

오피니언

다산포럼

염재호



정치가 국민들을 걱정해야 하는데, 요즘은 국민들이 정치를 더 걱정하는 것 같다. 이제 열흘 앞으로 다가온 19대 국회의원 선거, 우리는 믿고 맡길 정치 지도자를 선출하는데 매우 훌륭합니다.

각 정당들은 국정운영의 비전을 제시하기보다는 상대편 정당을 지지하면 국정훈련이 온다며 비난하는 네거티브 전술로 선거에 승리하려고 한다. 정권심판론, 말바꾸기 정당 등 윤통 상대방 비난으로 가득 차 진정 자신들은 무슨 정치를 하려는지 쉽게 알 수가 없다.

지난 4년간 여당이나 야당이 책임 있는 정치를 했다고 보기는 어렵다. 여야는 국가의 미래와 민생을 위해 협조하기는커녕 파행과 갈등으로 국정을 파탄 속에 빠트렸다. 국가는 없고 정당과 정파만 있었다.

국익보다는 자신들의 정치적 이익을 위해 우선했고, 정치적 경륜보다는 몸을 던져 국회를 쌔움판으로 만들었다. 국민들의 인기만을 얻기 위해 복지정책에서 보수 여당은 진보 야당보다 앞서 치고 나가려고 했고, 진보 야당은 여당의 상황인식이 부족하다고 하면서 집권 당시 자신의

정책을 부정했다. 우리에게 국정운영에 책임 있는 정치지도자나 책임 있는 정당이 있는지 묻고 싶다.

총선은 앞두고 위기의식이 팽배해진 여당이 새누리당으로 당명까지 바꾸고 새롭

있고 능력있는 지도자들에 의해 이루어져야 한다. 오로지 선거에 이기기 위한 목적으로 여론조사를 통해 인기있는 인물을 한번 국회의원에 당선시키는 전략으로 이루어진 공천시스템은 공당으로서 갖출 자세가 아니다. 마치 이런 과정이 민주적인 절차인 것처럼 하다 보니 공천을 받기 위한 여론조사와 각종 비리가 터져 나오는 것이다.

사실 우리 정치는 민주화 이후 꽃을 피우는 듯했지만 퇴보하고 있다. 민주주의 실현을 위해 보다 많은 권한을 국회와 정

의원을 대거 갈아치우는 등 또 한판의 정치 세일을 감행하고 있다.

언론이나 인터넷도 후보자들의 정견이나 능력보다는 그들의 이미지와 작은 결점을 부각시켜 흥미 위주로 선거보도를 한다. 지난 서울시장 보선을 분석해보더라도 보수언론이나 진보언론 모두 후보들의 정책이나 능력에 대한 보도보다는 후보들의 부정적인 이미지를 부각시키는 보도가 세배나 더 많았다.

이렇게 되니까 인터넷이나 SNS를 통한 여론몰이로 선거에서 이기려는 전술만이 난무하게 되고, 자극적이며 선정적인 정치가 판을 치게 된다. 성숙한 정치를 기대하기 위해서는 언론도 비껴야 한다.

정치는 국민들에게 희망과 꿈을 주어야 한다. 조선시대 당파싸움을 비난하고 구한말 열강의 각축 속에서 사리사욕에 빠져있던 우리 선조들을 비난할 자격이 우리 정치지도자들에게 있는지 묻고 싶다.

일본이 미국을 앞서갈 경제력과 기술력으로 세계를 긴장시켰지만 정치의 무능으로 잊어버린 100년을 다시 맞이하고 있다면 사실에 주목해야 한다. 앞으로도 이런 정치가 더 속속된다면 우리 사회의 성숙함이 이런 정치시스템을 바꿀 또한 번의 시민혁명을 꿈꾸게 될지 모르겠다.

〈고려대학교 행정학과 교수〉

※ 본문의 내용은 본지 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.

