

오피니언

테마칼럼

건강과 생활

성 바로알기

호남 문화

법과 질서



양동옥

청소년 자위행위 그 두려움과 진실

청소년들이 이런 질문을 자주 한다. “자위가 뭔에 정말 나쁜가요?”, “자위를 많이 하면 어른이 된 후 정액이 부족하지 않나요?”, “자위는 일주일에 몇 번 정도 해야 물에 무리가 없나요?” 대다수 질문이 자위행위에 관한 불안과 걱정이다.

청소년, 성인 할 것 없이 많은 사람에게 자위를 하고 있고 그 행위로부터 성적 쾌감이나 만족을 경험한다. 하지만 육체적 쾌감에 뒤따라오는 어두운 그림자, 즉 ‘몸에 해롭지 않을까?’ 혹은 ‘내가 왜 이러고 있는 걸까?’와 같은 생각에 사로잡히기도 한다. 자위와 관련된 두려움과 죄의식은 어디에서부터 비롯된 것일까.

자위를 많이 하면 신체 쇠약, 마비, 무기력, 중풍, 활달, 실명, 천식, 간질, 히스테리, 조루증, 성병, 자궁암, 정신 이상 등을 일으키며 심지어는 사망에 이르기도 한다. 이것은 스위스 의사 티소(Tissot)가 1758년에 발표한 자위행위에 관한 논문(On Onanism)의 주요 내용이다.

영문 제목의 오나니즘은 남녀의 자위행위를 일컫는 말로 구약성서 창세기에 등장하는 유다의 둘째 아들 오난의 이름에 서 따온 것이다. 오난은 형이 사망하자 유

대교 풍습에 따라 형수를 아내로 받아들이지만, 형의 대를 이를 아들을 낳지 않으려고 아내와의 성교를 거부하거나 질외사정을 하거나 아니면 자위행위로 성욕을 해결한다.

오난이 갑자기 죽게 되는데, 이후 성경 학자들은 오난이 신의 명령인 종족보존과 상관없는 정액낭비 곧 자위를 한 뒷에 금지했다고 해석하였다. 자위는 죄를 짓는 행위이고 그 대표적인 인물이 오난이기 때문에 자위행위를 오나니즘이라는 용어로 표현한 것이다. 앞에서 말한 티소 역시 진찰 과정에서 환자들이 지나치게 자위행위에 집착하고 있다고 판단하여, ‘인간의 모든 신체질환의 근원은 자위행위’라고 규정짓고 자위행위를 뇌치하기 위해 평생을 바친다.

티소의 주장은 18세기 서구 사회에 큰 파문을 일으켰다. 사람들은 ‘자위행위’ 하면 곧바로 초점이 없어진 계습초래한 눈, 반쯤 벌어진 입에서 계속 흘러나오는 침, 그리고 무기력하고 정신이 나간 모습을 일으키며 심지어는 사망에 이르기도 한다. 이것은 스위스 의사 티소(Tissot)가 1758년에 발표한 자위행위에 관한 논문(On Onanism)의 주요 내용이다.

영문 제목의 오나니즘은 남녀의 자위행위를 일컫는 말로 구약성서 창세기에 등장하는 유다의 둘째 아들 오난의 이름에 서 따온 것이다. 오난은 형이 사망하자 유

자위행위의 욕구로 이해했던 그 시대의 사람들은 남자아이의 음경에 강철 고리를 씌워서 수면 중 발기가 되면 날카로운 강철 가시에 찔리게 하였다. 또 음경에 주머니를 씌워 발기 상태를 탐지하기도 했는데, 만약 수면 중 아이의 음경이 발기되면 곧바로 부모의 방에 경고음을 울리게 하였다.

심지어는 남아와 여아에게 팬티처럼 생긴 정조대를 입히기도 하였다. 예로, 소변을 볼 수 있을 정도의 구멍이 뚫린 강철이나 가죽으로 된 음경 주머니에 남자아이의 음경을 집어넣고 허리띠를 매어서 아이 스스로 풀 수 있도록 했다. 어떤 것은 음경이 앞쪽으로 특정 거리 이상 늘어나면 음경에 전기충격이 가해지는 장치도 있었다.

아이의 성적 호기심은 자연스러운 것이라고 머릿속으로는 생각하지만, 내 아이만은 때가 묻지 않은 순수한 상태로 머물려 있길 바라는 것이 이 세상 부모의 마음이다. 그래서 부모는 자위행위는 ‘나쁜 것’ 혹은 ‘해서는 안 되는 것’이라는 생각을 아이에게 주입하게 된다.

