이 2000원을 넘겼다.

이날 광주지역 평균 휘발유 값은 7주 연속 상승하면서 1월 1967원, 전남은 1월 1968원을 기록했다. 역대 최고치는 지난해 11월 첫째주 광주가 1984원, 전남이 1981원으로 집계됐다.



평균 휘발유 가격은 지난 1월 2일 1893원을 찍은 후 같은 달 29일(0.01원), 이달 5일(0.1원)과 9일(0.15원) 소폭 하락했던 것을 제외하면 45일 동안 꾸준히 올라 역대 최고치 경신을 눈앞에 두고 있다.

광주지역 자치구별 1당 평균 휘발유 값은 북구가 1970원, 광산구와 서구가 1963원, 남구 1957원 순으로 나타났다. 광주지역에서 휘발유 값이 2000원이 넘는 주유소는 모두 9곳으로 이중 동구에만 8곳이 집중됐다.

전남의 경우 구례가 1당 휘발유 값이 1991년으로 가장 비쌌으며, 나주가 1당 1945원으로 휘발유 값이 가장 저렴했다.

휘발유 값이 2000원이 넘는 주유소도 광양 4곳, 목포 3곳으로 조사됐다.

자동차용 경유도 6주 연속 오르면서 강세를 보이고 있다. 광주는 2월 셋째주 현재 1963원을, 전남은 1964원을 기록했다.

이같은 기름값 고공행진은 한동안 지속될 것으로 보인다.

지난 17일 두바이유 가격은 배럴당 117.45달러까지 치솟으면서 지난해 5월 3일 이후 9개월 만에 최고치를 기록하면서 유가가 초강세를 이어가자 국제 석유제품가격도 고공행진을 이어가고 있기 때문이다.

전문가들은 이란의 군사적 긴장감이 고조되며 국제 원유시장에서 수급이 원활하지 않을 것이라는 전망 때문에 유가 불안이 가중되고 있는 것으로 보고 있다.

특히 이란에서 군사적 충돌이 발생할 경우 두바이유가 역대 최고치를 훌쩍 뛰어넘을 것이라는 예상도 나오고 있다.

/이은미기자 emlee@kwangju.co.kr

車 손해율 '뚝'...보험료 내리나

1월달 전월 대비 5%p 내린 74%대

지난달 한화가 기승을 부렸음에도 자동차보험 손해율이 크게 낮아져 손해보험사들이 고민에 빠졌다. 보험료 인하 요인이 생겼기 때문이다.

17일 손보업계에 따르면 지난 1월 손보사의 자동차보험 손해율은 74%대로 추정된다. 지난해 12월의 79.1%에 비해 5% 포인트나 감소했다. 2011년 1월 손해율은 83.5%였다.

지난 1월 자동차보험 손해율은 지난해 9월의 74.1% 아래 가장 낮다. 손해율은 지난해 10월과 11월에 76.8%, 12월에 79.1%로 상승세를 보였다.

동부화재의 손해율이 70.8%로 가장 낮았다. 그다음은 삼성화재(72.5%), 현대해상(73.5%), LIG손보(74.0%), 롯데손보(74.2%), 메리츠화재(75.8%), AXA다이렉트(76.8%), 더케이손보(77.0%), 그

린손보(78.3%), 하이카다이렉트(78.9%), 흥국화재(79.0%) 순이었다.

최근 자동차보험료 인하를 겨우 중인 업계 1위 삼성화재의 손해율은 지난해 12월 76.0%에서 72.5%로 호전됐다.

자동차보험 손해율은 고객이 낸 보험료 중 보험금으로 지급되는 비율이다.

손해율이 높아질수록 보험사의 적자는 커지고 지나치게 상승하면 보험료 인상으로 이어진다. 수익구조를 보면 오프라인 대형 손보사의 손해율이 70~72%, 온라인 손보사는 76% 정도 돼야 적자를 면한다.

2011회계연도 3분기까지 손보사들이 1조원이 넘는 수익을 올렸다. 그러나 대부분 자산운용에 의한 것이며 자동차보험은 수천억원의 적자를 냈다.

