

## 오피니언

한국지방신문협회 공동 칼럼

## 光日春秋

박종화



한강의 기적을 경험한 우리나라에는 급성 장과 함께 그 속도와 성취감에 중독된 느낌이 든다. 물론 중독 자체는 그렇게 부정적이지 않다. 오히려 속도 중독과 성공 집착은 우리 국가에 대단한 경쟁력을 가져다주며 어마어마한 원동력을 제공해준다. 그러나 이에 의한 사회적 부작용도 무시하지 못한다. 부작용의 증상은 세계 차살률 2위와 낮은 행복지수로 뚜렷하게 진단되어 있고 다양한 사회부문에서도 고통의 자국은 선명하다.

덜래마다 자연 자원이 헐벗한 우리나라로서는 인간 자원을 최대로 활용해야하고 선진국의 문턱으로 들어섰다고는 하나 앞으로 해결해 나갈 과제들이 무겁게 우리 어깨를 누르고 있어 긴장을 놓을 틈이 없다. 어떻게 하면 지속적이고 발빠른 발전을 유지하면서 우리의 행복을 지켜나갈 수 있을까?

사회와 개인의 진화가 동시에 진행돼야 올바른 해법이 나오지 않을까 싶다. 만약 지금 나날이 거론되고 있는 사회복지가 사회적 진화의 열쇠라면, 개인적 진화의 핵심은 바로 교육에 있다.

교육은 사회가 축적한 지식, 기술, 습관, 가치관 등을 다음 세대에 전달하는 행위

라고 볼 수 있다. 우리는 지금까지 아주 엄격한 주입식 방식으로 지식과 기술을 전달해왔고 시험과 성적을 우선시 하며 인재들을 발굴해왔다. 그러나 지식이 전달되는 과정에서의 습관과 가치관, 그리고 인격형성은 고려되고 있는지 궁금하다.

초등교육 시절부터 진행돼야 하며 그 연장선상으로 중학교 시절부터 토론식 수업이 진행돼야 한다.

토론식 교육의 장점은 주어진 정보를 접했을 때 동료들과 다양한 각도의 해석 및 견해를 교환하며 그 정보에 대한 깊은 이해를 얻을 수 있다는 점과 토론의 절차를 통하여 자기와 다른 가치관을 가진 자에 대한 존중 및 공감하는 법을 배울 수 있다는 점이다. 더불어 주입식이 아닌 대화형 교육으로부터 교감의 밭밭, 자신감, 종족감, 소통이 풍부한 동료간의 우정도 동시에 얻을 수 있다.

## 지식의 노예

우리나라 학생들과 의사소통을 할 때마다 느끼는 어려운 점이 있다. 질문을 해야 할 때 또는 받았을 때 발언을 두려워한다는 사실이다. 많은 사람들은 앞에서의 발언 자체가 두려운 것인가 아니면 틀린 말을 할까 우려되는 것인지는 알 수 없다. 하지 만 이것은 아주 위험한 습관이 될 수 있다. 국제사회에서 이런 행동을 보인다면 상대방은 그 사람에 대해 생각이나 자기의견이 없는 것으로 해석을 하기 때문이다.

배움의 장에서 자기 의견이나 질문을 거침없이 표현하는 것은 학생이 갖춰야 할 기본적 태도이며 이런 습관의 연장선에서 토론식 교육이 가능해진다. 동료 앞에서 감정이나 의사를 표현하는 연습은

영국의 한 사립초등학교에서는 학교등급이 하위 25%권에서 못 벗어나자 교사들이 회의를 열어 혁신적인 아이디어를 실행해보자고 결정한다. 아이들 사이에 인기가 많은 해리 포터 소설을 바탕으로 교재를 바꿔보자는 것이다. 아이들은 해리 포터 소설의 캐릭터로 변신해 학교에 등교했고 선생들 또한 책안의 캐릭터로 수업을 운영해 나아갔다.

영어는 해리 포터 책을 바탕으로 아이들이 연극을 창작하고, 수학은 책 안의 마술들을 응용해서, 체육은 소설 속에서 나오는 매혹적인 스포츠 퀴즈치를 응용하여 수업을 진행했다. 결과는 경이로웠다. 단 3년 만에 이 학교는 하위 25%권에서 상

위 5%권으로 들어가게 되었고 입학 희망자들이 넘쳐나는 엘리트 학교로 탈바꿈한 것이다.

반면 우리나라 학생들은 아침 일찍 등교해서 학과목들을 공부하고 방과후 사교육 시스템에서 늦게까지 다시 공부를 하고 귀가한다. 그리고 학부형들은 시험 통과를 최우선시 하는 사교육 시스템에 엄청난 경제적 자원을 투자한다. 이런 환경 속에서 학생들은 시험을 잘 치를 수 있는 기술을 전수받아 지식을 공식으로 축소하는 법률로 노트를 제운다.

