



138년 역사를 가진 고베 철도는 국가자본과 민간자본이 지속적으로 투자돼 오늘에 이르렀다.



고베에 설치된 10개의 다양한 철도노선이 도심 곳곳을 춤처럼 연결하면서 역은 언제나 승객으로 붐빈다.

/고베=김진수 jeans@kwangju.co.kr

# 138년 역사… 도시성장 예견한 노선설정, 도심재생 효과 거둬



## 도시철도 길을 묻다 ①

### 일본 고베의 도시철도 현황

#### 1874년 오사카-고베 노선 첫 개통… 총 10개 노선 설치

민간철도 수익 창출 목적, 국가는 기간철도망에만 관심  
구도심·해안지역 연결할 시영지하철 1977년부터 운행

이 고베시의 시영철도 1호선 세이신야마테선, 2호선 가이간선, 모노레일 포트 라이너 등이 있다.

비단과 룽코산 사이에 동서로 길게 형성된 고베시는 일본 내 핵심도시인 오사카, 교토 등과 인접해 있어 이를 도시와의 연계를 위한 철도가 먼저 놓였다. 그 뒤 민간기업들의 철도 투자가 이어졌고, 고베시가 직접 운영에 뛰어든 것이 1970년대다. 고베시가 운영하는 노면전철이 있었으나 1971년 자동차에 밀려 폐지됐고, 이후 지하철을 놓았다는 특징이다.

운영주체만이 아니라 건설방식 면에서도 지상고가, 지하철, 노면철(노면과 불일치하며 칸막이로 구분), 모노레일 등으로 다양하다. 고베시의 동서를 관통하는 선이 JR 고베선, 한신 본선, 산요 신칸센, 한큐 고베 본선, 가이간선, 동서로 시내를 지나고 북부의 세신 뉴타운으로 연결되는 선이 세신야마테선, 도시 북쪽의 온천이자 관광지 아리마온천 등과 시내를 연결하는 고베 전철이 있고

남북 연결선으로는 호쿠신 급행전철과 모노레일인 포트 라이너 등이 있다. 이 같은 복잡한 고베시의 도시철도 역사 를 먼저 살펴보자.

◇138년의 역사를 지난 고베 도시철도= 일본 고베의 철도 역사는 1874년 일본 제2의 도시 오사카와 고베 간 관선노선이 개통되면서 시작된다. 14년 뒤인 1888년 민간 철도 회사의 산요철도, 1889년 당시엔 국영 철도인 도카이도 본선 JR(Japan Rail) 고베선, 1905년 민간 철도회사의 한신전철이 각각 운행을 시작했다. 1906년에는 산요선이 국유화됐으며 이후 이를 노선의 구간은 계속 늘어났다. 한큐전철이 1920년, 고베전철이 1928년에 생겨났고, 고베시영버스는 1930년부터 영업에 들어갔다. 1936년에는 마지막 민간회사의 철도인 한신전철이 들어면서 민간철도 노선은 4곳으로 늘었다.

이들 민간철도의 경쟁은 치열했지만 반면 철도 서비스는 만족할만한 수준이 아니었다. 각기 다른 장소에 역을 설치하고 연계 시

스텝도 없어 도보로 걸어가 갈아타야하는 불편이 컸다.

이에 고베시는 1958년 색다른 대안을 제시했다. 고베시가 40%, 이들 민간회사 4곳이 40%, 금융기관 등이 20%를 부담하는 제3섹터 방식의 ‘고베고속철도회사’를 설립하는 것을 골자로 한 ‘고베시 부흥기본계획’을 마련한 것이다.

이 계획은 지금도 존속되고 있으며, 고베 고속철도회사는 이후 철도사업만이 아니라 문화시설 임대, 백화점·식당·여관업, 주차장업 등 다양한 사업을 통해 수익을 거두고 있다. 이후 이를 4개 노선을 고베고속선으로 통칭해 부르고 있다. 1971년 고베 시내를 관통하는 노면전철이 없어졌고, 오사카에서 고베를 거쳐 오카야마로 가는 산요신칸센이 개통됐다. 1977년 고베의 신나가타에서 묘다니까지 연결하는 5.7km의 시영 지하철이 첫 선을 보였고 이후 1987년까지 4개 구간이 연이어 연장 운행에 들어갔다. 1980년에는 거점역인 산노미야에서 인공섬인 포트 아일랜드를 연

결하는 모노레일 포트 라이너가 준공됐고, 1988년에는 고베 시가지에서 북쪽의 호쿠신을 직결하는 호쿠신 급행전철이 운행을 시작했다. 이 호쿠신 급행전철은 고베전철, 한큐전철 등이 출자한 순수민간회사에 의해 운영됐지만 1992년 고베 시영 지하철과의 운임 할인을 결정한 뒤 2002년에는 고베고속철도에 양도돼 운영되고 있다. 마지막으로 2001년에는 고베 해안선을 따라 7.9km의 가이간선이 개통되면서 고베 도시철도의 건설역사는 마무리된다.

고베시 교통국 경영기획조정과 기획계 직원 미나미 마사타카씨는 “신규 철도 노선 개통은 당분간 없을 것”이라며 “시영 지하철이 적자를 완전히 벗어나면 도시철도 혜택을 받지 못하는 지역에 설치를 검토할 수 있다”고 말했다.

