

美 사로잡은 광주산 '삼성 세탁기'

컨슈머리포트 평가 1위...성능·진동·에너지 최고 등급



광주에서 만든 삼성 드럼세탁기가 미국 소비자들의 마음을 사로잡았다.

28일 삼성전자에 따르면 미국 유력 소비자잡지 '컨슈머리포트'가 최근 실시한 제품 성능평가에서 삼성전자 광주사업장에서 생산하는 삼성 드럼세탁기가 1위를 차지했다.

삼성 드럼세탁기 2종(WF457·WF455)은 세탁성능, 에너지·물 사용, 용량, 진동 부문에서 '최고' 등급을 받았고, 소음 부문에서도 '매우 우수' 등급을 받았다. 두 모델 모두 100점 만점에 총점 89점을 받아 81개 평가 모델 중 공동 1위에 선정됐다. 뛰어난 성능에 가격 경쟁력까지 갖춘 '베스트 바이' 제품으로도 뽐렸다.

중국 법인에서 생산한 전자동세탁기(WA422)는 세탁성능, 용량, 물 절약, 진동 부문에서 '최고' 등급을 받아 일반세탁기 1위에 올랐다. 멕시코 법인에서 제조한 양문형 냉장고(RS265TD)는 저소음 부문에서 '최고' 등급, 에너지 효율성, 사용성, 음운 성능 부문에서는 '매우 우수' 등급을 각각 획득하며 평가 대상 88개 모델 가운데 1위에 선정됐다. 뛰어난 성능에 가격 경쟁력까지 갖춘 '베스트 바이' 제품으로도 뽐렸다.

한편, 컨슈머리포트는 미국 최대 소비자단체인 소비자연맹이 발간하는 월간지로, 제품별 가격과 성능을 비교·분석해 온라인 사이트에 평가 결과를 수시 공개함으로써 소비자들의 구매에 막강한 영향을 미치고 있다.

/박정숙기자 jwpark@kwangju.co.kr

제값 못하는 외국산 '식기 세척기'

100만원 더 비싸고도 세척력·전기·소음 국산보다 떨어져

외국산 식기세척기가 제값을 못하고 있는 것으로 조사됐다. 국산보다 가격은 100만원 이상 비싸면서 성능면에서는 오히려 떨어진다는 조사 결과다.

한국소비자원은 28일 국내에서 판매되는 식기세척기 4개 제품을 시험·평가한 결과, 가격이 가장 저렴한 동양매직 제품이 가장 우수한 것으로 나타났다고 밝혔다.

소비자원은 국산으로는 동양매직의 DWA-3320D와 LG전자의 D 1265MF 제품을, 외국산으로는 독일 밀레코리아리미티드의 G5100 SC와 화인어프라이언스의 SN25E 230EA 등 총 4개 제품의 세척력과 전기·물 사용량, 세척시간, 소음 등을 시험한 뒤 비교·평가했다.

제품별로 오염된 그릇·접시·컵

■ 식기세척기 성능시험 결과

판매업체	모델명	제조국	판매가격 (원)	시험항목							
				세척성능 (오염식기수)		전기사용량 (Wh)		물 사용량 (ℓ)		세척시간 (분)	
				자동	강력	자동	강력	자동	강력	자동	강력
동양매직	DWA-3320D	한국	613,350	0	0	1.30	1.45	15.3	17.1	109	105
LG전자	D1265MF	한국	852,690	30 하	30 하	1.02	1.83	9.4	18.7	148	172
밀레코리아 리미티드	G5100SC	독일	1,850,030	30 하	0	1.22	1.52	16.6	16.8	138	171
화인어프 赖恩斯	SN25E 230EA	독일	1,980,580	30 하	0	1.24	1.35	12.4	12.6	142	146

(자료: 한국소비자원)

등 총 40개의 식기를 세척했으며, 자동코스(보통코스)와 강력코스로 나눠 시험했다.

그 결과, 가격이 60만원대로 4개 제품 중 가장 저렴한 동양매직이 자동코스와 강력코스 모두 오염된 식기가 하나도 나오지 않게 깔끔하게 세척했다. 세척시간도 가장 짧았다. 기능은 잠금장치·종료알림·시간

표시·분리세척·예약 등 다양하게 갖췄다. 하지만 소음은 가장 커졌다.

80만원대인 LG전자 제품은 4개 제품 중 세척력이 가장 떨어졌다.

자동코스·강력코스에서 모두 오염 식기 수가 3개 이하로 나타났다. 전기·물 사용량은 자동코스 기준으로 가장 적었지만 강력코스에서는 가장 많았다.

(69.5%) 등 수도권 가입률이 높았으나 부산(47.7%), 울산(47.9%), 대구(47.9%) 등은 낮았다. 여성(66.1%), 30대(65.7%), 1년 미만 가입자(65.5%)도 평균치를 웃돌았다.

보험개발원은 "최근 집중 호우와 태풍 등 자연재해가 빈번해짐에 따라

자차담보 가입의 필요성이 커지고 있다"고 말했다.

우리나라의 연금 체계가 세계 주요 국가 중 최하위권에 해당한다는 평가가 나왔다.

28일 후주금융연구센터(ACFS)가 발표한 '밸류昂-머시 글로벌 연금지수'에 따르면 한국은 종합지수 44.7점으로 조사 대상 18개 주요국 중 16위에 그쳤다. 1위는 덴마크(82.9점)였

경제, 더 뚫을 바닥도 없다

부동산·내수 침체...4분기 성장을 마이너스 전망

한국 경제가 '총체적 난국'에 봉착했다.