청소년들의 자위행위는 다른 사람에게 피해를 주지 않으면서 성 충동을 해결할 수 있는 하나의 수단이기도 하다. 하지만 자위에 지나치게 집착하게 되면 쾌락에

중독될 수 있다. 그렇게 되면 부모의 눈을 피해 혼자 있는 시간이 많아지거나 집중력이 떨어져 산만해질 수 있다.

그래서 성 충동을 관리할 힘이 필요하다. 성 충동을 느낄 때 자위행위로만 해결하려고 하지 말고, 그 충동을 억제하려 노력하거나 다른 활동으로 성적 에너지를 분산시킬 수 있어야 한다.

한 어머니가 중학생 자녀의 자위를 목격한 후 배신감과 분노에 차서 상담을 요청하였다. 어머니를 진정시키고 자녀의 성욕을 충분히 이해시킨 후, 어머니에게 슈퍼마켓에서 질이 좋은 물건을 여러 가지로 추천했다.

책상에 수북이 쌓인 화장지를 보고 “엄마, 저거 다 뭐예요?”라고 아이가 묻자, 그 어머니는 속스러운 미소를 지으며 “화장지가 참 많이 필요한 나이다. 네 몸을 위해서 가능한 좋은 화장지를 쓰고 뒷마루리는 깨끗이 해라.”라고 말했다. 자녀의 성욕을 인정하고 아이에게 부모의 열린 마음을 보여주는데 그 한마디로 충분했다.

〈성교육전문가·심리학박사〉

※ 본란의 내용은 본지 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.

종교칼럼



김성근

원전사고와 도덕성

고 위험도의 사고는 100만 분의 1에 확률을 주장하며 안전성에 대해 강조해 왔다.

그러나 후쿠시마 원전 사고를 보면서 우리는 위와 같은 주장이 더 이상 힘을 얻지 못한다는 것을 분명히 알았다.

한국과 일본 할 것 없이 원전과 관련된 일부 학자들이나 일부 언론들은 원전을 무슨 첨단산업이나 무공해 그린에너지처럼 홍보해 왔고 나아가 자신들도 모르는 거짓 안전성을 홍보해 왔다.

후쿠시마 원전시설에는 유사시 환경과 인간을 방사선으로부터 보호하기 위해 고안된 겹겹의 안전장치들이 있었으나 이 장치들은 순식간에 무너졌다.

‘원자력발전의 안전성’이란 존재하지 않는다는 것이다.

모든 원자로가 태생적으로 내재한 위험만이 존재할 뿐이며, 이런 위험들은 예측할 수

없는 것이다.

전 세계에서 가동 중인 어느 원자로도 불시에 발생하는 기술적 어려, 인간의 실수 또는 자연재해 등의 조합으로부터 자주로 수 있으며, 급격히 통제불능의 상태가 될 수 있다는 것을 우리는 후쿠시마 원전 사고를 통해서 똑똑히 보았다.

지난 3월 9일 고리원전 1호기에서 외부전원을 차단했을 때 냉각시스템을 작동시켜야 하는 비상전원장치가 무려 12분간이나 전원이 완전 중단됐고 이것이 만약 더 지속하였을 경우 냉각수 순환 기능이 중단된다. 원자로가 달아오르게 되고 궁극적으로는 높은 내려 후쿠시마 원자력 발전소와 같은 방사능 유출사고가 발생하게 되는 것이다.

문제는 사고 자체가 아니라 이 사고가 100여 명이나 되는 당시 현장에 있었던 모든 임직원이 약속이나 한 듯 은폐에 동의했

고, 한수원 사장이나 원자력 안전위원회 차도 한 달이나 지나도록 사고를 전혀 몰랐다는 것이다.

또 얼마 전에는 국내 원자력발전소에서 짹통 부품을 사용하는 등 납품 관련 비리가 잇따라면서 원전 관리를 우려하는 목소리가 높아졌다.

원전 사고와 도덕성과의 연관관계는 어떠할까?

물론 고리 1호기의 비상전원 미작동이 사고로 이어지지는 않았고, 짹통 부품이 성능이 검증이 되어서 가동에는 문제가 없다 하더라도 원전 관리에 원칙이 무너진다면 돌이킬 수 없는 사고는 늘 그만큼 가까이 있는 것이다.

원자력 발전소에는 주장대로 표현해 보자면 겹겹이 안전장치가 마련되어 있다고 한다.

그만큼 위험의 요소가 크기 때문이다.

아무리 원전관리에 겹겹이 안전장치를 해놓았더라도 원전관리자들의 원칙에 대한 도덕성은 다시는 무너지지 말아야 한다.

〈원불교 통암교당 교무〉

기고



배양자

프랑스 대통령 선거에서 프랑수아 올랑드 사회당 후보가 당선되었다. 당선자가 꾸밀 내각에 “한국인 임양아 2명 프랑스 장관 되다”라는 기사가 언론지상에 등장했다.

