

광양~日 카페리 8월초 운항 재개

市, 선정 업체에 4년간 120억 운영 보조금 등 실무협의 추진

지난 1월 경영적자로 중단된 광양~일본간 카페리 운항이 조만간 재개될 전망이다.

광양시는 “최근 창명 라이너스(주)를 광양~일본간 카페리 운항을 위한 우선 협상자로 선정하고 적자 보조차원에서 4년간 120억여원의 보조금 지원 등을 위한 실무협의를 진행하고 있다”고 14일 밝혔다.

창명라이너스는 1만6000t 급의 선박을 투입, 광양~일본간을 운항할 계

획으로 사업 초기 적자규모가 클 것으로 예상돼 1차년도 30억원, 2차년도 42억원, 3차년도 30억원, 4차년도 20억원 등 4년간 120억여 원의 보조금을 지원해줄 것을 시에 요청했다.

시는 “운항 재개의 당위성에 공감은 하지만 투명하고 신뢰성 있게 철저한 검증 절차를 거친 뒤 운항이 이뤄져야 한다”는 여론을 직시해 신중하게 추진하고 있다.

시는 전남도와 보조금 지원 등에

대한 실무협상을 조만간 마무리 짓고 결정권자의 재가 및 광양시의회와 협의 동의를 의결 절차를 거쳐 투명하게 발의 계획이다.

시는 다음달에 창명측이 운항을 위한 새로운 법인을 설립하고 협약 체결을 완료한 후 이르면 8월초부터 실제 운항이 재개될 것으로 전망했다.

광양시 이상표 도시항만국장은 “운항 재개를 위해 전남도, 시의회, 시민단체, 수출·물류업체, 관광업체

등의 의견을 반영 및 청취한 뒤 협약을 작성하게 될 것”이라며 “그동안 70여여명의 적자를 내며 운항을 중단한 ‘광양카페리’의 선례를 교훈삼아 이번엔 시의 신뢰회복을 위해서라도 철저한 검증 절차를 거쳐 이러한 우려를 불식시켜 나갈 것”이라고 강조했다.

한편 광양항과 일본 시모노세키항을 오가는 카페리 운항 사업은 광양항 활성화와 호남의 농·특산품의 신속한 수출을 위해 전남도, 광양시 등이 지난 2011년부터 4년간 120억원을 손실보조금 형식으로 지원한 사업으로, 지난해 25억원을 지원했다.

/동부취재본부=박영진기자 pyj4079@



실개천 흐르는 보성군청 보성군청 광장을 찾은 어린이들이 분수에서 뿜어져 나오는 시원한 물줄기가 만들어 낸 실개천을 따라 물장구를 치며 즐거운 시간을 보내고 있다. 군은 군청광장에 태양광 발전 시설에서 생산된 일부 전력과 지하수를 이용한 친수 공간을 조성했다. <보성군 제공>

광양에 동부권 운전면허시험장 신설

도로교통공단 80억 들여-연간 150억 지역경제 파급효과

전남 동부권 운전 면허시험장이 광양에 신설된다.

14일 도로교통공단에 따르면 여수·순천·광양시 등 각 지자체에서 추천한 부지 20여개소에 대한 현장사와 타당성 검토결과 광양시 광양읍 덕례리 일대를 최적으로 선정했다.

전남 동부권 운전면허 시험장은 부지 1만6500㎡에 지하 1층·지상 2층의 본관과 부속건물 및 기장장 등으

로 구성된다. 부지매입비를 포함한 사업비는 80억원이 소요된다.

도로교통공단은 내년에 선정부지 구입을 위한 2013년도 예산안을 확정해 이사회를 거쳐 경찰청에 보고하는 등 전남 동부권 운전면허시험장 신설 절차에 착수했다.

광양시는 전남 동부권의 운전면허 시험장 건립 유지를 위해 지난해 7월부터 운전면허 시험장 부지에 적합한

국·공유지 및 사유지를 파악해 8개소의 후보지를 제공했다.

이성용 광양시장은 “동부권 운전면허 시험장 이용객이 연간 21만5000명이 될 것으로 예상돼 연간 150억원의 지역경제 파급효과가 예상된다”며 “운전면허 시험장이 조기에 건립돼 전남 동부권 운전면허 수험생들이 시간적 경제적 부담을 줄이고 지역경제 활성화와 연결되길 기대한다”고 말했다.

