

## 전남 서부권

# 무안 친환경농업단지 5850ha로 늘린다

## 군, 올 28억 6600만원 투입... 안전식품 공급기지 구축

무안군은 올해 친환경 유기농산물 생산면적을 확대, 안전식품 공급기지로서의 기반을 확고히 구축해 나간다. 무안군은 친환경 인증면적을 지난 해 말 기준 경지면적의 18.6%인 3641ha(유기농 246·무농약 3395ha)에서 올해 30% 수준인 5850ha(유기농 1750·무농약 4100ha)로 대폭 확대해 나갈 계획이다.

이를 위해 군은 올해 28억 6600만원을 들여 친환경농업 집단단지 3000㏊를 지원하고 ▲유기농 및 무농약 인증 생산장려금 지원 ▲잔류농약 분석 등을 지원해 나가기로 했다.

농업단지 추진 성공사례 등에 대해 중점 교육을 실시한다.

무안군 관계자는 “전국에서 품질이 가장 우수한 ‘황토령’ 농산물을 생산하고 있기 때문에 친환경 유기농 실천기반을 확고히 해 지역 농산물의 브랜드 가치를 높여 안정적인 판로망 확보와 농가소득을 증대할 수 있도록 하겠다”고 말했다.

/서부취재본부=김민준기자 jun@

## 목포항 입구에 배 모양 ‘형제 등대’ 세운다

### 높이 20.1m 콘크리트 구조

목포항 입구에 배 모양의 ‘형제 등대’가 건립된다.

목포 지방해양항만청은 “지난 2003년 건립돼 선박 안전지킴이 역할을 하는 목포구 등대 바로 맞은 편 1.8km 해상 암초에 똑같은 모양의 등대 <조감도>를 건립한다”고 22일 밝혔다.

오는 28일 공사에 들어갈 이 등대는 20여 년째 자리를 지킨 와달도에서 해상 200m 부근의 암초 끝에 오는 8월까지 설치된다.

돌진하는 배 모양의 이 등대가 완

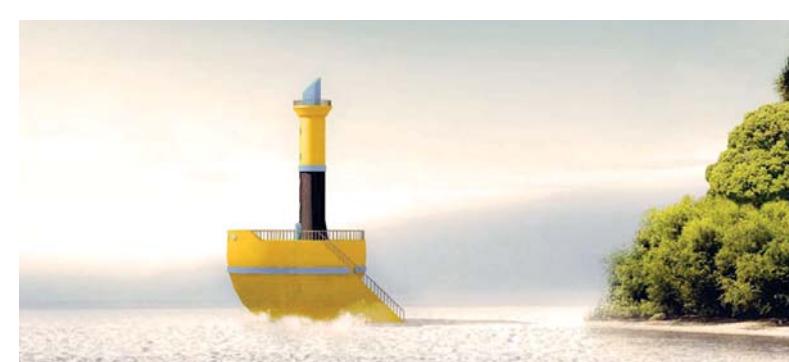
공대 밀울때 등대밑 부분이 물에 잠기면 선박이 출항하는 듯한 착각을 불러 일으킬 정도로 명물이 될 것으로 보인다.

유인 등대인 목포구 등대와는 달리 무인 등대다.

기초부에서 등탑까지 높이 20.1m의 콘크리트 구조다. 먼저 들어선 목포구 등대는 36m로 더 크고 웅장하다.

나성진 표지담당은 “이 등대가 건립되면 형제 등대가 사이좋게 입·출항 선박을 맞이해 주는 지역의 명물로 자리 잡게 될 것”이라고 말했다.

/서부취재본부=이상선기자 sslee@



## 신안 ‘천사섬 생명의 숲’ 가꾸기 박차

### 군- 산림조합 업무 협약

신안군과 신안군 산림조합이 손을 잡고 ‘생명의 숲’ 가꾸기 등 녹색 산림 조합의 제반 매수비용과 토지매입 대금의 5% 범위 내에서 수수료를 가산 지급해 신안군 산림조합으로부터 토지를 매수하게 된다. 법원경매 통계에 따르면 지난해 신안군 일야 경매는 160건에 달하며, 낙찰가율은 일반 감정가의 35~45% 정도에 불과하다.

신안군 관계자는 “활용가치가 높고 접근성이 양호한 임야를 경매를 통해 저렴한 가격으로 매수하게 됨으로써 천사섬 공원화와 치유·생태환경의 ‘생명의 숲’ 조성을 위한 토지 협약을 체결했다.

이번 업무협약에 따라 신안군 산림조합은 부동산 경매에 참여해 2회 이상 유찰된 관내 임야를 포함한 토지에 대해 토지 매입대금과 취득세·수수료 등 제반경비를 자체 부담하여

먼저 취득하게 된다.