과연 창의력을 외치는 이 시대에 걸맞는 인재들을 이런 시스템에서 배출해 낼 수 있을까? 감성이 풍부하고 시대와 공감 할 수 있는 리더들을 탄생시켜 낼 수 있을까?

지금 우리나라 학생들을 지식의 노예로 간음하고 있다. 이제는 학생들이 지식의 자유인이 될 수 있도록 풀어야 할 시기다. 그래야지만 지식의 마스터가 될 수 있는 가능성을 제공할 수 있다.

한국의 잠재력은 무궁무진하다. 우리는 지난 50년 동안 인간의 잠재력을 세계에 전시하고 지금부터 세계 시민들에게 더 큰 잠재력을 보여주며 인력자원의 엘리트 국가로서 이스라엘 같은 나라들과 함께 어깨를 나란히 해야 한다.

한국의 성공과 행복의 열쇠는 바로 교육이다.

〈피아니스트·서울대 음대 교수〉

※ 본란의 내용은 본지 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.

## 기고

## 희망을 전하는 'Happy고통 이동 봉사단'



송자섭

한반도 남쪽, 인구 7만3000 여명의 조그만 시골에서 희망과 행복을 전달하는 'Happy고통 이동봉사단'을 운영하며, 봉사활동의 블 모델을 제시하고 있다.

고흥군은 인구 7만3000여명 중 65세 이상 노인인구가 2만4000 여명으로 전체 인구의 32.5%에 달하며, 또 흘로 거주하는 노인세대도 6483세대나 된다.

또한, 전형적인 농어촌 지역으로 교통이 불편하고, 의료 시설이 취약하여 병·의원을 이용하려면 버스를 타고 올내나 면소재지로 나와야 하는 번거로움이 있었고, 또한 가스불이나 전기장판을 켜놓고 외출하여 위험에 노출되거나, 미용실이나 목욕탕을 가고 싶어도 거동이 불편하여 가지 못하는 실정이었다.

특히 부피가 큰 가전제품이나 농기계가 고장이 나도 훈자 어떻게 할 수가 없어 그냥 놔두거나, 타지에 사는 자식이 와서 고쳐줄 때까지 그냥 기다릴 수밖에 없는 형편이었다.

이렇듯 많은 군민이 여러 가지 생활불편과 안전사고 위험에 노출되어 있고 노인성 질환에 시달리고 있는 등 주민 고충이 많아 이러한 문제점을 극복해 보고자 민관이 하나 되어 추진하게 된 것이 'happy 고통 이동봉사단' 운영의 배경이라고 할 수 있으며, 2009년도에 '효'와 '봉사'를 접목한 특수시책인 '해피 고통 이동봉사단'을 발족하기에 이르렀고 2012년도 현재까지 활발히 운영 중이다.

봉사단은 농협 등 5개 유관기관 단체와 13개 직능별 전문가, 공무원 등 총 80명으로 구성되어 매월 둘째 주와 넷째 주 화요일 아침 9시부터 오후 6시까지 건강 상담, 가전제품 및 농기계 수리, 시력 측정 및 무료 돌보기 제공, 법률, 금융 상담, 치과 및 내과 치료, 도배 등 폭넓고 질 높은 행정 서비스를 제공하고 있다.

제공하고 있다.

또한 이동봉사단 운영에 필요한 제반 물품은 참여하는 봉사단체의 소속장비로 이루어지고 있고 특별한 서비스제공을 위한 특수장비인 목욕차량, 일반진료 및 치과 전용 차량 그리고 농기계 수리차량들은 현재 활용중인 군소유 차량을 사용하고 있다.

민간단체 장비로서는 가전제품 수리차량, 종합병원의 건강검진차량, 이동서비스 차량을 비롯한 이발, 미용, 전기 및 가스, 급수시설, 도배, 안경 등으로서 농어촌 지역에서 서비스에 필요한 모든 물품은 해당 자원봉사자가 영업시설에서 사용하고 있는 물품이나 장비를 봉사활동에 지원하고 있다.

2009년 6월부터 지금까지 이동봉사 실적을 보면 총 85회에 걸쳐 고흥군의 515개 마을을 총 85개 마을에 연인원 5948명이 참여하여 3만2991명의 봉사실적을 거두었으며, 이러한 봉사 활동이 계기가 되어 고흥군 박병종 군수는 지난 7월에 '오바마 미 대통령 봉사상'을 수상하는 영예를 안기도 했다.

고흥군은 재정자립도가 낮은 자자체이며, 노고에 깊은 감사를 드린다. 〈고흥부군수〉

노인 인구가 다른 지역보다 현저히 많아 복지와 봉사가 더욱 요구되는 지역이기도 하다.

