

기획

작년 1510억원 적자... 부채 외면 건설만 치중 비판 목소리



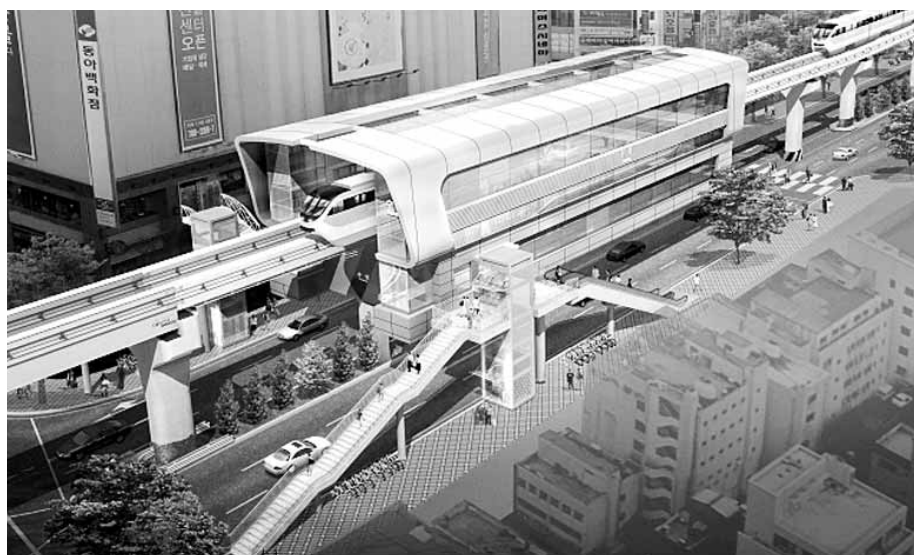
도시철도 길을 묻다 7

대구 도시철도 현황

대구광역시에는 5대 광역시 중 도시철도 건설이 가장 활발한 도시다. 기존 1·2호선에 이어 오는 2014년 개통을 목표로 지난 2006년 도시철도 3호선 착공에 들어갔다. 모두 1조4498억원의 공사비가 투입되는 3호선은 연장길이 23.95km(철곡~범물)로 국내 최초 신교통 시스템인 모노레일 방식이다. 현재 국내 경전철사업 중 가장 많은 비용이 들어간다. 시비만 5950억원을 투입했다. 이와 함께 1·2호선의 노선 연장도 힘쓰고 있다. 지난 19일에는 2호선 사월역에서 경북 경산시사를 있는 연장구간까지 개통하며 대구~경북을 잇는 광역노선을 건설했다. 하지만 매년 도시철도로 인해 쌓여가는 부채를 외면하고 건설에만 치중하고 있다는 비판의 목소리가 높다. 실제 대구도시철도의 당기순손실은 2009년 1709억원, 2010년 1592억원, 지난해 1510억원을 기록하며 도시철도가 건설된 5대 광역시 중 가장 높다. 대구시의 적자보전액도 매년 증가추세로 2009년 840억원, 2010년 860억원, 지난해에는 864억원이었다.

1·2호선에 3호선 건설 중

대구시 서남부에서 도심을 거쳐 동부를



대구도시철도 3호선 조감도.

연결하는 1호선은 단선구조로, 1997년 11월 진천역~중앙역을 개통하고 1998년 5월 전 구간을 완공했다. 2002년 5월에는 대곡역~진천역이 연장 개통돼 총 30개역(25.9km)이 운영되고 있다. 2010년에는 대곡역에서 2개역(2.62km)을 추가하고, 안심역에서 경산 하양역을 연장하는 공사도 추진 중이다. 1호선이 지도상으로 S자 형태의 세로선이 라면 가로로 도심을 가로지르는 2호선은 달성구 문양역과 수성구 사월역을 잇는다. 2005년 10월 26개역(31.3km)의 전 구간이 개통됐으며 지난 19일 개통한 경산시 영남대를 잇는 연장노선으로 3개역(3.32km)이 추가됐다. 3호선은 지도상 세로선으로 1호선과 비슷하게 도심의 중구를 통과 시외곽을 연결하는 단선노선이다. 국내 최초 고가모노레일 방식의 3호선은 도로 중심에 10m 높이의 교각을 세우고 차량 위로 전철이 다니는 방식이다. 현재 공정을 50% 단계로, 대구시는 완공되면 도심 경관에 변화를 가져올 뿐만 아니라 새로운 관광명소가 될 것으로 기대하고 있다. 대구시도시철도건설본부장은 기존 노선 외에도 4·5·6호선 건설을 구상중이다. 최종

