

투데이

“광주 폴리 스타마케팅 의존 심했다”

위치 선정·관리·시민 관심 3박자 교감해야 성공

‘이대로 좋은가’ 시민포럼서 다양한 의견

광주시의 폴리(Folly·장식적 역할)를 강조한 작은 건축물 프로젝트가 도시의 아이러니가 되기 위해서는 장소성에 대한 충분한 검토와 지속적인 관리, 시민들의 관심이 필요하다는 의견이 제기됐다.

또한 도시의 흉물(광주일보 26일자 1면)로 전락한 일부 폴리는 주변 여건을 고려하지 않은 채 유명 건축가들의 스타마케팅에 의존한 결과라며 올해 추진하는 2차폴리가 시행착오를 되풀이 하지 않기 위해서는 도시를 조직하는 거창한 구조보다 오월 유적지, 광주산단 등 광주의 곳곳을 하나씩 예술로 재생시켜 나가야 한다는 주장도 나왔다.

광주환경운동연합과 지역문화교류호남재단 주최로 26일 오후 광주

NGO센터에서 열린 ‘광주폴리 이대로 좋은가’ 시민포럼에는 시민 100여명이 참여해 다양한 의견을 내놓았다.

송인성 푸른길운동본부 고문의 사회로 열린 이날 포럼은 이무용 전남대 문화전문대학원 교수와 이효원 전남대 건축학과 교수, 홍인화 광주시의원, 신중형 광주비엔날레 특별프로젝트 부장, 류영국 한국도시시설계획회 광주전남 지회장, 이경희 광주환경운동연합 국장 등이 패널로 참여해 광주 폴리에 대해 심도 있는 토론을 펼쳤다.

이날 포럼에서 ‘광주폴리 장소마케팅 전략’이란 주제로 발표한 이무용 교수는 “건축물로 도시를 재생시키는 광주폴리 프로젝트는 세계적인 건축가와 한국의 건축가들이 협업한 모

델이었다는 점에서 의의가 있다”면서 “특히 광주읍성의 문화적 활용가능성을 제시한 점은 고무적이다”고 말했다.

하지만 이 교수는 “작품들이 설치된 공간과 이를 활용하는 이용자들의 행위에 대한 충분한 분석 없이 단기간에 11개의 폴리를 건립하는 바람에 시민들로 부터 외면받고 있다”면서 “폴리와 시민들이 교감할 수 있는 소프트웨어와 프로그램개발 등 지속적인 관리가 시급하다”고 강조했다.

이어 ‘광주폴리의 현재, 그리고 가능성에 대한 논의’라는 주제로 발제한 이효원 교수(전남대 건축학과)는 “폴리가 지역사회와 소통하지 못한 것은 ‘세계적인 건축가’라는 수식어 때문에 주변과 작품 디자인의 연관성을 논의의 한 톱”이라면서 “하지만 도시의 작은 섬지공역 역할을 충실히

하고 있는 장동 사거리의 ‘소통의 오두막’ 처럼 장식성 보다는 기능성에 가치를 두고 프로젝트를 추진하면 성공 가능성이 높다”고 말했다.

홍인화 광주시 의원은 “올해 추진되는 2차 프로젝트가 성공하기 위해서는 지난해 폴리 프로젝트에 대한 냉정한 평가를 거쳐야 한다”면서 “광주시는 시민들이 왜 폴리에 관심이 없는지, 폴리를 관광명소로 활용하는 ‘폴리시티’가 과연 현실성이 있는 지 등을 면밀히 따져 사업추진의 지속 여부를 검토해야 한다”고 말했다.

