

내일 개통 남해고속도로 영암~순천 구간 달려보니

뱅~ 뚫린 도로 1시간 단축

터널 33곳·교량 109곳 자연훼손·경사 최소화

전남의 남부지역을 동서로 잇는 남해고속도로 영암~순천 구간이 착공 10년만인 27일 새벽 0시를 기해 조기 개통한다. 이 도로는 애초 연말 개통예정이었으나 다음달 12일 여수엑스포 개막을 앞두고 시기를 앞당겼다.

광주일보 취재진은 지난 23일 오후 한국도로공사 목포~광양건설사업단의 안내로 서영암에서 장흥 인근까지 약 30km 구간을 직접 달려봤다.

서영암 나들목을 거쳐 고속도로로 진입하자 왕복 4차선 도로가 시원하게 펼쳐졌다. 전체 106.8km 구간에서 영암 나들목을 비롯해 학산·강진무위사·장흥·보성·별교·순천만 등 모두 7개의 나들목이 설치돼 있다. 고흥 나들목은 오는 12월 말 추가 개통될 예정이다.

서서히 속도를 올리며 도로를 질주하자 봄별 아래 짙푸른 신록을 자랑하는 녹색도시 전남의 그림 같은 산야가 펼쳐졌다. 산과 평야, 강 그리고 웅기조그 모인 시골 마을의 집들이 파노라마를 연출했다.

도로 곳곳에는 개통을 앞두고 조경용 나무와 꽃, 중앙분리대, 방음벽 등

기본 시설을 마무리 점검하는 인력들로 분주했다.

15km쯤 지나 영암휴게소가 눈에 들어왔다. 이 휴게소는 향후 교통량에 따라 오는 2016년께 문을 열 예정이며, 당분간 운전자들은 중간 지점에 있는 보성휴게소를 찾아야한다.

학산 나들목을 지나 15분 정도 더 달리자 강진 1터널로 들어섰다. 모두 3개로 이뤄진 강진터널 입구에는 강진의 상징인 도자기가 그려져 있었다. 터널 내부에서는 일부 직원들이 조명 작업에 한창이었다.

쭉 뻗은 도로를 계속 달리자 400m 길이의 교량인 평기교가 장관을 연출했다. 이 도로는 106.8km 구간 가운데 33곳의 터널(26.3km)과 109곳의 교량(17.5km)이 전체의 41%를 차지하고 있다. 이전 개통된 고속도로가 대부분 30~35% 사이였던 것과 비교하면 상당히 늘어난 것이다.

이는 친환경적이고 가능성을 높이는 데 신경을 썼기 때문이다. 도로 건설과정에서 산비탈을 파헤치는 것을 줄이기 위해 산 중턱에 교량을 세우고, 산을 깎더라도 끊지 않고 터널을 만들어 자연훼손을 최소화한 것이다.

또 운전자들의 편의를 위해 교량을 세워 도로의 경사를 최소화했다. 때문에 자연스레 공사기간이 길어질 수밖에 없었다.

평기교를 지나 평기터널까지 달렸다가 최종 안전 점검을 하는 터라 남은 70여km 구간을 다 달리지 못하는 아쉬움을 달래며 차를 돌려 강진 무위사 나들목을 돌아 광주로 향했다.

지난 2012년 12월 첫 삽을 뜬 이 도로는 총사업비 2조2646억원에 연간 40만명의 인력과 장비 10만대가 투입됐다. 영암에서 순천까지 주행거리는 국도를 이용할 때와 비교하면 최대 40km 단축되며, 주행 시간은 약 1시간 단축될 것으로 예상된다. 전남도는 목포권과 광양만권을 직접 연결하는 이 도로가 여수엑스포와 순천정원박람회 등의 국제행사의 성공 개최를 이끌고, 장기적으로는 지역 개발과 남해안 관광벨트의 발전에도 보탬이 될 것으로 기대하고 있다.

한편 국토해양부와 한국도로공사는 26일 오후 4시30분 남순전 영암소광장에서 김광식 국무총리와 주성호 국토해양부 제2차관, 지역 국회의원, 주민 등이 참석한 가운데 개통식을 열 계획이다.

/김경민기자 kki@kwangju.co.kr



남해고속도로 영암~순천 구간의 강진1터널 인근. 오산터널 방면으로 쭉 뻗은 왕복 4차선 도로가 시원하게 펼쳐져 있다.

/강진=김진수기자 jeans@kwangju.co.kr

‘빨리’보다 ‘잘’ 준비

김종울 아시아문화중심도시추진단장 간담회

김종울 아시아문화중심도시추진단장은 오는 2104년 아시아문화전당이 완공되면 광주가 명실상부한 아시아문화산업의 구심점이 될 수 있을 것이라고 밝혔다.

