

호남고속철 광주~목포 노선 가닥

무안공항 경유 고속신선으로

국토부, 전남도 변경 요구 수용키로 실시설계 등 거쳐 2017년까지 완공

호남고속철도(KTX) 광주~목포 노선이 무안국제공항을 경유하는 고속신선으로 사실상 결정됐다. 이에 따라 무안공항 활성화가 기대되고, '전남~제주 해저고속철도' 건설 가능성도 더욱 커지게 됐다. <관련기사 2면>
7일 전남도는 "지난달 30일 국토해양부가 '무안공항을 경유하는 노선을 검토·추진하되, 신설 노선(신선)이 개통되기 전까지는 기존선을 활용한 다'는 내용을 담은 호남고속철 2단계 광주~목포노선 변경협의안 보내왔다"고 밝혔다.
전남도는 이 협의안에 대해 "국토부 의견에 동의한다"는 내용으로 회신 공문을 이날 발송했다.
변경협의안에 따르면 무안공항을 경유하는 노선(64.9km·3조1400억원)은 최고 시속 300km까지 속도를 낼 수 있어 광주~무안공항 11분, 광주~목

포는 16분에 주파할 수 있게 된다.
무안공항 경유 고속신선안은 빠르면 이달 중순 관계 부처 차관급 23명으로 구성된 철도산업위원회에 상정될 예정이다.
국토부는 철도산업위원회에서 새안이 의결되면 즉시 최종안을 만들어 이를 고시할 예정이다. 이후 재운역과 기본계획, 실시설계 등을 거쳐 늦어도 2017년 안에 완공한다는 계획이다.
이 같은 국토부의 입장변화는 '저속철' 논란을 빚은 기존선 활용안에 대한 지역민들의 거부감과 무안국제공항 활성화 등 지역의 요구를 적극 반영한 것으로 풀이된다.
국토부는 지난해 4월 KTX 오송~광주 구간(182km)은 2014년, 광주~목포 구간은 2017년까지 완공하고 광주~목포 구간은 신설 노선으로 하지 않고 기존선을 고속화하는 것을 골자



로 한 '제2차 국가철도망 구축계획' 세부사업'을 공식화했다.
이에 전남도는 "기존선을 활용하면 최고 시속 230km로 고속성이 떨어진다"며 나주역을 거치도록 돼 있어 광주~무안공항은 16분, 광주~목포는 23분이 소요돼 고속철도의 기능이 현저하게 떨어진다"며 수차례 계획변경을 요구해 왔다. 또 지난해 총선에서도 민주당합당이 '무안공항 경유 고속신선'을 호남권 총선공약으로 제시하기도 했다.
/오광록기자 kroh@kwangju.co.kr

이에 국토부는 고위 관계자를 전남도로 수차례 파견해 현지어론을 수렴하는가 하면 전문가 의견과 현장조사 등을 통해 당초 계획과 실제상황의 차이를 살리는 방향으로 방향을 잡았다.
한편 통상 KTX의 기본계획 변경을 위한 용역은 최소 6개월, 실시설계에 2년이 걸리는 점을 감안하면 착공은 빨라야 2015년에야 가능할 것으로 보인다.
이에 따라 전남도는 당초 계획이었던 2017년 완공은 어려워질 수도 있다고 보고, 용역과 실시설계 등을 앞당겨 줄 것 등을 국토부에 건의했다.
/오광록기자 kroh@kwangju.co.kr



“할머니 오래오래 건강하세요” 어버이날을 하루 앞둔 7일 광주 동아여고(교장 김환국) 학생들이 남부봉선동 라인초친아파트 내 경로당을 찾아 어르신들께 안마를 해주며 손을 꼭 잡고 이야기를 나누고 있다. /김진수기자 jeans@kwangju.co.kr

해남군 화력발전소 유치 무산

군의회 동의안 부결

해남군이 추진한 화력발전소 유치가 해남군의회 제220회 임시회 본회의를 열고 지난 3월 해남군이 제출한 '해남 그린 화력발전소 유치의향

에 따른 동의안'을 상정, 부결시켰다.
동의안은 의원들의 합의 속에 무기명 비밀투표로 진행됐으며, 전체 의원 11명 중 반대 5명, 찬성·무효 각 3명으로 나타났다. <관련기사 10면>
이에 따라 해남 지역뿐만 아니라 인접한 목포와 진도·신안지역 주민

들과 6개월간의 갈등을 야기시켰던 화력발전소 유치는 사실상 무산됐다.
해남군의회 이종록 의장은 "찬성하는 분도, 반대하는 분도 지역에서 살아야 한다는 의미에서 결과에 모두 승복하길 바란다"면서 "결과가 도출된 만큼 6개월간의 갈등에서 탈피해 공동체 의식을 갖고 지역발전의 성장 동력을 되찾자"고 말했다.
해남군은 앞서 "군의회에서 신중하게 결정할 수 있도록 대립과 반목보다는 화합의 입장에서 군의회의 결정을 따르겠다"는 입장을 밝혔다.
해남화력발전소 반대대책위 관계자는 "의회가 화력발전소 유치를 반