한편 지난해 2011광주디자인비엔날레 특별 프로젝트 일환으로 추진된 광주 폴리는 광주역·읍성터 11곳을 무대로 세계적인 건축가 후안 헤레로스(스페인), 플로리안 베이겔(독일), 도미니크 페로(프랑스) 등이 참여했다. /박진현 문화선임기자 jhpark@



나주 미래산업단지 조성 첫 삽

전국 첫 민간투자방식 개발로 관심을 끌고 있는 나주 미래산업단지 조성 사업이 26일 착공식과 함께 본격적인 공사에 들어갔다. 배운태 전남도 행정부지사과 임성훈 나주시장, 사업시행사인 (주)교전산업개발 및 시공사 관계자, 주민 등이 나주시 왕곡면 현장에서 첫 삽을 뜨고 있다. <전남도 제공>

한-콜롬비아 FTA 타결... 내년 상반기 발효 목표

중남미 3위 시장(인구 4600만명)인 콜롬비아와의 자유무역협정(FTA) 협상이 2년6개월 만에 타결됐다.

콜롬비아를 국민방문 중인 이명박 대통령과 후안 마누엘 산토스 콜롬비아 대통령은 25일(현지시간) 보고타 대통령궁에서 양국 간 FTA 협상이 타결됐음을 공식 선언했다.

양국은 관마보 법률검토 작업을 진행, 연내 가시성·정식 서명을 거쳐 양국 입법부의 비준 동의를 거쳐 내년 상반기 중 FTA를 공식 발효할 예정이라고 밝혔다.

1면 '여수박람회'서 계속

◇최고의 체험·교육의 장으로=박람회 관람객 수는 제정에도 도움을 주지만 성공의 잣대이기 때문에 남은 기간 더욱 많은 관람객이 여수를 찾을 수 있도록 유도해야 한다.

이번 박람회를 다녀간 교육 관계자와 해양·환경 전문가들은 “매우 교육적인 박람회”라고 입을 모으고 있다. 아이들에게 환경의 소중함과 바다의 미래 가치를 알려주는 교육적인 요소가 풍성하고, 성인들은 이색 추억을 남길 수 있는 볼거리가 많다는 얘기다.

광주 신암초등학교 오선숙 교사는 “주제관과 해양베스트관 등 교육적인 전시시설은 일정 시간 학생 단체 관람객에게 우선 예약해줬으면 좋겠다”면서 “체험 프로그램을 늘리면 아이들이 전시관 입장을 기다리면서 지루해 하지 않을 것”이라고 지적했다.

양국은 협정 발효 후 10년 이내에 품목 수 기준으로 우리나라 96.1%, 콜롬비아 96.7%에 대한 관세를 철폐키로 해 향후 양국 간 교역 규모가 크게 늘어날 것으로 전망된다.

주요 협정 내용을 보면, 우리의 주력 수출품목인 승용차(관세율 35%) 전체는 10년 내, 향후 수출 증대가 기대되는 디젤 중형차(1500~2500cc)는 9년 내 각각 관세가 철폐된다. 콜롬비아 측에서는 주요 관심 품목

인 커피류(관세율 2~8%)는 즉시~3년 내, 절화(切花)는 3년~7년 내 각각 관세가 철폐된다. 협상의 ‘난관’이었던 쇠고기 개방은 뼈있는 쇠고기를 비롯해 우족·꼬리뼈 등 모두 5개 부위에 대해 19년 내 관세 철폐로 접점을 찾았다.

특히 협정에서 배제된 쌀과 분유·고추·마늘·양파·인삼·명태·민어 등 153개 품목을 양해 제외했고, 284개 민감 농수산물에는 10년 초과 장기 관세 철폐로 결론 내렸다. /연합뉴스

선암사·송광사·대흥사·운주사

세계문화유산 등재 작업 본격화

국가브랜드위 현지답사

선암사, 송광사, 대흥사, 운주사 등 전남지역 대표 산사의 세계문화유산 등재 작업이 본격화됐다.

전남도는 26일 “이날 국가브랜드위원회와 이들 산사를 세계문화유산으로 등재하는 방안과 후속 계획 등을 논의했다”고 밝혔다.

국가브랜드위원회는 운주사 등 이색적인 사찰을 독립적으로 나열 세계문화유산으로 등재할 것인지, 산사 전체를 하나로 묶어 한국의 사찰로 세계유산 등재할 것인지를 논의하고 있다.