신안군은 공유재산 관리계획 수립 등 행정절차를 이행한 후 신안군 산림조합의 제반 매수비용과 토지매입 대금의 5% 범위 내에서 수수료를 가산 지급해 신안군 산림조합으로부터 토지를 매수하게 된다. 법원경매 통계에 따르면 지난해 신안군 일야 경매는 160건에 달하며, 낙찰가율은 일반 감정가의 35~45% 정도에 불과하다.

신안군 관계자는 “활용가치가 높고 접근성이 양호한 임야를 경매를 통해 저렴한 가격으로 매수하게 됨으로써 천사섬 공원화와 치유·생태환경의 ‘생명의 숲’ 조성을 위한 토지 협약을 체결했다.

이날 보고회에서는 전남대에 의뢰한 해남 김의 성분분석결과 ‘글루탐산’과 ‘알린’ 등 유리 아미노산이 풍부해 김 특유의 맛과 향이 살아있으며, 단백질 함량 또한 43.9%로 영양학적으로 우수한 것으로 나타났다.

/서부취재본부=조완님기자 wncho@

/서부취재본부=박희석기자 dia@



### 정읍 단속곳춤 당산제

음력 2월 초하루인 22일 정읍시 북면 월오루마을 주민들이 ‘단속곳춤 당산제’를 지내고 있다. 단속곳춤은 주인의 딸을 사모하다 삼사병으로 죽었다는 총각 먹슴의 뉘를 달래고자 아낙네들이 속옷을 머리에 쓰고 비지통에 팔을 넣고 춤을 추는 해원(解冤)굿이다.

/전북취재본부=박기섭기자 parkks@

## 부안군 퇴역군함 방치 수억 날렸다

### 테마파크 조성위해 들여 왔다 6년 히송... 결국 반납

### 리모델링 등 예식장 운영 졸속 추진 혈세 25억 손실

부안군이 민선 4기에 ‘관광 해양테마파크’ 조성을 위해 무상대여했던 퇴역 군함을 장기간 방치해온다 이를 뒤늦게 반납해 수십억 원의 혈세를 낭비했다는 지적이다.

특히 군은 퇴역함에 대한 연차적 군 재정예산 확보 계획과 함께 함정 내부를 리모델링한 뒤 예식장 등의 운영방안까지 추진하다 반납해 ‘졸속 행정’이라는 비판을 받고 있다.

군은 격포함 활성화와 관광객들의 색다른 볼거리 제공 등을 위해 지난 2008년 10월 해군으로부터 퇴역군함 ‘복합함’(LST·4000t급)을 무상대여해 진해함에서 격포함으로 옮겼다. 또 군과 공군으로부터 전투기와 탱크, 장갑차 등을 임대했다.

하지만 군은 지난 2006년부터 현재

주민 장모(41·여)씨는 “부안군은 처음부터 홍보를 전혀 하지 않은 상태에서 ‘전 단체장 치적 지우기’에 만 열을 올리며 함상 테마파크를 철거해 상가(蕙枳) 설치 쪽에 무게를 뒀다”고 말했다.

오세웅 군의원은 “지난 2010년 군정 질문에서 순수군비 20억 원이 투자된 이후에도 다기능 계류장인 봉화산 쪽 조망권을 해치고, 함정 역시 노후돼 유지관리비만 연간 1억 원 이상을 투입해야 된다는 점을 지적했다”고 강조했다.

부안군 관계자는 “당초 함정 내부에 컨벤션센터, 외부에 선상카페를 리모델링할 계획으로 30억 원 정도의 시설예산이 필요했다”며 “이를 연차적 계획인을 세웠지만 군의회의 반대로 무산돼 반납 결정안에 따라 다시 진해함으로 이동시킨 후 해군 군수기사령부와 반납·인계절차를 밟았다”고 밝혔다.

/전북취재본부=김철수기자 knews@



### 비타민 풍부한 완도 염장미역 손질 한창

완도군 완도읍 완도 농공단지에 있는 한 미역공장 직원들이 1년 동안 사용할 염장미역을 담고 있다. 완도군 제공

### ■ 새 얼굴

### “농업인 삶의 질 향상에 앞장설 것”

#### 김충현 농협중앙회 영광군지부장



“계통 농협간 원활한 의사소통과 함께 지역민이 함께 상생 발전하도록 최선을 다하겠습니다.”

최근 부임한 김충현(50) 농협 중앙회 영광군지부장은 “한·미 FTA 등 갈수록 어려워지는 대내외 환경변화에 우리 농업이 적응하기 위해서는 농민의 소득창출과 농산물 유통환경 변화에 대처해야 한다”며 “농업인의 ‘삶의 질’ 향상에 목표를 두고 농협 본

연의 사업에 매진하겠다.”고 포부를 밝혔다.

영광 대마 출신인 김 지부장은 광주상고를 졸업했으며 지난 1981년 농협중앙회에 입사한 후 복순전지점장, 순천 중앙지점장, 동광주 지점장을 역임했다.