그 주인공은 프랑스 사회당 인터넷·디지털 전문가인 플뢰르 펠트랑(38·한국명 김종숙)과 프랑스 녹색당의 2인자인 장 뱅상 플라세(43·한국명 권오복) 상원의원으로 경이로운 일로 받아들여지고 있다. 펠트랑은 1973년 한국에서 태어나 6개월만에, 플라세

는 1968년 태어나 7세인 1975년 프랑스로 입양되었다. 이들이 떠날 당시 우리나라에는 저개발국가로 봤을 것, 입을 것을 걱정하던 때였다. 이런 슬픈 사연을 안고도 건강하고 아름답게 성장하여 입양되어 간 나라에서 그 나라를 움직일 수 있는 위치에 올랐다는 소식은 온 국민을 놀라게 하였다.

5월 11일은 정부가 제정한 ‘임양의 날’이다. 5월 11일에는 가정의 달 5월에 한 가족(1)이 한 이동(1)을 입양하여 건강한 새로운 가족(1+1)으로 거듭난다는 의미가 숨어 있다.

올해 7회째인 임양의 날이 특별하게 다가오는 이유가 있다. 지난해 6월 ‘임양촉진 및 절차에 관한 특별법’ 전부 개정안이 국회를 통과함에 따라 올해부터 임양정책의 폐리다임 변화가 시작되기 때문이다. 8월 5일부터는 아

동의 권리보호를 위한 정책들이 새로이 시행되며, 법 명칭도 ‘임양특별법’으로 바뀐다.

‘임양특별법’의 핵심은 최소한 1주일간 아이와 함께 지내면서 임양에 대해 생각해 보는 ‘임양숙련제’ 도입을 들 수 있다. ‘임양숙련제’에 따라 미혼모 등 친생부모는 아이를 낳은 후 7일이 지나기 전에 임양에 동의할 수 있고, 이 기간 동안 직접 양육할 경우 어떤 지원을 받을 수 있는지 상담을 받게 된다. 임양부모는 아동학대나 성폭력 등 범죄 경력을 의무적으로 조회 받고 임양 전 아동 양육에 대한 교육을 반드시 이수해야 한다.

과거 우리나라에는 해외입양 1위 국가, 영어 수출국이라는 부끄러운 오명을 갖고 있었습니다. 1958년 국내임양이 시작된 후 꾸준히 증가세를 보여 2004년도에는 1,641명까

지 증가하다가 2011년에는 1548명으로 오히려 줄어드는 추세이다.

임양률이 줄어들고 있는 이유는 임양 후 자녀교육비 등 양육부담이 가장 큰 원인이지만, 남아를 기피하고 여아만을 선호하는 것도 이유 중 하나이다. 또한 결혼연령이 높아지고 자출산으로 인하여 출생률이 저하되고 있으며, 미혼모지만 자녀를 키우겠다는 싱글맘이 늘고 있는 것도 이유가 될 것이다.

내가 필요한 아이를 키우는 것이 임양이 아니다. 아이가 필요한 부모가 되는 것이 임양의 할 일을 것이다. ‘네 아프며’ 아이를 낳는 대신 ‘가슴 아파서’ 아이를 낳는 사랑을 실천하는 사회가 질질하다.

아이가 없는 불임가정에서는 꼭 내 짓을 만족하는 것보다는 보다 입양을 선택하면 어떨까? 미래의 주역이 될 우리 아이들이 더 이상 가족을 찾지 못해 눈물짓는 일이 없는 건강한 임양문화가 자리하는 밝은 사회를 기대해 본다. 〈전남도 보건복지여성국장〉

퀵서비스 오토바이 위험한 무법운행 규제해야

한 명 겨우 빠져나갈 줍은 공간이기 때문에 금속으로 만들어져 있는 묵직한 오토바이가 요리조리 지나가다 차에 긁힐이나 흡집을 내는 경우가 많다.

얼마 전에 있었던 일이다. 시내 한복판에서 신호 대기중에 차를 세우고 서 있었는데 퀵서비스 오토바이 두 대가 연달아 내 차와 옆 차 사이로 훑혔다. 평소에도 기다랗게 막혀있는 승용차를 사이로 퀵서비스 오토바이들이 빠져나가는 것을 한두 번 본 게 아니기 때문에 그날도 “바빠서 그렇겠지” 생각했는데 순간 “딱” 하는 소리가 들렸다. 무

슨 소리인가 싶어서 얼른 고개를 옆으로 돌려 빠져나온 끝에 지나간 오토바이가 내 차 오른쪽 백미러의 유리를 깨버린 게 아닌가.

