



비거리를 결정하는 “야마하의 3가지 기술”

1. 세계 최초의 <비거리> 샤프트 팁웨이트테크놀로지(Tip Weight Technology)

임팩트 시 샤프트가 휘어져 큰에너지손실을 발생한다. 샤프트의 휘어 지는 부분에 5cm 넓이의 텅스텐 시트를 감아 휘어짐을 방지, 약 5야드 이상 비거리 증가.



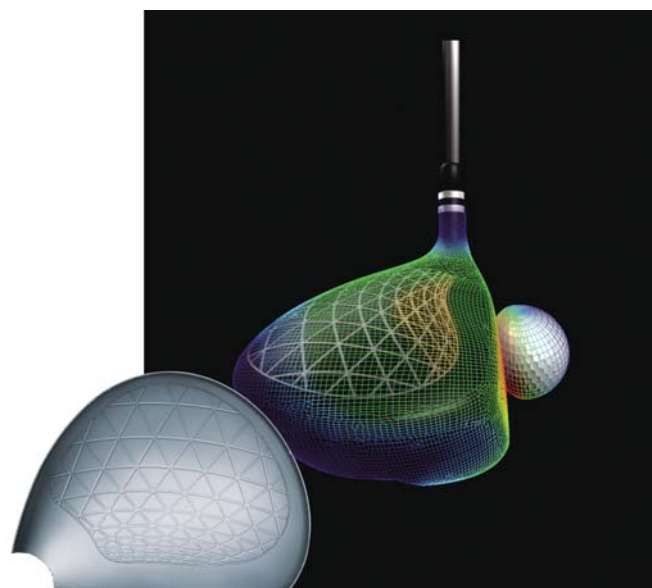
TIP WEIGHT TECHNOLOGY

탑재 샤프트
텅스텐 시트 효과로
휨 방지 에너지 증대

일반적인 샤프트
휨 현상으로
에너지 손실

2. 강탄도로 인한 최대 비거리 실현 파워케미컬밀링크라운(Power Chemical Milling Crown)

크라운(헤드윗면) 안쪽을 화학처리하여 0.45~0.75mm 두께의 그물망 구조, 임팩트 시 그물망 모양이 휘어져 타출각을 높여주고, 스핀량을 억제해 강탄도로 인한 비거리 증가.



3. 최대 광역 반발 에어리어 얼티메이트-페이스(Ultimate-Face)

페이스의 반발에어리어를 극대화함으로 드라이버 미스샷에도 파워손실을 줄이고, 정확한 방향성 실현.

