

‘가슴 따뜻한’ 동구민들

장기기증 희망 등록자 1만명당 462명 전국 최고

전남선 영암군 가장 많아

전국 230개 시군구 중 장기기증 희망 등록자 수가 많은 지역은 울산 동구(인구 1만명당 452명), 서울 서초구(348명), 서울 종로구(334명), 서울 강남구(331명), 울산 남구(324명) 순으로 집계됐다.

광주(1만6113명, 1만명당 110명) 지역에서는 동구에 이어 서구가 135명으로 뒤를 이었으며 광산구(69명)·남구(67명)·북구(63명) 순이었다. 전남(1만7175명 1만명당 90명)은 영암(220명)이 가장 많았으며 목포(147명)·순천(130명)·나주(100명)가 뒤따랐다.

보건복지부 관계자는 “특별히 정책적으로 다른 부분이 있는 것은 아니지만, 도시지역에선 장기기증에 대한 흥보가 활발히 이뤄져 시민의 참여도가 높아졌다”고 설명했다.

성별로는 여성이 56%(45만4497명)로 남성보다 장기기증에 더 적극적인 의사를 나타낸 것으로 조사됐다.

한편 올해 8월말 현재 장기 등 기증 희망 등록자 수는 110만315명(장기기증 83만9349명, 골수기증 20만86명이며, 이식 대기자는 2만2710명이다.)이다.

동구보건소의 한 관계자는 “지난 해 보건소에만 30여명 이상이 기증을 희망해 왔다”며 “일선 동파·인근의 대형병원 등에 흥보물을 비치하고 대형병원등에 협조를 얻은 것이 효과를 낸 것 같다”고 밝혔다.

/김대성기자 bigkim@kwangju.co.kr

■ 광주·전남 장기 기증 희망 등록자

(단위: 명)	시군구명	등록자수	인구 1만명당
광주시	16,113	110	
광산구	2,594	69	
남구	1,478	67	
동구	4,922	462	
북구	2,815	63	
서구	4,304	135	
전라남도	17,175	90	
강진	267	64	
고흥	342	47	
곡성	155	49	
광양	959	64	
구례	156	57	
나주	882	100	
담양	238	50	
목포	3,603	147	
무안	527	70	
보성	260	54	
순천	3,527	130	
신안	170	38	
여수	2,345	80	
영광	298	52	
임암	1,323	220	
완도	306	57	
장성	314	68	
장흥	318	75	
진도	155	46	
함평	208	58	
해남	403	51	
화순	419	61	

※ 2011 장기이식 통계연보

의 10.2%를 차지하는 수치다. 교실 단위로 따지면 총 6312실로 학교당 평균 5개 남짓에서 비가 쌓다.

학교급별로는 초등학교 616개교, 중학교 324개교, 고등학교 227개교, 기타 14곳 등이었다.

그러나 누수 학교 대부분은 제대로 된 보수공사 없이 응급조치만 한 채 물여름을 보낸 것으로 나타났다. 관할 교육청에 지원요청을 했더라도 추가 예산을 배정받는데 보통 수개월씩 시간이 걸리기 때문이다.

전국적으로는 모두 1181개교에 달했다. 이는 초·중·고교와 특수학교

를 합한 전체 학교수(1만1599개교)를

새는 초·중·고등학교는 광주 31곳, 전남 241곳으로 집계됐다.

/윤영기자 penfoot@kwangju.co.kr

비만 오면 천정이나 벽면에서 물이 새는 광주·전남지역 학교가 무려 272곳에 달하는 것으로 나타났다.

24일 국회 교육과학기술위 김태년 의원(민주통합당)이 교육과학기술부로부터 제출받은 ‘각급 학교 누수실태’ 자료에 따르면 지난달 기준으로 비 새는 초·중·고등학교는 광주 31곳, 전남 241곳으로 집계됐다.

전남은 경기도(282곳)에 이어 전국에서 두번째로 누수 학교가 많았다. 다음으로는 서울 172곳, 경북 81곳, 충북·전북 77곳, 충남 70곳, 대구 38곳, 광주 31곳, 부산 25곳 등의 순으로 많았다.

전국적으로는 모두 1181개교에 달했다. 이는 초·중·고교와 특수학교

를 합한 전체 학교수(1만1599개교)를

새는 초·중·고등학교는 광주 31곳,

전남 241곳으로 집계됐다.

/윤영기자 penfoot@kwangju.co.kr

광주시내버스 ‘추석파업’ 없다

28일까지 추가협상…사실상 타결, 내부 조율만 남아

광주시내버스 노조가 사실상 총파업을 철회했다.

24일 광주시에 따르면 지난 23일 밤 9시부터 11시 30분까지 광주시청에서 강운태 광주시장 중재로 시내버스 노사가 최종 협상을 벌였으며 그 동안 생점이 됐던 임금인상안 3.95%와 무사하고 수당 2만5000원 인상 등에 잠정 합의했다.

강 시장은 이날 “시내버스 노사가 시민의 요구를 외면하는 것은 공의에 반하는 집단행동이라는 점에서 광주

/박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

/박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

/박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

/박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

/박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

/박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

/박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

/박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타결로 봐도 된다”면서 “일부에 서 우려하는 추석연휴 버스파업은 없을 것”이라고 말했다.

/박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

시민이 결코 용납하지 않을 것”이라며 직접 중재에 나섰다. 하지만 노조 내에서 기존 임금지급방식의 시급제 전환 등에 대한 세부적인 합의가 이뤄지지 않아 오는 28일까지 5일간 추가 협상을 진행하기로 했다.

시 관계자는 “노사는 임금인상 등 민감한 부분에 대해선 합의한 만큼 협상 타