2014년 개통 3호선 1조4498억원 투입... 국내 첫 모노레일 방식 도시철도 건설 부채 증가로 재정자립도 71%→53%로 떨어져

이미 갖춰진 교통망으로도 승객 수송 원활 추가노선보다 구축된 시스템 연계 우선돼야

적으로 전 노선을 잇는 순환구조의 도시철도 건설한다는 방침이다.

무분별 건설 비판 높아

대구지역 시민단체는 기존노선의 적자 폭이 큰데도 수요예측 등을 과다확정해 3호선을 건설하는 등 대구시가 노선 늘리기에만 치중하고 있다고 지적했다. 대구시는 라면 가로로 도심을 가로지르는 2호선의 승객을 예측했지만 최근 대구시도시철도공사 사가 실시한 자체수용 결과는 15만명으로 나왔다.

기존 1·2호선도 당초 예상 이용객이 40만 명을 넘었지만 실제 30만명에 그쳐 매년 운영자가 900억원대에 가깝다. 이 때문에 도시철도가 늘어날수록 대구시 재정을 빨아먹는 '블랙홀'로 작용할 것이라 우려가 높다. 실제 기존 노선의 수송분담률은 8%대에 불과하다. 시민단체들에 따르면 대구의 도로는 바둑판 구조인데도 비교적 원활한 대중교통 체계가 갖춰져 있다. 그럼에도 도시철도를 건설하는 것은 중복투자가 가깝다는 것이다.

또 광주의 구도심처럼 대구 중구는 도심 공동화 현상이 빠른데도 도심을 지나는 노선을 또다시 건설하는 것은 예산낭비의 전형이라는 설명이다. 특히 3호선 노선의 경우 생활자립구조가 이뤄진 신도심과 신도심 사이를 운행하는데 구간별 통행시간이 도시철도보다 승용차나 광역버스가 더 짧아 승객수요가 많지 않을 것이라는 예상마저 나온다.

대구참여연대 관계자는 "도시철도 건설은 원활한 승객수송이 목적인데 대구는 이미 갖춰진 도로와 대중교통체계만으로도 충분하다"며 "대구시의 재정자립도가 지난 2007년 71%에서 수년 새 53%까지 떨어진 데는 도시철도 건설로 인한 부채 증가가 가

장 큰데도 막대한 예산을 도시철도에 쏟아 붓고 있다"고 질타했다.

적자 줄이려면 대중교통과 병행

대구지역 시민단체와 교통전문가들은 도시철도 노선 증가에 따른 적자 감소 방안으로 버스노선 개편과 복합환승센터 구축 등 대중교통 이용 활성화를 위한 체질 개선 방안이 절실하다고 요구했다. 4호선 등 추가노선 건립보다는 구축된 시스템을 도시철도와 연계할 수 있는 노력이 우선돼야 한다는 것. 특히 인구 수가 정체인 상황에서 과한 토목사업을 자제하고 정확한 수요 예측을 통한 관리에 힘을 기울여야 한다는 주장이다.

현재 대구시는 시민 여론에 공감하면서도 신설 노선이 결국 적자를 줄일 수 있을 것이라는 의견이다. 건설중인 3호선이 개통되면 신규수요와 함께 1·2호선 환승(환승역 3곳) 등 전체 승객이 증가해 운영적자를 줄일 수 있을 것으로 보고 있다. 기존 노선이 도시 동서 방향 대구로 주거단지 시민들의 도심 접근성을 개선하고, 환승체계를 이용해 도심 주요구간을 도시철도로 연결한다는 것이다.