동부화재의 손해율이 70.8%로 가장 낮았다. 그다음은 삼성화재(72.5%), 현대해상(73.5%), LIG손보(74.0%), 롯데손보(74.2%), 메리츠화재(75.8%), AXA다

이렉트(76.8%), 더케이손보(77.0%), 그

린손보(78.3%), 하이카다이렉트(78.9%), 흥국화재(79.0%) 순이었다.

최근 자동차보험료 인하를 겨우 중인 업계 1위 삼성화재의 손해율은 지난해 12월 76.0%에서 72.5%로 호전됐다.

자동차보험 손해율은 고객이 낸 보험료 중 보험금으로 지급되는 비율이다.

손해율이 높아질수록 보험사의 적자는 커지고 지나치게 상승하면 보험료 인상으로 이어진다. 수익구조를 보면 오프라인 대형 손보사의 손해율이 70~72%, 온라인 손보사는 76% 정도 돼야 적자를 면한다.

2011회계연도 3분기까지 손보사들이 1조원이 넘는 수익을 올렸다. 그러나 대부분 자산운용에 의한 것이며 자동차보험은 수천억원의 적자를 냈다.

동부화재의 손해율이 70.8%로 가장 낮았다. 그다음은 삼성화재(72.5%), 현대해상(73.5%), LIG손보(74.0%), 롯데손보(74.2%), 메리츠화재(75.8%), AXA다

이렉트(76.8%), 더케이손보(77.0%), 그

린손보(78.3%), 하이카다이렉트(78.9%), 흥국화재(79.0%) 순이었다.

최근 자동차보험료 인하를 겨우 중인 업계 1위 삼성화재의 손해율은 지난해 12월 76.0%에서 72.5%로 호전됐다.

자동차보험 손해율은 고객이 낸 보험료 중 보험금으로 지급되는 비율이다.

손해율이 높아질수록 보험사의 적자는 커지고 지나치게 상승하면 보험료 인상으로 이어진다. 수익구조를 보면 오프라인 대형 손보사의 손해율이 70~72%, 온라인 손보사는 76% 정도 돼야 적자를 면한다.

2011회계연도 3분기까지 손보사들이 1조원이 넘는 수익을 올렸다. 그러나 대부분 자산운용에 의한 것이며 자동차보험은 수천억원의 적자를 냈다.

동부화재의 손해율이 70.8%로 가장 낮았다. 그다음은 삼성화재(72.5%), 현대해상(73.5%), LIG손보(74.0%), 롯데손보(74.2%), 메리츠화재(75.8%), AXA다

이렉트(76.8%), 더케이손보(77.0%), 그

린손보(78.3%), 하이카다이렉트(78.9%), 흥국화재(79.0%) 순이었다.

최근 자동차보험료 인하를 겨우 중인 업계 1위 삼성화재의 손해율은 지난해 12월 76.0%에서 72.5%로 호전됐다.

자동차보험 손해율은 고객이 낸 보험료 중 보험금으로 지급되는 비율이다.

손해율이 높아질수록 보험사의 적자는 커지고 지나치게 상승하면 보험료 인상으로 이어진다. 수익구조를 보면 오프라인 대형 손보사의 손해율이 70~72%, 온라인 손보사는 76% 정도 돼야 적자를 면한다.

2011회계연도 3분기까지 손보사들이 1조원이 넘는 수익을 올렸다. 그러나 대부분 자산운용에 의한 것이며 자동차보험은 수천억원의 적자를 냈다.

동부화재의 손해율이 70.8%로 가장 낮았다. 그다음은 삼성화재(72.5%), 현대해상(73.5%), LIG손보(74.0%), 롯데손보(74.2%), 메리츠화재(75.8%), AXA다

이렉트(76.8%), 더케이손보(77.0%), 그

린손보(78.3%), 하이카다이렉트(78.9%), 흥국화재(79.0%) 순이었다.

최근 자동차보험료 인하를 겨우 중인 업계 1위 삼성화재의 손해율은 지난해 12월 76.0%에서 72.5%로 호전됐다.

자동차보험 손해율은 고객이 낸 보험료 중 보험금으로 지급되는 비율이다.