/서부취재본부=조익상기자 ischo@

## 전주시내버스 또 파업 하나

### 노조 임단협 협상 중단 선언... 내달 파업 여부 결정

지난해 11월 노사 기본합의서를 작성하고 사측과 임금단체협상을 진행 하던 전주 시내버스 노조가 협상 결렬을 선언했다.

공공 운수노조 민주버스본부 전북지부는 고용노동부 전주지청에서 기자회견을 열고 “지난 3개월 동안 임·단협 교섭을 진행했지만, 사측의 불성실했던 탓에 더이상 교섭할 수 없어 교섭을 중단한다”고 22일 밝혔다.

노조는 “사측은 처음부터 불성실한 태도로 시간 끌기에만 치중했다”며 “원활한 본교섭을 위한 실무교섭이라도 먼저 진행하자고 제안했지만 이미자 거부당했다”고 비판했다.

이들은 “말도 안 되는 이유로 번번이 교섭을 무산시키는 사측을 더는

협상대상으로 볼 수 없다”며 “의미 없는 임·단협을 중단하고 전북 노동위원회에 조정신청서를 내기로 결정했다”고 말했다. 김동관 민주버스 본부 사무국장은 “조정이 결렬되면 내부 회의를 거쳐 3월 중순께 파업 여부를 결정할 방침이다”고 밝혔다.

한편 민주버스본부 전북지부는 민주노조 인정과 임·단협 체결 등을 요구하며 2010년 12월 8일부터 146일간 총파업을 진행했고 이후 신발적으로 준법 투쟁을 해왔다.

지난해 11월 10일 전주 시내버스 5개 회사의 노사가 노사기본합의서 작성하면서 준법투쟁을 끝내고 3개월간 임·단협 교섭을 진행해 왔다.

/전북취재본부=강철수기자 knews@

## 전북 해안선 592.94km

### 국립 해양조사원 육지·섬 지역 총 길이 측정

전북지역 육지와 섬 지역을 합한 해안선 길이가 총 592.94km로 밝혀졌다.

국립 해양조사원(원장 임주빈)은 “2011년 전북도 해안선 조사 결과 육지부 해안선 252.34km, 도서부 해안선 340.60km 등 총 592.94km에 달한다”고 밝혔다.

육지부 해안선의 경우 자연 해안선 72.18km(28.6%), 인공 해안선 180.16km(71.4%)이며, 도서부 해안선의 경우 자연 해안선 268.40km(78.8%), 인공 해안선 72.21km(21.2%)로 밝혀졌다.

전북지역 도서부에 대한 정확

한 해안선 조사는 이번이 처음 실시된 것이다.

국립 해양조사원은 앞으로도 도서부 해안선 길이를 기준 통계인 266.04km 대신 340.60km를 공식적인 통계자료로 행정안전부 등 관계기관에 제공할 계획이다.

해안선은 국가 기본 지리정보로 국립 해양조사원에서 2001년 조사 를 시작해 2010년에 육지부 해안선 조사를 완료했다. 도서부 해안선 조사는 2014년에 완료될 예정으로 2012년에는 인천광역시, 경기도, 충남도에 대해 실시한다.

/전북취재본부=홍윤선기자 hnews@

### 전주시내버스 또 파업 하나

### 노조 임단협 협상 중단 선언... 내달 파업 여부 결정

지난해 11월 노사 기본합의서를 작성하고 사측과 임금단체협상을 진행 하던 전주 시내버스 노조가 협상 결렬을 선언했다.

공공 운수노조 민주버스본부 전북지부는 고용노동부 전주지청에서 기자회견을 열고 “지난 3개월 동안 임·단협 교섭을 진행했지만, 사측의 불성실했던 탓에 더이상 교섭할 수 없어 교섭을 중단한다”고 22일 밝혔다.

노조는 “사측은 처음부터 불성실한 태도로 시간 끌기에만 치중했다”며 “원활한 본교섭을 위한 실무교섭이라도 먼저 진행하자고 제안했지만 이미자 거부당했다”고 비판했다.

이들은 “말도 안 되는 이유로 번번이 교섭을 무산시키는 사측을 더는

/전북취재본부=강철수기자 knews@

한국해양조사원 육지·섬 지역 총 길이 측정

전주시내버스 또 파업 하나

노조 임단협 협상 중단 선언... 내달 파업 여부 결정

전주시내버스 또 파업 하나

노조 임단협 협상 중단 선언... 내달 파업 여부 결정

전주시내버스 또 파업 하나

노조 임단협 협상 중단 선언... 내달 파업 여부 결정

전주시내버스 또 파업 하나

노조 임단협 협상 중단 선언... 내달 파업 여부 결정

전주시내버스 또 파업 하나

노조 임단협 협상 중단 선언... 내달 파업 여부 결정

전주시내버스 또 파업 하나

노조 임단협 협상 중단 선언... 내달 파업 여부 결정

전주시내버스 또 파업 하나

노조 임단협 협상 중단 선언... 내달 파업 여부 결정

전주시내버스 또 파업 하나

노조 임단협 협상 중단 선언