또 지난달 국가브랜드위원회는 선

암사 등 전남지역 사찰을 답사하는 등 사전 준비 작업에 착수했다.

한편 선암사는 40여 동의 건물과 3000여 점의 동산 문화재를 보유하고 있다.

또 송광사는 신라 해린대사의 창건 이후 보조국사를 비롯한 16국사를 배출한 유서 깊은 절이다.

이 밖에 김경희가 쓴 ‘무량수구(無量壽閣)’의 편액으로 유명한 대흥사는 중국에서 가져온 석가여래의 사리(舍利)를 봉안한 사리탑이 유명하다.

운주사는 천불전탑과 단아한 절 풍경으로 관람객들이 몰리고 있다.

/오광목기자 krah@kwangju.co.kr

이주호 교과부장관

오늘 전남대서 설명회



이주호 교육과학기술부장관이 27일 광주를 방문, 오전 9시30분부터 전남대학교 국제회의동 2층 융복합에서 ‘지역 대학 시대를 연다’를 주제로 지역대학 발전방안 설명회를 갖는다.

교과부가 주관하는 이날 설명회는 이 장관의 주제발표와 질의응답으로 진행된다. /채희종기자 chae@

광주 백운광장 일대 준주거지역서 상업지역으로

농성광장·매월동 유통설비 일부 도시계획시설 용도폐지

농성광장 일부와 매월동 유통업무설비시설 일부 등 도시계획시설로 지정된 뒤 오랫동안 사용되지 않았던 몇몇 시설들이 용도폐지돼 일반인이 사용할 수 있게 된다.

또, 백운광장 주변을 비롯해 남부 일부 지역이 준주거지역에서 상업지역으로 바뀐다.

광주시는 27일 시청 중회의실에서 지방도시계획위원회를 열고 이 같은 내용을 골자로 하는 ‘2020 광주도시

관리계획 재정비 변경 결정(안)’을 심의한다고 밝혔다.

이번에 수립한 재정비 변경 결정(안)의 주요내용은, 장기 미집행 도시계획시설 해소와 농성광장 일부와 매월동 유통업무설비 일부 그리고 북부여객자동차터미널 등을 도시계획시설에서 용도폐지하는 것이다. 또 송대하수처리장은 애초 지정된 면적을 축소하는 내용도 담겨있다.

남구 백운광장 일대 일부 지역을

준주거지역에서 상업지역으로 용도를 바꾸는 등 용도지역·지구·구역 65개소와 도시계획시설 33개소, 지구단위계획 9개소를 변경하는 내용도 포함돼 있다.

북구 자야마을, 광산구 상안마을 등 녹지지역 내 19개 자연마을을 자연취락지구로 바꾸는 방안도 반영됐다.

광주시는 2020년 광주도시관리계획 재정비 변경 결정(안)에 대한 도시계획위원회의 심의가 통과되는 즉시 신속하게 도시관리계획 결정고시를 마무리할 계획이다. /홍행기기자 redplane@

광주 사직공원, 문화예술공원 대변신

기억 속에서 잊혀져 가던 사직공원이 자연친화적인 문화예술공원으로 변신, 시민 곁으로 되돌아왔다.

광주시는 사직공원 공공예술프로젝트사업을 마무리하고 오는 28일 오후 2시 옛 KBS방송국(콘텐츠산업지원센터) 입구에서 준공식

을 갖는다고 26일 밝혔다.

광주시는 사직공원의 생태공간을 최대한 보존하면서 낡은 시설물들을 리모델링, 방치된 공원을 공간에 생기를 불어 넣을 수 있도록 5개의 공공예술작품을 설치했다.

국내외 활동이 두드러진 차세대

건축계 작가 5명이 제작한 이들 작품은 ▲스텔(옛 KBS방송국 입구 도로 절개지) ▲기호(호국무공수훈자 전공비 옆 산책로) ▲사직공원 빈집(파고라 및 배드민턴장) ▲흔적(공원관리사무소) ▲흐르는 풍경(옛 수영장부지) 등이다.