세계적인 경기둔화 탓에 국제 교역량이 급감하고 한국 경제의 주축인 수출과 산업 생산이 흔들리는 등 경제 활동이 크게 떨어졌기 때문이다.

28일 국내외 경제 예측기관에 따르면 한국 경제 성장률이 4분기 또는 내년 1분기에 대외 변수에 따라 전분기 대비 마이너스를 기록할 수 있다는 비관적 전망이 나오고 있다.

한국의 3분기 실질 국내총생산(GDP)은 전분기보다 0.2% 성장하는데 그쳤다.

4분기에 연말 밀어내기 수출 등의 영향으로 성장을 추가 하락을 막는다 해도 추세적으로는 마이너스로 떨어질 수 있다는 분석이다.

임진 한국금융연구원 연구위원도

"유럽·미국 등 대외 환경이 확실히

해결되지 않는데 국내 소비도 부진하다"

며 "4분기 경제성장률이 전분기 대비 '마이너스'를 면하더라도 장기적인 기대를 할 수 없다"고 말했다.

한국은행은 2008년 4분기 대비 -4.6%

성장률을 기록했다. 이후 2009년 1분

기와 4분기에 각각 0.1%, 0.2% 성장했다.

배상근 전국경제인연합회 경제본부장은 "일각에서 3분기가 저점이라는 분석이 우세하다.

문제는 세계적으로 실물 경기 위축이 심각하다는 점이다.

세계무역기구(WTO)에 따르면 세계 명목 교역량 증가율은 2009년 이후 급격히 회복해 2010년 22.1%, 지난해 19.7%였지만 올해 상반기에는 작년 동기 대비 1.7%로 급감했다.

세계 산업생산 증가율도 작년 5.4%에서 올해 1~7월에는 작년 동기 대비 3.9%로 둔화했다.

세계 교역량과 생산은 한국 경기 위축으로 이어졌다. 수요 감소로 수출이 부진해지고 교역량 감소는 해운·조선·철강 업종 등에 타격을 준다.

/연합뉴스

KJB 사랑샘터 40호 '소망장애인복지원'



광주은행(은행장 송기진)은 최근 목포에 소재한 장애인복지시설인 '소망장애인복지원'에서 송기진 은행장(왼쪽 두번째)과 전남서부광온리더스클럽 고창회 회장(맨 왼쪽) 등을 비롯한 관계자들이 참석한 가운데 'KJB 사랑샘터 40호점' 선정식과 후원기념 행사를 가졌다.

(광주은행 제공)

한국 연금체계 18개 국가중 16위

으며 중국(45.4점)이 15위, 일본(44.4점) 17위, 인도(42.4점)는 18위였다.

A부터 E등급까지 나눈 연금 시스

템 등급 중 한국은 D등급으로 낙제 수준이었다.

한국의 연금시스템이 나쁜 평가를 받은 데는 공적 연금의 낮은 소득 대체율, 사적 연금의 낮은 가입률, 저출

산·고령화 인구구조, 임의 가입방식의 퇴직연금제도 때문이다.

보험연구원은 연금시스템 개선을

위해 고령자와 저소득층에게 최저 연금 지급 등 노후 소득 보장 체계를 강화하고 퇴직 연금의 지급보장 제도를 확충할 필요가 있다고 지적했다.

/연합뉴스

차보험, 자기차량 손해담보 가입률 64%

국내에서 운행되는 자동차 10대 중 6대는 교통사고 시 자기 차량 손해를 보상받을 수 있는 것으로 나타났다.

28일 보험개발원이 2011회계연도

개인용 자동차보험 자기차량 손해담보

보(이하 차자담보)를 분석해보니 전체의 64.2%인 822만대가 차자담보에 가입했다.

차자담보 가입률은 2009회계연도

63.7%, 2010회계연도 63.9% 등 때

년 상승했다.

차 값이 비싼 2천cc 초과 대형차와

출고 3년 이내 차량의 차자담보 가입

률이 각각 73%와 90.7%에 달했다.

서울(74.1%), 경기(73.5%), 인천

(69.5%) 등 수도권 가입률이 높았으나 부산(47.7%), 울산(47.9%), 대구(47.9%) 등은 낮았다. 여성(66.1%), 30대(65.7%), 1년 미만 가입자(65.5%)도 평균치를 웃돌았다.

보험개발원은 "최근 집중 호우와 태풍 등 자연재해가 빈번해짐에 따라

자차담보 가입의 필요성이 커지고 있다"고 말했다.

/연합뉴스

차보험, 자기차량 손해담보 가입률 64%

국내에서 운행되는 자동차 10대 중

6대는 교통사고 시 자기 차량 손해를

보상받을 수 있는 것으로 나타났다.

28일 보험개발원이 2011회계연도

개인용 자동차보험 자기차량 손해담보

보(이하 차자담보)를 분석해보니

전국에서 차자담보 가입률은

64.2%로 나타났다.

차 값이 비싼 2천cc 초과 대형차와

출고 3년 이내 차량의 차자담보 가입

률이 각각 73%와 90.7%에 달했다.

서울(74.1%), 경기(73.5%), 인천

(69.5%) 등 수도권 가입률이 높았으나 부산(47.7%), 울산(47.9%), 대구(47.9%) 등은 낮았다. 여성(66.1%), 30대(65.7%), 1년 미만 가입자(65.5%)도 평균치를 웃돌았다.

보험개발원은 "최근 집중 호우와 태풍 등 자연재해가 빈번해짐에 따라

자차담보 가입의 필요성이 커지고 있다"고 말했다.

/연합뉴스

차보험, 자기차량 손해담보 가입률 64%

국내에서 운행되는 자동차 10대 중