정치를 걱정하는 국민들

제 출발했지만 새로운 정치비전이나 당면한 우리 사회의 문제를 풀어줄 해안은 보이지 않고 있다. 오히려 공천과정에서 국민들에게 실망감만을 안겨주고 있다. 여당의 부실한 국정운영으로 한창 반사이익을 받던 민주통합당도 공천과정에서 실망감을 안겨주기의 미친 것이다.

현역의원 절반을 공천하지 않겠다고 공언해 놓고 여론조사를 통해 이길 만한 후보를 냈고 공천전략은 그럴듯해 보이기는 하지만 이는 사실 국민들을 호도하는 전술에 불과하다.

정치는 비전과 희망을 제시하는 경륜

치권에 부여했지만 그 권한을 책임 있게 사용하는데 정치인들은 실패했다. 예산권, 국정감사권, 입법권이 강화되고 장관청문회 등 견제 기능도 강화되었지만 국정운영은 수단, 방법을 가리지 않는 난장판처럼 되었다.

막말이 난무하고 꼬투리 잡아 본질을 호도하고 정견과 철학 없는 무책임한 정책들을 양산해내고 있다. 책임보다는 권한에 관심이 많은 정치 지망생들이 너도나도 손을 들고 국회의원하려고 나서고 있다. 이런 과정에서 정당은 공천권을 전가(傳家)의 보도(寶刀)처럼 휘둘러 현역

다고 대답한다.

실버모임에서 최근 관광비자로 입국한 두 60대 봉사자들을 만났다.

한 분은 네팔이 너무 좋아서 여섯 번째 왔다고, 시설의 수리, 보수 등 무슨 일인든 있다고 자신을 소개하였다.

다른 분은 캄보디아, 미얀마 등 아시아의 여러 나라들을 방문하며 가는 곳마다 한국에서 가지고 간 뒤밥 뺨튀기 기계로 뒤밥을 만들어 나누어 준다. 거난한 시절 우리도 좋아했던 뒤밥은 무침한 면거리가 된다. 또 하모니카 연주로 입만 아니라 귀도 즐겁게 해준다. 그는 서울시의 고급 공무원으로 정년퇴직을 하고 매년 3개월씩, 두 차례, 6개월을 이렇게 외국에서 봉사하면서 지낸다고 한다.

우리 젊은이들이 과감하게 새로운 세계를 경험하고자 도전하는 모습이 좋아 보인다. 노년들도 한국의 인정되고 안락한 삶에 안주하는 대신 다양하고 적극적인 모습으로 재능기부를 하면서 세계인으로 사는 것을 이곳 네팔에서 본다. 나는 허인석씨 부부를 비롯하여 네팔에 사는 한국인들을 보면 그들이 추구하는 인생의 가치들과 여러 삶의 방식들을 보고 배운다.

〈파인의대 객원교수·전남대학교 명예교수〉

네팔 속의 한국인들에게 배운다

을 가르칠 수 있다.

또 네팔에는 한국어 붐이 크게 일고 있어서 네팔 청년들, 특히 대학생들에게 한국어를 가르치게 한다. 이렇게 우리 젊은이들이 타문화를 경험하고 섭취며 사는 법을 배우는 동안 자연스럽게 영어의 중요성을 깨닫고 네팔어도 짧은 기간에 곧잘 구사하게 된다.

허씨는 또한 네팔인의 자정을 세우기 위해 다양한 프로그램을 진행한다. 일부 세미나, 자녀 교육, 행복한 가정 만들기, 결혼 예비학교 등. ‘아버지학교’는 가부장적인 문화 속에서 아버지로부터 상처를 받고 또 그대로 아들에게 대물림하는 악순환의 고리를 끊는 역할을 한다.

프로그램 마지막 날, 남편이 무릎을 끊고 아내의 발을 씻겨 주는 순서에서는 장내가 운동, 물물바다가 된다. 철저한 남성중심의 전통 문화 속에 길들여진 남편과 아내 모두에게 이것은 일생 중 최대 감격의 순간이다. 네팔 사회, 특히 시골에서는 하늘과 땅이 뒤

집히는 현장인 것이다.