대한다는 군민의 뜻을 이해한 결과"라며 "이를 계기로 지역민 간 갈등과 대립, 분열을 끝내야 한다"고 강조했다.
한편 중국계 기업 MPC코리아홀딩스는 화원면 일대 250만㎡ 부지에 7조 6000억원을 투자하는 5000MW규모의 화력발전소 건립을 추진했다. 해남군 내 발전소 유치 시도는 1989년 유연탄 발전소를 시작으로 2010년 원자력발전소, 2012년 화력발전소 등 4차례에 달한다. /서부취재본부=박희석기자 dia@

학교설립 58주년(1954~2012)
기독교 명문대학 광신대학교
입학 문의: 학부 062)605-1114 대학원 062)605-1115

“공동체 정신 발휘, 친절·정성으로 치르자” 박준영 지사 개막 담화

여수세계박람회 D-4

박준영 전남지사는 “여수박람회가 성공하려면 다소 불편하더라도 이를 수용하고 인내하는 도민들의 공동체 정신이 필요하다”며 “주인의식을 갖고 친절과 정성을 다해 치르자”고 당부했다.
박 지사는 2012여수세계박람회 개막 5일을 앞둔 7일 여수시청 상화실에서 발표한 '여수박람회 개막 담화

문'을 통해 이같이 밝혔다.
박 지사는 “유치 확정후 지난 4년 5개월간 전 도민이 하나가 된 마음으로 착실히 행사 준비를 해왔다”며 “그동안 박람회를 위해 지원과 성원을 보내준 정부와 기업은 물론 오직 행사가 잘되기만을 바라는 마음으로 불편을 기꺼이 감내한 여수시민과 도민들에게 감사드린다”고 말했다.

그는 “여수박람회는 우리의 운명을 바꾸고 인류의 미래를 열어가길 큰 전환점이자 전남 개도 이래 가장 큰 국제행사”라며 “역사의 고비마다 목숨을 바쳐 그 물길을 바꾼 호남인의 자력으로 박람회를 성공적으로 치러 내자”고 강조했다. 박 지사는 시청 대회의실로 자리를 옮겨 도민들과 대화한 데 이어 여수박람회장에서 강동석 조직위원장을 만나 준비상황 등을 청취하고 함께 현장을 둘러봤다.
/장필수기자 bungy@kwangju.co.kr

ABC협회 인증
호남 최대 발행부수
광주일보는 지역 대표 정론지입니다

DYNASTY COUNTRY CLUB
사계절 진초록 카펫이 당신의 소유
새벽, 산새들의 지저귀 속에 깨어나는 王家(dynasty)의 정원
저마다의 매력을 뽐내며 최고의 샷에 응답하는 스물일곱개의 홀
사계절 푸르른 양잔디 코스는 당신의 발길을 기다리는 진초록 카펫
이 모든것이 이젠 당신의 소유

함평다이너스티 컨트리클럽 VIP 7차 회원모집

회원특전 선택 01 분양금액 1억 7천 5백만원
1. 주말 부킹 - 월 4회(부킹자 정회원) - 잔여시간 정회원 추천인 우선부킹 가능
2. 정회원 1명 - 그린피 면제(주중/주말) - 동반자 3인 준회원대우(주중/주말, 년 50회)
3. 지명회원 1인 - 그린피 면제(주중/주말) - 동반자 3인 준회원대우(년 24회)
4. 정회원 및 동반자 3인 골프텔 40%할인

회원특전 선택 02 분양금액 1억 7천 5백만원
1. 주말 부킹 - 월 4회(부킹자 정회원) - 잔여시간 정회원 추천인 우선부킹 가능
2. 정회원 1명 - 그린피 면제(주중/주말) - 동반자 3인 준회원대우(주중/주말, 년 50회)
3. 무기명카드 2매 발급 - 카드 소지자 그린피 면제(2매 합계 총 84회)
4. 정회원 및 동반자 3인 골프텔 40%할인

(단위: 천원)			
구분	분양가	계약금	납입방법
개인	175,000	17,500	157,500
법인	350,000	35,000	315,000

납입시기: 계약시 계약후 1개월내

구비서류
■ 입회신청서(소정양식) 1부 ■ 법인 / 사업자등록증사본, 법인등기부등본
■ 사진 3매 ■ 주민등록증사본
■ 개인/주민등록증 1매 ■ 주민등록증사본 1매

가 입 이 안 내
■ 본사: 광주광역시 동구 금남로 2가 20-2번지 (주)광주일보사 Tel. 062-227-9600 Fax. 062-227-9500
■ 지사: 전남 함평군 학교면 곡창리 산 1-6번지 함평다이너스티CC Tel. 061-320-7777 Fax. 061-320-7710