손해율이 높아질수록 보험사의 적자는 커지고 지나치게 상승하면 보험료 인상으로 이어진다. 수익구조를 보면 오프라인 대형 손보사의 손해율이 70~72%, 온라인 손보사는 76% 정도 돼야 적자를 면한다.

2011회계연도 3분기까지 손보사들이 1조원이 넘는 수익을 올렸다. 그러나 대부분 자산운용에 의한 것이며 자동차보험은 수천억원의 적자를 냈다.

동부화재의 손해율이 70.8%로 가장 낮았다. 그다음은 삼성화재(72.5%), 현대해상(73.5%), LIG손보(74.0%), 롯데손보(74.2%), 메리츠화재(75.8%), AXA다

이렉트(76.8%), 더케이손보(77.0%), 그

린손보(78.3%), 하이카다이렉트(78.9%), 흥국화재(79.0%) 순이었다.

최근 자동차보험료 인하를 겨우 중인 업계 1위 삼성화재의 손해율은 지난해 12월 76.0%에서 72.5%로 호전됐다.

자동차보험 손해율은 고객이 낸 보험료 중 보험금으로 지급되는 비율이다.

손해율이 높아질수록 보험사의 적자는 커지고 지나치게 상승하면 보험료 인상으로 이어진다. 수익구조를 보면 오프라인 대형 손보사의 손해율이 70~72%, 온라인 손보사는 76% 정도 돼야 적자를 면한다.

2011회계연도 3분기까지 손보사들이 1조원이 넘는 수익을 올렸다. 그러나 대부분 자산운용에 의한 것이며 자동차보험은 수천억원의 적자를 냈다.

동부화재의 손해율이 70.8%로 가장 낮았다. 그다음은 삼성화재(72.5%), 현대해상(73.5%), LIG손보(74.0%), 롯데손보(74.2%), 메리츠화재(75.8%), AXA다

이렉트(76.8%), 더케이손보(77.0%), 그

린손보(78.3%), 하이카다이렉트(78.9%), 흥국화재(79.0%) 순이었다.

최근 자동차보험료 인하를 겨우 중인 업계 1위 삼성화재의 손해율은 지난해 12월 76.0%에서 72.5%로 호전됐다.

자동차보험 손해율은 고객이 낸 보험료 중 보험금으로 지급되는 비율이다.

손해율이 높아질수록 보험사의 적자는 커지고 지나치게 상승하면 보험료 인상으로 이어진다. 수익구조를 보면 오프라인 대형 손보사의 손해율이 70~72%, 온라인 손보사는 76% 정도 돼야 적자를 면한다.

2011회계연도 3분기까지 손보사들이 1조원이 넘는 수익을 올렸다. 그러나 대부분 자산운용에 의한 것이며 자동차보험은 수천억원의 적자를 냈다.

동부화재의 손해율이 70.8%로 가장 낮았다. 그다음은 삼성화재(72.5%), 현대해상(73.5%), LIG손보(74.0%), 롯데손보(74.2%), 메리츠화재(75.8%), AXA다

이렉트(76.8%), 더케이손보(77.0%), 그

린손보(78.3%), 하이카다이렉트(78.9%), 흥국화재(79.0%) 순이었다.

최근 자동차보험료 인하를 겨우 중인 업계 1위 삼성화재의 손해율은 지난해 12월 76.0%에서 72.5%로 호전됐다.

자동차보험 손해율은 고객이 낸 보험료 중 보험금으로 지급되는 비율이다.

손해율이 높아질수록 보험사의 적자는 커지고 지나치게 상승하면 보험료 인상으로 이어진다. 수익구조를 보면 오프라인 대형 손보사의 손해율이 70~72%, 온라인 손보사는 76% 정도 돼야 적자를 면한다.

2011회계연도 3분기까지 손보사들이 1조원이 넘는 수익을 올렸다. 그러나 대부분 자산운용에 의한 것이며 자동차보험은 수천억원의 적자를 냈다.

동부화재의 손해율이 70.8%로 가장 낮았다. 그다음은 삼성화재(72.5%), 현대해상(73.5%), LIG손보(74.0%), 롯데손보(74.2%), 메리츠화재(75.8%), AXA다

이렉트(76.8%), 더