최근에는 한국에서 정년퇴직 후 봉사하며 장기적으로 살려고 들어오는 실버들이 많아졌다. 이들은 50대에서부터 70대에 이르며 다양한 전직을 가지고 있었던 사람들을 이다.

허씨는 이들이 잘 정착하도록 실버모임을 만들어 정기적으로 식사를 대접하면서 자신의 경험을 바탕으로 상담도 해준다. 참석자들은 서로의 삶을 나누며 외로움을 달래고 격려를 받는다. 그들은 대학에서 강의를 하기도 하고, 현지인 여성들에게 바느질을 가르쳐 자립할 수 있도록 돋보거나 국제학교에서 어린이들을 가르치는 일 등 다양한 방식으로 활동하고 있다.

한국에서 연금으로 편하게 사는 삶을 마다하고 이곳에서 대안가정을 만들어 고아와 가정형편이 어려워 맡긴 10명의 아이를 먹이고 입하고 교육시키는 부부도 있다. 외부 후원 없이 경제적으로 가능하냐고 물었더니 아직은 아이들이 어려서 큰돈은 들지 않는

을 지하철이 연계 운행하는 것은 해당 시민은 물론 외지 손님들을 편의를 위해서도 꼭 필요하다. 교통의 분산화로 교통 흐름의 개선을 불러올 것이다. 따라서, 경제적 비용도 줄어들 것이다. 또한, 편리한 연계로 자가용 이용의 감소에 따른 환경개선 효과를 거둘 것으로 본다. 외지 손님들에게 광주를 아름다운 도시 이미지로 기억하는데 도움이 될 것이다.

무등경기장은 어떠한가? 가장 사랑받는 경기 중에 하나인 프로야구 경기와 무등경기장에서 있는 날이면 2만~3만 명의 관중과 이용차량들로 인해 교통혼잡에 익숙해졌다. 해태시절부터 프로야구는 광주시민들의 애환을 달래주며 공동체적 흐로애락의 한 장이었다. 지금도 가장 즐거운 레저문화의 위상을 차지하며 시민들로부터 많은 사랑을 받고 있다. 더욱 편안한 관람과 가족의 건전한 레저문화 발전을 위해서 신축하고 있는 야구장의 새 단장한 모습이 기대되는 이유다. 하지만, 교통의 불편함을 그대로 놔두고 가면 이런 개선효과는 반감될 것이다.

따라서, 시민들의 교통불편의 해소를 통한 삶의 질 향상차원에서라도 광주시민들은 가장 많이 찾는 이 두 곳의 지하철 경유는 당연한 결정이며, 환영하는 바다. 〈회사원〉

도시철도 2호선 터미널 경유는 올바른 선택

그런데 결정과 선택의 문제가 쉬운 것이 아니다. 하나의 정책 결정에는 다양한 이해관계자들의 각각의 입장과 아전인수식 해석에 따른 요구들로 분분하기 때문이다. 이럴 때 단체장은 가장 합리적이고 대다수 시민 복지와 편의에 부합하는 정책과 방향이 무엇인지 선택해야만 한다.

올바른 선택을 통한 합리적 결정이 이뤄졌을 때 시민들의 신뢰와 존경을 얻을 수 있음을 물론이고 시민들의 진정한 삶의 질을 향상시킬 수 있을 것이다. 따라서, 지방자치단체장 등 국정과 시정의 중요한 결정을 하기 위해 고위공직자들의 정책결정이 시민의 삶의 질을 좌우한다.

이런 점에서 지난 3월 27일 광주일보 보도와 같이 강운태 광주시장이 광주도시철도 2호선의 버스터미널과 무등경기장을 경유하는 것으로 노선을 수정하라는 주문은 참으로 올바른 선택이라고 생각한다. 강운태의 결정은 참으로 바람직하고 시민들이 생

수를 들어 바라던 환영할 만한 소식이다.