김 단장은 25일 광주 동구의 한 식당에서 기자간담회를 갖고 “전당 완공을 즈음해 광주에 CT연구원이 들어서고, 나주에는 문화콘텐츠진흥원이 들어서면 광주에 문화콘텐츠가 집적되는 것은 물론 문화를 산업화할 수 있는 기술적인 기반이 구축된다”며 이같이 말했다.

김 단장은 “문화를 산업화하려면 기술적인 기반이 없어서는 안 된다”고 덧붙였다.

김 단장은 지금까지 진행된 사업들에 대해서는 “대체로 큰 문제없이 추진되어 온 것으로 보인다”며 긍정적인 평가를 내리고 “하지만 문화산업은 단계적으로 성과를 낼 수 없는 분야라는 점에서 10년, 20년, 50년 앞을 내다보아야 하며, ‘빨리’보다는 ‘잘’ 준비해야 광주와 우리나라에 도움이 될 수 있다”고 강조했다.

김 단장은 또, 문화중심도시 조성사업 진행과정에서 광주지역과 지역민에 대한 배려가 필요하다는 지적에 대해서는 “광주시와 지역민에 대한 배려는 물론 중요하다”고 생각한다”면서도 “문화전당이 광주에 있다고 해서 무작정 지역적 배려를 바라보다가는 전체적으로 바라보는 시각도 필요하다”고 지적했다. 그는 “직원



문제의 경우 UN(국제연합) 직원이 뉴욕 시민만으로 채워지지 않은 것처럼 문화전당에도 아시아 각국의 인력들이 직원으로 상당수 참가해야 한다”며 “그래야 지역적인 한계를 탈피해 광주가 아시아 문화 허브로 자리매김할 수 있다”고 강조했다.

김 단장은 이어 “문화전당에 대한 시민들의 이해와 관심을 높이기 위해 매월 한 차례씩 전당 건설 현장을 둘러보는 이벤트를 열고, 도청 앞 광장을 일반에게 공개하는 등 다양한 프로그램을 마련하고 있다”며 “광주가 아시아 문화의 주도권을 쥌 수 있도록 지역민과 소통하며 차분히 준비를 해나갈 계획”이라고 설명했다. 그는 또, 오는 8월에 아시아지역을 권역별로 나눠 각 국가 문화부 장관이 참여하는 회의를 광주에서 개최할 수 있도록 준비하고 있다고 덧붙였다.

김 단장은 “지난 2004년 추진단의 초대 기획실장을 맡아 아시아문화중심도시의 기본 개념을 구성하는데 일조를 했던 것을 되돌아보면, 광주와의 만남은 운명적이라는 생각이 든다”며 “지난 30년간의 공식생활을 경험 삼아, 문화에 전문적인 식견을 지닌 행정가이자 조정자로서 광주문화중심도시 조성사업을 성공적으로 완수하기 위해 모든 힘을 다하겠다”고 말했다.

/홍형기기자 redplane@

빛의만평

- 김종두



다 밝히면 재미 없지, 안 그래?!

檢, 구속영장 검토

서울 양재동 복합유통단지 인허가 비리사건을 수사 중인 대검찰청 중앙수사부(최재경 검사장)는 이 사업의 시행사인 파이시티 측으로부터 거액의 금품을 수수한 혐의로 최시중(76) 전 방송통신위원회 위원장을 25일 오전 피내사자 신분으로 소환, 조사하고 있다. 검찰은 또 이날 박영준(62) 전 지식경제부 차관의 자택 등 3곳을 압수수색했다.

이날 오전 10시40분께 서울 서초동 대검찰청 청사에 나온 최 전 위원장은 기자들이 청탁 대가로 돈을 받았는지 등을 묻자 “성실하게 조사에 임하겠다”고만 짧게 답하고 조사를 받기 위해 대검 청사로 들어갔다.

이 과정에서 언론노조 조합원 5~6명이 ‘인론장악 몸통 최시중 구속, 낙

하산 퇴출’이라고 쓰인 피켓을 들고 기습시위를 하고 최 전 위원장의 검찰 출석을 취재하려는 기자 수십명이 대검 청사 입구에 몰려 한때 뒤엉키면서 소란이 빚어졌다.

최 전 위원장은 ㈜파이시티 측으로부터 인허가 청탁 명목으로 수억원을 받은 혐의를 받고 있다.

검찰은 최 전 위원장을 조사한 뒤 알선수재 혐의로 사전 구속영장을 청구하는 것을 검토중인 것으로 알려졌다.

파이시티 전 대표 이모(55)씨는 지난 2007~2008년 최 전 위원장에게 복합유통단지 인허가 청탁을 해달라는 명목으로 건설업체 대표이자 최 전 위원장의 중학교 후배인 브로커 이모(61·구속)씨에게 11억여원을 건넨 것으로 전해졌다.

검찰은 브로커 이씨가 최 전 위원장에 대한 로비 명목으로 돈을 받아간

정황을 포착했으며, 이 가운데 5~6억 원 가량이 최 전 위원장에게 전한 것으로 보고 실제로 인허가 과정에서 대가성이 있었는지를 수사하고 있다.