이를 통해 기존 노선의 적자를 줄이고, 지하철에 비해 운영비가 1/4에 불과한 3호선 모노레일이 운행되면 전체 도시철도의 적자는 줄이며 운영비 증가는 없을 것으로 기대 중이다. 1·2호선의 노선 연장도 적자 감소에 도움이 될 것으로 예상하고 있다.

대구시도시철도공사 관계자는 "운영적자를 줄이기 위해 승수증대 방안에 중점을 두고 마케팅 확대와 광고영업 등 부대수입 창출에 노력을 기울이고 있다"며 "기존 노선과 시너지 효과를 내기 위해 신설 노선이 건설되는 것이고, 목표인 순환선이 완공되면 대중교통체계가 도시철도로 재편되는 결과를 가져 올 것"이라고 말했다.

/임동홍기자 exian@kwangju.co.kr

*이 기사는 지역신문발전위원회의 지원을 받아 작성됐습니다.



대구시 남구 이천동 대북교 위쪽에 고가 모노레일 방식의 대구도시철도 3호선을 위한 교각이 건설되고 있다. 대구시는 국내 최초 모노레일 경전철이 관광효과를 불러올 것으로 기대 중이다. /사진=김진수기자 jeans@kwangju.co.kr

다와옥션 부동산 경매학원. 호남유일의 정통 경매학원! 불만족시 수강료 전액환불! 실전기본반 : 매주 수요일 오전 : 10시 30분/오후 : 저녁7시 (3개월 16주 과정 25만원) 강사 : 이정숙 교수(저자직강) 목요일 : 매주 목요일 오후 : 7시(교육참가시 확인요망) (교재비포함 수강료는 1-2만원) 과목 : 세무,민법,부동산정책,기타 기본경매의 보수교육

이지공인중개사 (금)매 광주북구 오치동 아파트 밀집지역내 5층상가(대지166p, 간행 470p,5층은 주택)매가 17억(보유6억 포함), 월수940만. 임야,토지,전답. 광주 동구 선교동 벤치베어단지 대지1014평(3353㎡)사정상 금매 대로 35m 도로접합, 투자가치높을, 매가121억. 회수권 이양면 초방리 산14-1원 0177.727㎡(23.512필) 매가 평당 5천원. 광주 서구 매월동 자연녹지 46,596㎡ (1,412필) 매가 평당100만. 나주시 문평면 잡종지 6차선 도로 450M 접합 15,638㎡(4,730필) 매가 평당20만원. 곡성군 삼기면 월정리 임야 5만 4천평, 평당1만원 월터 및 연수원 부지적합. 기타물건 다량보유. 장성 남면 2중주거지역 대지1660㎡(200평)평당50만 원. 장성 남면 2중주거지역 대지1660㎡(200평)평당50만 원. 장성 남면 2중주거지역 대지1660㎡(200평)평당50만 원. 장성 남면 2중주거지역 대지1660㎡(200평)평당50만 원. 장성 남면 2중주거지역 대지1660㎡(200평)평당50만 원.

랜드피아 공인중개사. 상가 임대. 각하동 홀플러스 인근 병의원, 사무실 적합. * 4~5층 각 130평 * 6층 110평 보5천 / 월200만 * 지하 140평 (임대가 및 조건조정가) 수익성 부동산매매. 랜드피아오피스텔 매매 * 15평 ~ 29평 9~12% 높은수익률. 치평동 근린상가 매매 * 매가29억 ~ 100억대 물건다량 보유 8% ~ 10% 수익률 010-9731-8949 (치평동랜드피아 O/P 1층)