강시장은 확대간부회의를 통해 “광주도시철도 2호선의 기준 결정을 존중하지만 무등경기장과 고속버스터미널이 정차역에서 제외된 것은 문제이다”며 “시민들의 편의성을 높이기 위해 이 두 곳을 경유하는 것으로 노선을 수정할 것”을 주문했다고 한다.

광주종합버스터미널은 전국의 도시들과 연결된 교통의 요충지다. 또한 유·스퀘어라는 복합문화시설이 있어 시민들이 많이 찾는 공간이다. 그 주변에 쇼핑과 예식장 등 생활의 필수 시설들이 많이 들어서 있다. 사람이 많이 찾고 교통의 요충지다 보니 그런 현상은 당연한 것이다.

교통이 험잡하다고 손놓고 탓만 할 것인가? 대책이 있는데, 그리고 현실화할 수 있는데 괴이한 것인가? 이미 계획된 지하철 2호선의 노선에 터미널을 경유토록 하면 될 것이다.

다중이 이용하는 교통시설인 버스터미널

을 지하철이 연계 운행하는 것은 해당 시민은 물론 외지 손님들을 편의를 위해서도 꼭 필요하다. 교통의 분산화로 교통 흐름의 개선을 불러올 것이다. 따라서, 경제적 비용도 줄어들 것이다. 또한, 편리한 연계로 자가용 이용의 감소에 따른 환경개선 효과를 거둘 것으로 본다. 외지 손님들에게 광주를 아름다운 도시 이미지로 기억하는데 도움이 될 것이다.

무등경기장은 어떠한가? 가장 사랑받는 경기 중에 하나인 프로야구 경기와 무등경기장에서 있는 날이면 2만~3만 명의 관중과 이용차량들로 인해 교통혼잡에 익숙해졌다. 해태시절부터 프로야구는 광주시민들의 애환을 달래주며 공동체적 흐로애락의 한 장이었다. 지금도 가장 즐거운 레저문화의 위상을 차지하며 시민들로부터 많은 사랑을 받고 있다. 더욱 편안한 관람과 가족의 건전한 레저문화 발전을 위해서 신축하고 있는 야구장의 새 단장한 모습이 기대되는 이유다. 하지만, 교통의 불편함을 그대로 놔두고 가면 이런 개선효과는 반감될 것이다.

따라서, 시민들의 교통불편의 해소를 통한 삶의 질 향상차원에서라도 광주시민들은 가장 많이 찾는 이 두 곳의 지하철 경유는 당연한 결정이며, 환영하는 바다. 〈회사원〉

청소 노동자들 위한 휴식공간 의무화 필요하다

어머님이 병원에서 청소 일을 하신다. 굳이 돈을 벌기 위해서라기 보다는 소일거리 삼아서 나가는 것이기는 하지만 근무 환경을 보면 너무 안타깝다.

병원뿐만 아니라 어느 건물이건 청소를 하는 노동자들이 근무를 하고 있다. 하지만 청소를 담당하는 노동자들은 그 업무 성격상 100% 계약직이거나 혹은 청소용역업체

의 파견직이다.

신분이나 보수를 가지고 평가하자면 우리 사회 일반 근로자들 중에 가장 하층이라 고 해도 과언이 아닐 것이다.

신분이 그래서인지 청소 노동자들의 처우는 너무나 열악한데 그중에서도 식사하고 쉴 수 있는 공간조차 없이 생활을 하시는 걸 보면 너무하다는 생각을 안 할 수 없다.

어머님이 일하시는 병원에 가 보면 밥을 먹고 쉴 수 있는 공간은 물품보관실 같은 창고뿐이다. 이런데서 어떻게 식사를 하느냐고 물었더니 어머님은 “우리 같은 청소 노동자들은 이 사회에서 눈에 띠지 않아야 하는 사람들이다”고 하셨다. 그 말 들으니 속이 많이 상했다.

그리고 모두 계약직이다. 보니 내일 당장 나오지 말라고 해도 아무 말도 할 수 없는 처지이고, 청소 도중에 부려진 주사 바늘에 찔리거나 제대로 된 마스크나 장갑도 제공되지 않아 오염물질에 노출되기도 한다. 꼭

공간은 꿈도 꾸지 못하고, 새벽 4시 반에 출근해 종종거리며 일해도 최저임금조차 받지 못한다.