이날 준공식은 식전 공연과 추진상황 설명, 제막식에 이어 작가와 함께하는 작품 투어 순서로 진행되며, 작은 음악회도 열릴 예정이다. /홍행기기자 redplane@

서방지하사가 LED재배시설 광주시, 민간투자자 공모

광주시가 서방지하사(가)에 LED(발광다이오드) 식물 재배시설을 조성할 민간투자자를 공모한다고 26일 밝혔다.

광주시는 오는 8월6일까지 민간 사업자를 공모한 뒤 사업비 67억원을 들여 올해 말까지 사업을 완료할 계획이다. 서방지하사(가)에는 LED 식물 재배시설, 판매장, 북카페, 문화공간 등의 시설이 들어설 예정이다. /홍행기기자 redplane@kwangju.co.kr

카드대금 “즉시결제”
(SC제일은행 카드매출 매입서비스)

모든가맹점 카드매출을 1시간 이내로 입금해 드립니다

현재 사용중인 카드체크기 포스 그대로 사용 가능

사용가맹점
주유소, 할인마트, 호텔, 모텔, 학원, 할인의료점, 유흥업소, 각종체인점, 식당, 중고차시장, 예식장, 장례식장 등 모든카드사용 가맹점

SC제일은행
카드매출 매입서비스 지정점 062-383-6364

대리점 모집 (전라권)

**함평다이너스티CC
신입 및 경력사원모집**

사계절 푸르른 양산, 친환경 나비의 고향 함평다이너스티CC에서 함께할 직원을 모집합니다.

- 모집부문**
- 웨이터, 웨이트레스, 주부사원(신입 및 경력) 0명
- 자격요건**
- 고졸이상 학력 취득자
- 경력자 우대
- 주부사원(만35세이하)
- 급 여**
- 연봉제 1,900만원이상(퇴직금 별도), 경력자 면접 후 결정
- 복리후생**
4대보험 가입, 기숙사 제공, 1일 3식 제공, 각종 수당 지급, 경조사지원, 우수사원포상, 단체상해보험가입 등
- 제출서류**
- 이력서(사진부착), 자기소개서, 주민등록등본
- 면접시 최종학력증명서, 건강진단서, 경력증명서(해당자) 제출
* 제출된 서류는 일체 반환하지 않습니다.
- 전형방법**
- 우편 및 이메일, 방문 접수
- 접수기간 : 총원시까지(총원서 조기마감)
- 서류접수 후 면접일자 개별통보
- 접수처**
- 주 소 : 전라남도 함평군 학교면 곡창리 산1-6
- 달 당 : 식음료팀 이상욱 팀장
- 전 화 : 061-320-7799
- 이메일 : guy0818@hanmail.net

광주에서 강원도 가는 빠르고 편안한 하늘길이 열렸습니다.

광주공항에서 양양공항까지 1시간 20분만에 도착!
양양에서 강릉, 속초까지 차량으로 30분!

광주공항에서 강원도 양양공항으로 주 3회 왕복운항 합니다.

BEECHCRAFT 1900D

항공사 : **코리아 익스프레스 에어 KOREA EXPRESS AIR**
(최초 에어택시운영, 첫운항후 무사고 안전운항중)

문의처 : 예약전화 : 1661-2682, www.keair.co.kr · 공항안내 : www.airport.co.kr/doc/yangyang

신규취항 이벤트
6월 유류할증료 면제
군장병 20% 할인

구분	운항요일	출발시간	소요시간
양양 → 김해	목 : 왕복 1회	양양 : 10시 30분 김해 : 18시	1시간 10분
	금 : 왕복 2회	양양 : 07시 50분/17시 10분 김해 : 09시 30분/19시	
	토·일 : 왕복 2회	양양 : 09시/17시 10분 김해 : 10시 50분/19시	
양양 → 광주	금·토·일 : 왕복 1회	양양 : 13시 광주 : 15시 10분	1시간 20분
양양 → 김포	목요일 : 김포발 일요일 : 양양발	김포 : 09시 양양 : 09시	50분

*운항시간은 변경될 수 있습니다.