검찰은 이날 최 전 위원장을 상대로 돈의 액수와 사용처, 대가성 여부 등을 집중 조사 중이다. 특히 최 전 위원장이 대선 당시 여론조사 등 정치에 필요한 비용으로 돈을 썼다고 밝힌에 따라 이번 수사가 대선 자금 수수로 확대될지 관심이 쏠린다.

검찰 관계자는 “현재로서는 파이시티 인허가에 관한 로비와 금품수수 수사를 하고 있다”며 “혐의가 나오면 나오는 대로 수사하겠다”고 밝혔다.

검찰은 또 브로커 이씨가 박영준(62) 전 지식경제부 차관에 대한 인허가 로비 명목으로 거액을 받아갔다는 파이시티 전 대표 이씨의 진술도 확보한 것으로 알려졌다. /연합뉴스

환상제주

NO.1 제주여행전문랜드

환상제주 봄시즌 BIG HIT! 제주여행

특전1. 특식(전복해물전골+전복화+옥동구이)

특전2. 제주방문 기념사진 1매

*상품기간 : 2012.03.01 ~ 2012.07.19

*바스배키지 계약금 50,000원

신비의 섬 “제주 탐방”투어

오픈 특가 이벤트

광주공항출발 아시아나항공 왕복 19:35 / 제주발 19:35 (광주착)

왕복 2박3일 (일반기준) 1인 209,000원~ (관람1급 2인실 1인 30,000원 추가)

1일 광주 공항 출발 - 제주 공항 도착 - “환상제주” 피켓팅비 - 식식(개별식) - 호텔 체크인 및 자유시간

호텔 조식 후 관광 - 이국적인 풍경과 그윽한 향이 가득 오실록박물관 - “청기스킨의 검은 깃발” 더티파크 산방산/용머리해안/하멜기념관 - 중식(전복해물전골+전복화+옥동구이) - 석부착대마공원 (선택관광)사귀포유원지 - 을레갈로코스케팅(하트산책로/중문대해변) - 동백꽃동네 카멜리아드 식식(개별식) - 호텔 체크인 및 자유시간

호텔 조식 후 관광 - 할라렐토(산돌집소) - (선택관광)삼국지랜드 - 숲속 기차여행 꽃자랑 관광 에코랜드 숲속열차 - 아름다운 초원을 달려 즐기는 조랑말승마체험 - 중식(토종돼지불고기+전+막걸리) 성음민속마을(전통초가마을체험) - 천가지 이름다움이 있는 미천골관광지구 일출랜드 성산일출봉의 아름다운 자태와 탁 트인 해안길경 경시코지 - 종달리 해안도로 경유 - 종달리 해안도로 경유 식식(개별식) - 호텔 체크인 및 자유시간

왕도항출발 한일고속 블루나래 목포항출발 씨스타크루즈

왕복 2박3일 (일반기준) 블루나래 왕도항 09:00~10:40 제주발 17:50~19:30 1인 169,000원~ (관람1급 2인실 1인 30,000원 추가)

왕복 2박3일 (일반기준) 씨스타크루즈 목포항 09:00~13:20 제주발 17:00~21:30 1인 139,000원~ (관람1급 2인실 1인 30,000원 추가)

공통포함사항 : 왕복항공료, 호텔료, 전담차량, 관광인원료, 조/중식, 여행보험, 제주방문 기념사진 1매

공통불포함사항 : 유류할증료(3월기준26,400원), 전 일정 식점 기사/가이드 팀(1인 10,000원, 선택관광

선택관광 : 사귀포유원지(상인17,500원/하인11,000원), 삼국지랜드(상인12,000원/하인8,000원)

환상제주와 함께할 여행사 파트너를 모십니다.

광주/전남 T.062-675-0064

전북/충남 T.063-255-0064

제주 T.1600-4800 대구 T.053-425-0747

서울 T.02-6404-4708 부산 T.051-469-7030

환상제주 여행문의

자유여행 2박3일 (왕복항공료 + 숙박 2박 + 렌터카 48시간)

메모리펜션 2인1실 15명 원룸(1인기준) 251,000원~

유료펜션 2인1실 19명(1인기준) 241,000원~

한화리조트 5인1실 25명(1인기준) 185,000원~

<광주> 하이센스여행사 350-6222

<광주> 이우여행사 374-1881

<광주> 에스케이여행사 382-2226

<광주> 한별투어 956-0045

<광주/첨단> 투어디자인 974-3050

<광주> 무등파크여행사 228-7470

<광주> 메이투어 070-7093-0555

<광주/첨단> 리치투어 431-0102

<광주> 클럽모두(홍콩러스) 269-9362

<영광> 한민족여행나라 061-352-8282

<화순> 뉴남일관광 061-375-9999