/동부취재본부=박영진기자 pyj4079@

광양 태인 2교

포스코, 내달 착공

413억들여 2015년 완공

광양 동호안과 태인 연관간지간을 연결하는 태인 2교가 오는 7월 착공된다.

포스코 경영위원회는 최근 태인 2교 가설 건을 통과시켰다.

태인 2교는 주변 여건과 미관을 고려한 ‘엑스트라 도즈교’(Extradosed bridge) 형식으로 연장 215m·폭 28.5m, 왕복 4차로로 건설된다.

특히 총사업비 413억원은 공유수면 매립 취득비로 인정돼 시비를 투입하지 않고 전액 포스코에서 부담한다.

지난 2010년 12월 착수한 실시설계는 현재 실시계획 승인을 위해 여수 지방해양환경청과 최종 협의 중으로 조만간 실시계획 승인 후 오는 7월중 착공해 2015년 교량 가설을 완료할 계획이다.

시는 태인 2교 가설이 태인 등 주민들의 오랜 숙원사업임을 감안, 교량의 조기가설을 위해 포스코와 3년여에 걸친 협의 끝에 당초 2017년 착공예정인 계획을 5년여 앞당겼다.

광양시 환경범 산단개발 추진단장은 “최근 글로벌 경기 침체에도 불구하고 사업시기를 앞당긴 것은 기업·지역·관의 화합과 상생의 좋은 사례”라면서 “태인 2교가 가설되면 태인 1교의 교통량 분산으로 원활한 교통소통과 물류비용 절감 효과가 기대된다”고 말했다.

/동부취재본부=박영진기자 pyj4079@

여수 청년취업 지원 ‘테크니션 스쿨’ 큰 성과

市, 맞춤형 산업인력 양성 사업...지역 업체 91% 합격

여수시가 지역 젊은이들의 취업을 돕기 위해 지난 2010년부터 개설·운영하는 있는 ‘테크니션 스쿨’이 큰 성과를 거두고 있다.

14일 여수시에 따르면 맞춤형 산업인력 양성사업 제3기 ‘테크니션 스쿨’ 교육생이 여수 국가산단 내 한국바스프(주), 금호석유화학(주)에 각각 7명, 1명이 최종 합격했다.

여수시는 지난 2월부터 제3기 교육을 해 선발, 산단 맞춤형 교육

을 해 오고 있다.

‘테크니션 스쿨’은 6개월의 교육 과정 동안 산단 기업에서 원하는 인성, 영어 교육과 현장 실무를 위한 기술교육 실시, 국가기술 자격 취득 등으로 전문 산업인력 양성을 위한 산단 맞춤형 교육에 주력하고 있다.

특히 지난 2010년부터 2011년까지 ‘테크니션 스쿨’ 제1~2기 수료생 총 62명을 배출해 57명이 GS칼텍스, LG화학, 금호 폴리텍, 제

일모직, 금호 피엔비, 금호석유화학 등 여수 국가산단과 기타 지역 24개 기업에 취업했다.

청년실업이 사회적 문제가 되고 있는 가운데 91.9% 취업이라는 성과를 거뒀다.

한편 여수 ‘테크니션 스쿨’은 여수시가 지역 젊은이들의 취업 경쟁력을 향상시키고, 기업체 취업을 지원하는 사업으로 매년 30여명을 선발해오고 있다.

/동부취재본부=김창희기자 chkim@

광양 중마고 자매학교 日 고교생 24명 “한국 배우러 왔어요”



광양 중마고등학교(교장 장병호) 일본 자매학교인 아마구치현(山口縣) 오츠류쿠요(大津津洋) 고등학교 학생들이 최근 한국 교육현장을 배우러 왔다.

오츠류쿠요고 교직원 3명과 학생 24명은 광양 중마고에 도착해

“교실마다 인터넷을 활용한 수업이 이뤄지는 것에 놀랐다”면서 “일본의 경우 오후 5시가 되면 일제히 하교를 하는데 광양 학생들이 밤늦도록 학교에 남아 자율학습을 하는 것이 인상적이다”고 말했다.