많이 가져서 나누는 것보다, 가진 것이 적을 수록 함께 나눌 때 그 나눔의 의미가 더 빛나는 것처럼, 복지 정책도 재정이 뒷받침이 되어야 하겠지만 경제력과 함께 이웃들의 사랑과 나눔이 더해져야 진정한 봉사라 할 수 있다.

우리 군민의 작은 정성과 관심이 모여 우리 이웃에게 더 큰 행복과 사랑으로 전달되는 것은 것이 복지가 사랑 아니겠는가.

'happy 고통 이동봉사단'은 농어촌 지역의 어르신들을 직접 찾아가 봉사 활동을 실시하고 불편 사항을 해소해 줌으로써, 군민들은 물론 고향을 떠난 자식들도 부모님을 보살펴주는 정성에 감동하고 고마워하고 있다.

고흥군의 사례를 들어 다른 지역도 주민 모두가 행복할 수 있도록 지역 여건에 가장 적합한 복지정책이 무엇인가 고민하고 깊이 생각하여야 할 것으로 생각된다.

군민 모두가 행복한 '하이 고통 해피 고통'이 될 때까지 'happy 고통 이동봉사단'은 계속될 것이다.

고흥군의 'happy이동봉사단' 단원들의 노고에 깊은 감사를 드린다. 〈고흥부군수〉

만들 수 있다. 눈의 가로의 길이도 중요하지만 눈의 세로길이를 넓히기 위해 눈매교정 수술은 피부와 근육지방을 절제한다. 또한 눈의 또는 기능을 보강해 눈이 더 시원하고 커 보이도록 해야 하기에 안경거울이라는 근육의 기능을 보완, 눈동자를 달랠 때 되고 씨클렌즈를 착용한 것처럼 눈이 뚜렷해 보이도록 만들어 준다.

상담을 하다 보면 큰 눈에 또렷해 보이는 눈매의 연예인이나 특정인의 눈처럼 똑같이 만들어 달라며 사진을 보여주는 경우가 참 많다. 하지만 개인마다 다른 눈의 형태와 안경하수 증상여부를 꼼꼼히 살펴 미적으로, 기능적으로도 나에게 가장 적합한 모든 수술이 가능한 전문병원을 찾아 상담을 받는 것이 우선일 것이다.

쌍꺼풀 수술이 대중화돼 간단한 수술이라고 하나 눈꺼풀은 사람의 생김새와 같이 모양과 구조가 서로 다르다. 피부, 근육, 지방, 안경판 등의 조직이 복잡하게 구성되어 있다는 점을 감안해 무조건 연예인을 모방하기보다는 본인에게 가장 적합한 수술을 택하는 것이 중요하다.

〈SM美 성형외과 이상혁 원장〉

## 의료 칼럼



이상혁

여름방학을 맞아 성형수술을 원하는 학생들이 늘고 있다. 특히 쌍꺼풀 수술은 성형에서 도 가장 보편화된 수술이다 보니 과거에 비해 수술을 받는 연령대도 많이 낮아지고 있다.

"한참 외모에 관심이 많을 나이기는 하지 만 아직 어린데..."

단순히 예뻐 보이려고, 연예인의 눈처럼 되고 싶어서 수술을 원한다고 생각하는 부모님들은 걱정이 많다.

졸려보이는 눈을 가졌거나 단추 구멍만하게 작은 눈, 또는 게슴츠레하게 보이는 눈을 가진 학생들의 고민은 더욱 크다. 친구들 사이에 놀림의 대상이 되거나 스스로가 외모

에 자신감을 가지지 못해 정신적으로 스트레스를 받기도 한다.

쌍꺼풀 수술을 한다고 눈이 커지는 건 아니다. 위 눈꺼풀에 선이 하나 더 있으면 시각적 효과에 따라 새로 생긴 선이 눈의 경계인 양 착시현상이 생겨 그만 커 보일 뿐이다. 눈의 크기 중 가로의 길이가 짧거나 눈조리가 올라가 사나워 보이는 눈의 경우는 앞면임, 뒤임, 밀тир임을 함께 시술하면 된다. 이를 통해 눈의 모양이 되어 않고 눈의 가로 길이가 길어지며 눈매가 부드러워지는 효과를 얻을 수 있다.

졸려보이는 눈을 가졌거나 단추 구멍만하게 작은 눈, 또는 게슴츠레하게 보이는 눈을 가진 학생들이 눈을 크게 보이려고 미용목적으로 씨클렌즈를 장기간 착용하다보니 눈을

드는 힘이 많이 약해져버리는 후천적인 요인으로 생기는 경우가 많다.