현대공인중개사. 급히 구하는 물건(매매나 임대) <건물구함> * 일반상가 건물 : 3억에서 50억 * 모텔 및 목욕탕 * 고시원 * 다가구주택(원룸, 투룸, 소로룸) <토지구함> * 지역 : 광산구 도천동 하남동 장성동 * 면적 : 200평 ~ 300평. * 용도지역: 자연녹지 * 용도 : 주차장 * 최고용도 300평 정도. 대항저택(원룸)가능지역 광주시내 전역 <모텔 매매> * 서구 객실 20개 대항 4억2천 매도가 8억5천 원원 <상무지구 토지매매> * 매도가 30억 보증금 7억 원대 1400만원 * 매도가 45억 보증금 6억 원대 2900만원 <상무지구 토지매매> * 중상상업지역 178평, 300평 매대가 협의 후 결정 * 자연녹지 353평 30m 도로접, 농지전용 원료, 매대가 협의 후 결정 <토지 매도> * 광산구 도천동 자연녹지지역 2397㎡(725평) 평당 965만원 * 공평 충고도로 적합 * 비어동 자연녹지 11,463㎡(3,468평) 평당 70만원 <시의 매도물건> * 물류창고부지 : 장성군 황평면, 장성군에서 2.5km 계획관리지역 3200평 평당 45만원 농지전용 건축허가 필 T. 062) 371-1900. 010-2006-0115 상무우리병원에서 50m 지점 www.8568949.co.kr

가은 공인중개사. 급 구 ☆전남지역☆ 영업 전 양어장 (폐업전 포함) 잡종지 즉시 매입가능! 상무지구 랜드피아 사거리 010-8289-8549

대인동심일부동산. 모텔 목욕탕 및 각종 상가건물. 을 빨리 팔고 싶으시거나 임대 를 내놓고 싶으시면 저희 부동산 산으로 오십시오. 저희 부동산은 오래도록 광주 시내내 및 시외소문으로 몰 물 사실투과 알은실 분 손님을 많이 확보하고 있습니다. 사장님께서 소유하고 계신 건물을 팔거나 임대 를 내놓고 싶으시면 저희 부동산 에서 빠르고 정확하게 일해 드리겠습니다. 다만, 사장님께서 저희 부동산에 내놓으신 소중한 건물 은 철저하게 비밀보장하여 조용히 팔아드리겠습니다. (FAX)223-1772. 현 011-602-2532 (광주은행 신봉점, 대인동 소방사건내)

첨 단 신창동 신가동 상가 건물. 파실분환영! (8억 ~ 12억 계약가능) <매수자 대가중!> 광주원룸매매. 원룸 파실분 매환영! (매수자 다수 대가중) <사실분도 문의환영> (수익률 높은 원룸 많이 있습니다) 광주 전년 토지매매. 파실분 -> 빠른 계약가능! 사실분 -> 원하는 땅 구해드립니다! 우림공인중개사. 일곡지구 중심상가 밀집지역내 위치 010-3622-6076 062)576-8484

상무랜드공인중개사. 상가(매매). * 봉선동 1층복합 상가 323평 평당 1,200만원(38억) 보증금 20억 월임대료 1,200만원 * 봉선동 1층복합 상가 121평 평당 1,730만원(21억) 보증금 2억 월임대료 1,200만원 * 첨단 1층복합상가 205평 평당 707만원(14억5천만) 임대보증금 1억 월임대료 1,000만원 * 두암동 7층건물 164평 건물가 600평(31억) 임대보증금 5억 월 5,500만원 토 지(매매). * (상무지구)469㎡(142평)-매가 평당 1,200만원 (유형가능,서명영업종) * (상무지구)833㎡(252평)-평당 1,200만원(상무지구) (변화가 시가리리코너) * (상무지구)1,980㎡(600평)-평당 1,200만원(상무지구) (유형가능) * (상무지구)3,400㎡(약1,000평) 평당 750만원(시정업) (회사사무소,오피스텔등 적합) * (동림지구)중주거지역 연암-하남 간대로변 4,470㎡(약1,352평) - 평당330만 (메시점 적합) 맞춤중주 받습니다. 원하시는 물건 찾아 드리며, 정리하실 물건 팔아드리겠습니다. *우야때나 전화 주십시오* (상무지구) 이바동 김자영 1층 (FAX)383-3221 현 011-609-5221