장병호 교장은 “학생들이 장차 글로벌 인재로 성장하려면 지금부터 외국 학생들과 교류가 필요하다”면서 “한·일 학생들의 만남은 앞으로 이들이 국제무대에서 활동하는데 큰 원동력이 될 것”이라고 말했다.

한편 중마고는 지난해부터 일본 및 중국 학교와 자매결연을 하고 학생 간 이메일 교환을 통해 외국어 학습에 대한 동기 부여와 함께 글로벌 마인드 형성에 기여하고 있다.

/동부취재본부=박영진기자 pyj4079@

순천만의 ‘색다른 볼거리’

검정 벼 이용 정원박람회 성공 개최 연출



순천시는 순천만을 찾는 관광객들에게 색다른 볼거리를 제공하기 위해 검정벼를 이용해 정원박람회 문구와 흑두루미 부부의 다정한 모습을 연출한다.

순천시는 17일 순천만 경관농업 지역에서 색다른 벼(자도벼)를 이용해 모내기를 실시한다. <사진> 시는 일반 벼 사이에 검정색 벼를 심어 정원박람회 성공 개최를 염원하는 ‘2013 순천만 국제 정원박람회’와 흑두루미 부부의 다정한 모습을 디자인한다.

정원박람회 문구 디자인은 가로 210m·세로 110m,

흑두루미 디자인은 가로 100m·세로 110m 크기여서 웅산 전망대에서도 쉽게 관찰할 수 있다.

한편 순천만 경관 농업지역은 겨울철새 보호를 위해 지역 농업인 94명과 계약해 관리하는 지역으로 173필지 59ha에 달한다. /동부취재본부=예정열기자 yjj@

제주도 현지 여행사 (주)제주무궁화관광 www.jejumt.net

• 등록번호 : 616-81-68236

• 제주특별자치도 제주시 노형동 741번

주소장에서 **제주무궁화관광** 을 쳐보세요

★여행자보험 무료가입 서비스★

제주도 여행 2박3일

목포 119,000원 / 녹동 142,000원

가족끼리, 친목, 산악회 “모두들 환영합니다.” 1일 **한라산등반** + 1일 관광도 가능합니다. 편안한 제주여행 다시찾을 수 있는 **제주무궁화 관광**이 됩니다~

목포출발	녹동(고흥)출발	광주출발
『목카투어』 119,000원 ▶ 1일째: 목포국제여객터미널 (09:00)출발 - 호텔 1박 ▶ 2일째: 제주관광or한라산등반 - 호텔 1박 ▶ 3일째: 제주관광-제주항(17:00)출발 - 일요일 16:30 출발 ★포함내역: 왕복선박, 숙박2박, 조식2회, 중식2회, 석식2회, 차량료, 입장료, 주차료	『녹동투어』 142,000원 ▶ 1일째: 녹동남해고속터미널 (09:00)출발 - 호텔 1박 ▶ 2일째: 제주관광or한라산등반 - 호텔 1박 ▶ 3일째: 제주관광-제주항(17:00)출발 ★포함내역: 왕복선박, 숙박2박, 조식2회, 중식2회, 석식2회, 차량료, 입장료, 주차료	『2박3일』 항공+항공투어 183,000원(주중+주중) 196,000원(주중+주말) ★유료항공료불포함★

제주도 매일버스일주관광 1일 20,000원 / 2일 30,000원

한라산 매일 셔틀버스 운행 한라산 등반 15,000원

제주도 배편 최대 할인 목포, 녹동, 완도, 장흥, 삼천포, 인천

항공/배편/호텔/펜션/렌트카 예약 | 입금계좌안내: 신한 100-024-625912 | 예금주: (주)제주무궁화관광

문의 ☎064-744-1109 | 협찬: 남해고속씨월드채리

광주·전남 기능장1호 **大山프리모남녀가발**

21년 가발 명가

타사제품 A/S 및 관리 환영

50만원~ 신제품 **특수가발 별매!!!**

원터치 완전 탈부착형 테잎 X, 핀 X

이용기능장 원장 직접시술

매주 화요일, 휴무(일요일 정상영업)

본 점: 광주광역시 남구 주월동 리안가든상가 2층
 대표전화: 062-673-5858, 672-4622
 원 장 이 수 채 011-607-5330

NAVER 주소(D) 대산프리모 검색