눈꺼풀이 짚은 눈동자를 1/3 이상 가리고 있는 경우나 주변 사람으로부터 눈이 졸려 보인다는 이야기를 많이 들을 때, 지속적으로 눈을 치켜뜨는 버릇으로 인해 이미 주름이 잡힌 경우, 눈을 뜰 때 목이 뒤로 넘어갈 정도로 고개가 같이 젖혀지는 경우, 두 눈을 뜰 때 한쪽 눈이 늦게 떠거나 크기로 차이가 많이 나는 경우 등은 안검하수를 의심해야 한다.

안검하수 증상이 있는 경우 눈을 덜 뜨고 있는 것처럼 보기 때문에 단답형으로 보이고 외관 좋지 않은 인상을 줄 수 있다. 또한 눈을 계속 뜰 때 습관이 생길 수 있어 이마에 깊은 주름이 생기거나 턱을 아래로 내밀고 사물을 바라보는 습관이 생기기도 한다.

안검하수 증상이 있는데 일반 쌍꺼풀 수술을 하게 되면 쌍꺼풀 라인만 생기게 되어 더욱 무겁고 답답한 인상을 줄 수 있지만 눈매교정 쌍꺼풀 수술을 하게 되면 또렷한 눈매를

버린다. 정말 속상할 일이다. 이거야 목숨 부지하는 일 아니니 그나마 다행으로 여겨야 한다.

도로 위의 흉기나 마찬가지인 대형 낙하물에는 피부와 근육지방을 절제한다. 또한 눈의 또는 기능을 보강해 눈이 더 시원하고 커 보이도록 해야 하기에 안경거울이라는 근육의 기능을 보완, 눈동자를 달랠 때 되고 씨클렌즈를 착용한 것처럼 눈이 뚜렷해 보이도록 만들어 준다.

화물 트럭이 앞에 있으면 아주 불안해서 아예 한참 떨어져서 가던지, 혹은 아주 빨리 추월해 가든지 한다.

이처럼 불량 적재는 대형사고를 일으킬 수 있는데도 안전 불감증은 여전하다. 불안하게 쌍꺼풀을 치거나 아예 뒤집어 놓은 셈이다.

## 대형사고 부르는 화물차 불량 적재 강력 단속해야

운전자들 사이에서는 몇 가지 우스갯소리가 있다. 그중에 사고시 엄청난 수리를 물어줘야 하기 때문에 "외제차 옆에서는 달리지 않는다는" 것과 사고시 목숨 부지하기 어렵기 때문에 "화물트럭 뒤에 따라가지 않는다는" 말이 가장 흔하게 쓰는 농담이다. 하지만, 이게 과연 농담으로 그칠 일은 아니다. 그중에서도 외제차 수리비가 어떻게

든 물어주면 되지만, 화물차로 인한 사고 위험은 자칫 목숨을 잃을 수도 있기 때문이다. 도로 위를 나가 보자. 금방이라도 적재물이 떨어질 듯, 아슬아슬하게 달리는 화물차, 모래라도 싣고 달리는 트럭 짐칸에서는 쉴 새 없이 작은 모래알이 날려 뒤자들의 유리로 쏟아지고, 빗물이라도 떨어져서 외이퍼를 작동시키면 모래로 인해 유리가 확 긁혀

버린다. 정말 속상할 일이다.

이거야 목숨 부지하는 일 아니니 그나마 다행으로 여겨야 한다.

도로 위의 흉기나 마찬가지인 대형 낙하물에는 피부와 근육지방을 절제한다. 불안하게 쌍꺼풀을 치거나 아예 뒤집어 놓은 셈이다.

화물 트럭이 앞에 있으면 아주 불안해서 아예 한참 떨어져서 가던지, 혹은 아주 빨리 추월해 가든지 한다.

이처럼 불량 적재는 대형사고를 일으킬 수 있는데도 안전 불감증은 여전하다.

## 시설

## 3년 앞 광주U대회 국비 지원이 관건이다

2015년 7월 1일부터 13일까지 광주와

전남·북 일원에서 치러지는 하계유니버시아드대회가 3년 앞으로 다가왔다. 대회의 성공 개최를 위한 인프라 구축이 차분하게 진행되고 있으며, 올 하반기부터는 경기장 신축 등 본격적인 대회 준비에 들어간다.

하지만 U대회 흥행 이벤트 또한 간과해선 안 된다. 과거 부산 아시안게임에서 보듯 북한 팀 참여를 유도하면 흥행에 최대의 효과를 높일 수 있는 것이다. 긴장 관계가 계속되고 있는 남북 정세 속에 남북의 대학생들이 체육 이벤트를 통해 하나가 되는 장면은 세계미디어의 관심을 불러일으키기 충분하다.

시민들의 적극적인 참여와 자원봉사, 광산업·LED 등 지역의 첨단기술과 녹색·생태를 아우르는 시설 및 운영 프로그램 마련도 필수다. 앞으로 남은 3년 만에 광주U대회에 대한 중앙정부와