직종이 아무리 계약직인 청소 노동자라 해도 적절한 작업 환경을 만들어 주고 신체적 피로와 정신적 스트레스를 예방하는 게 사업주의 의무 아닐까. 그리고 청소 노동자들의 휴게실은 대부분 계단 밑이다. 그것은 곧 지하철을 얘기하는 얘기인데 왜 그래야만 하냐. 앞으로 큰 빌딩을 지울 때는 청소 노동자들의 휴식공간을 의무적으로 만들도록 해야 할 것이다. ▲박종심·목포시 동명동

시설

선심성 공약 ‘남발’ 유권자가 심판해야

다. 북미수교를 주도해 2020년까지 한반도 평화체제를 실현하겠다는 공약도 현실과 거리가 멀다. 지역이기주의까지 가세한 공약도 적지 않다. 대표적인 것이 KTX 정치역이다. 광주 북구구청 후보와 광산구청 후보는 같은 민주당임에도 불구하고, 한 후보는 광주역 역세권 개발을 내세우는 반면 다른 지역 후보는 송정역 일원화를 주장하고 있다. 지역간의 갈등을 유발할 수 있는 미묘한 사안이라는 점에서 모양새가 좋지 않다.

우리는 공약(公約)이 실현되지 않고 공약(空約)으로 끝날 경우 그 후유증이 크다는 사실을 익히 경험한 바 있다. 선심성 공약은 행정 불신과 낭비만을 조장할 뿐이다. 후보자들은 지역의 미래를 위한 참신하고 실현 가능한 공약을 통해 유권자들을 감동시켜야 한다. 유권자 역시 지역발전을 위해 필요한 공약이 무엇인지 꼼꼼히 따져 심판을 해야 할 것이다.

지리산·월출산 케이블카 일방 강행 안된다

구례군과 영암군이 최근 지리산과 월출산에 케이블카를 설치하는 사업계획서를 환경부에 제출해 찬반 논란이 거세지고 있다. 구례와 영암군은 생태복원 등을 설치 이유로 내세운 반면 환경단체는 생태계와 환경 파괴를 우려하며 반대하고 있기 때문이다.

구례군이 계획 중인 케이블카는 산동온천지구에서 노고단 KBS중계소 하단부 4.3km 구간으로, 3년 동안 320억 원의 예산이 투입될 예정이다. 군은 이 사업이 추진되면 산성재 관통도로와 주차장을 폐쇄할 방침이다. 구례군은 연간 80만 명에 달하는 노고단 탑방객을 감안하면 케이블카만이 지리산을 살릴 수 있는 유일한 해답이라는 입장이다.

영암군도 영암을 기체육공원에서 월출산 산성대(1.99km) 구간에 200억 원을 들여 케이블카를 설치한다는 계획이다. 군은 관광소득 증대와 자연경관 훼손 방지 등을 이유로 내세우고 있다. 하지만 반발도 만만치 않다. 국립공원

공자는 고생만 하고 애초의 목적을 달성하지 못했다. 공자가 왕들을 만나 설화한 것은 주로 인의에자와 도덕이었다. 당시 왕들은 전쟁에서 이길 데도 부족한 관심을 보이지 않았지만 공자는 이를 깨닫고 보지 못했다. 공자는 너그러운 마음으로 백성과 국자를 다스리고 인간 본연의 도리를 다해야 한다고 유세했지만,

실리를 우선하는 왕들에게는 영 임맛이 맞지 않았을 것이다. 그렇다면, 4·11 총선 후보들은 유세로 유권자들의 마음을 얻을 수 있는가? 후보들은 대부분 유세 내용을 일자리 창출, 복지 증대, 지역현안 해결로 제시하는 객관적인 검증절차를 거쳐야 하며, 여론에 따라 결정해야 한다.