하지만 오토바이는 순간에 우회전해서 사라져 버렸고, 차가 막힌 상태에서 쫓아갈 수도 없어서 결국 백미러 수리비만 날렸다. 너무나 분통이 터졌다.

퀵서비스 오토바이들의 일 특성상 빨리 물건을 전달해야 하기 때문에 위험할 정도로 정차된 차 사이로 빠르게 질주하고 운행 중 찾은 차선 변경과 정지선이나 신호를 무시하면 안 되는 것이다. 이것은 차량운전자 및 보행자에게 심각한 위협을 주는 행위이니 앞으로 무법자식 운행을 자제해 주고 교통당국에서도 적절한 규제가 있어야겠다. 〈김대환·광주시 서구 유통부

◆ 독자투고 환영합니다

독자투고를 기다립니다. 주변의 작은 이야기들, 생활의 경험 등 어떤 내용의 원고나 사진, 만화, 만평도 환영합니다. 채택된 원고는 고료를 지급합니다. 원고를 보내실 때는 이름, 주소, 전화번호를 함께 적어 주십시오.
501-711 광주광역시 동구 금남로 2가 20-2 광주일보 오피니언 담당자
전화 062-220-628
팩스 062-222-4918
e-mail opinion@kwangju.co.kr

한류스타와 각국 민속공연 등이 펼쳐지는 문화예술행사 사도 하루 90회 총 8000회가 열린다. 환상의 향연이 펼쳐질 여수는 지금 지구촌 축제로 솔ируют 있다. 하지만 정부와 박람회조직위, 전남도, 여수시는 행사 자체를 세계 일류 수준으로 치렀다는 평가는 받도록 만전을 기해야 한다. 박람회 기간에 바짝 긴장하고, 환시 비상을 걸어 놓아야 한다. 지금까지 드러난 여러 문제점을 속히 개선하는 방안도 찾아야 한다.

부족한 숙박시설 보완을 위해 공공시설이나 민박을 최대한 활용하는 게 필요하며, 바지 요금 자체 및 승용차 안타기 등 시민의식을 뒤흔들어야 한다. 교통 정체와 전시관 예시 스텝 불통, 저조한 입장권 예매, 일부 국가관 개장 차질 등 서둘러 해결해야 할 과제다. 안전사고 예방을 위한 대비책 마련은 필수다.

따라서 정부와 박람회조직위의 역할 발휘, 국민 관심 및 시민의식 고취, 성숙한 관람문화 등을 선결 요건이다. 여수세계박람회는 국가브랜드 가치와 국력을 높이는 절호의 기회이며, 반도국가 대한민국과 여수가 해양국가, 해양도시로 발돋움하는 계기가 될 수 있다. 이를 위해 우리 모두가 주인의식을 갖고 만전을 기해야 한다는 성공 개최를 기약할 수 있는 것이다.

완도 국제항 편의시설 흥물로 방치하다니

국제관광·무역항인 완도항 일부 시설

이 흥물로 방치되고 있다. 매일같이 수많은 관광객들이 이용하고 있음에도 비단이 시설이 녹슬고, 천장 비닐로 끊긴 채 방치돼 미관을 해치고 있는 것이다.

완도항은 지난 1981년 국제무역항으로 승격된 이후 국내외 관광객은 물론 수산물 수출 등으로 이동객이 날로 늘고 있다. 현재 완도·제주를 오가는 ‘블루루나호’를 비롯해 청간도 행카페 등이 운항하며 하루 수천~수만 명의 관광객이 이용하고 있다.

완도항의 활성화를 위해선 해양관광과 청정 수산물 생산도 중요하지만 이용객에 대한 편의시설을 확장하는 게 좋지 않다. 당국은 완도항 개·보수 예산을 확보해 편의시설을 리모델링하는 등 국제화에 걸맞는 기능을 찾도록 해야 할 것이다.

無等鼓

엑스포의 역사는 랜드마크의 역사이기도 했다. 프랑스를 상징하는 에펠탑은 1889년 파리박람회장의 입구였다. 당시에는 인기가 없었는지 소설가 알렉상드르 뒤마는 ‘흉악한 새장’ 같다고 혹평했고, 모파상은 에펠탑을 보지 않기 위해 아래에 일어난 엘리베이터를 타고 들어가 점심을 먹었다.

미국의 상징인 자유의 여신상은 1876년 필라델피아박람회에 헛될풀을 든 오른 펠만 전시된 후 2년 뒤인 1889년에 페리박람회 때 머리 부분이 손보였다는 것이다.

세계박람회는 첨단 신기술이 첫 선을 보인 무대였다. 가장 풍성한 신기술을 쏟아낸 것은 1939년