◇도시 성장에 앞서 노선 설정=이 같은 복잡한 도시철도 역사·운영주체·방식 등에 불구하고 시영 지하철을 설치하는 강수를 뒀다. 수의 창출에 물들하는 제3섹터, 기간철도망 운영에만 관심 있는 국가에 의해 도시철도 운영을 맡겨줄 수 없었기 때문이다. 무역도시라는 점에서 수요가 높은 해안 하던 노면전철이 없어졌고, 오사카에서 고베를 거쳐 오카야마로 가는 산요신칸센이 개통됐다. 1977년 고베의 신나가타에서 묘다니까지 연결하는 5.7km의 시영 지하철이 첫 선을 보였고 이후 1987년까지 4개 구간이 연이어 연장 운행에 들어갔다. 1980년에는 거점역인 산노미야에서 인공섬인 포트 아일랜드를 연

접도 이를 반영하는 것이다. 1977년 1구간(신나가타~묘다니, 5.7km)이 개통한 데 이어 1983년 2구간(오쿠라야마~신나가타, 4.2km), 1985년 3구간(오쿠라야마~신고베, 3.3km) 등이 들어섰다. 1구간을 제외한 2·3구간은 기존 JR 고베선, 한큐전철, 한신전철 등과 노선 방향이 같지만 조금 더 북쪽에 자리하며, 효고현청과 고베의 신칸센 인연 신고ベ의 등을 연결하고 있다. 3구간과 같은 시기에 운행에 들어간 4구간(묘다니~기구엔도시, 3.5km)은 북쪽으로 커가고 있는 도시의 성장 방향을 염두에 두고 설치됐다. 그리고 후일 세신 뉴타운으로 개발예정인 지역을 연결하는 5구간(기구엔도시~세신축오, 5.9km)이 1987년 생겼다. 시영지하철 1호선 세신야마테선(22.7km)은 구도심과 아직 미개발된 뉴타운을 연결하는 기능, 수의 우선의 제3섹터가 운영하는 기존 노선이 버려둔 지역과의 연계 등을 목표로 했다. 그리고 2호선인 가이간선(신나가타~산노미야, 7.9km)은 구 거류지 등 일본의 관광지와 1995년 고베 대지진으로 폐허가 된 해안 지역을 연결하는 것은 물론 도시를 새롭게 재생하는 차원에서 2001년 운행을 시작했다. 도시철도 노선을 설정하는 데 있어 도시 성장을 예견하고 도시 재생을 목적이 됐다는 것이다.

/고베=윤현석기자 chadol@kwangju.co.kr

※ 이 기사는 지역신문발전위원회의 지원을 받아 작성됐습니다.

#### 다와부동산 재테크컨설팅

(주)다와옥션컨설팅부, 배수신청대리업체(법원인가)  
입찰에서 명도, 등기, 양도신고까지(무료상담)

#### 근린시설 / 근린주택

▷동구 소태동 준주거지역 5층상가주택 대지 1561㎡ 건물 1440㎡ 김정가 12억4천 원 ▷서구 치평동 역세권 5층상가주택 대지 1230㎡ 건물 716㎡ 김정가 7억5천 원 최저가 5억2천 원

▷남구 월봉동 용봉IC 인근 2층단독주택 대지 160㎡ 건물 193㎡ 김정가 1억1천3백 원 최저가 7천 원

▷남구 병기동 2층주거지역 단독주택 대지 251㎡ 건물 152㎡ 김정가 1억9백 원 최저가 7천6백 원

▷남구 칠성동 주거지역 단독주택(전용주택적 합) 대지 1505㎡ 건물 140㎡ 김정가 1억3백 원 최저가 8천2백 원

▷장성 흥룡면 관리지역 단독주택 대지 1823㎡ 건물 235㎡ 김정가 1억1천 원 최저가 7천8백 원

▶ 공장

▷북구 용전동 대지 2315㎡ 건물 1543㎡ 김정가 22억7천4백 원 최저가 1억2천 원

▷장성 등회면 대지 16300㎡ 건물 1365㎡ 김정가 14억2천 원 최저가 6억3천5백 원

▶ 토지 매매

▷동구 내남동 주거지역 도심근교(전용주택부지) 주거환경 최상 대지 750㎡

▷무안 해제면 계획관리지역 마을내 전망 좋음 전 3643㎡ 전 3643㎡ 전 3643㎡

▶ 문의 010-4911-4989  
(팩스 062-226-3607)

#### 현대공인중개사

공인중개사 자격을 취득 후 24년째 중개업을 하고 있습니다.  
다수의 물건과 고객을 확보하고 있어 항상 신속하고 친절하며 책임감을 갖고 고객 여러분의 만족을 위하여 최선을 다하겠습니다.

#### 급히 구하는 물건(매매나 임대)

##### 〈건물구함〉

■ 일반상가 건물 : 39㎡에서 50㎡

■ 모텔 및 목욕탕

■ 고시원

■ 디자인주택(원룸, 투룸, 쇼룸)

##### 〈토지구함〉

■ 지역 : 광산구 도천동 하남동 장수동

■ 면적 : 200평~300평 · 용도지역: 자연녹지 · 용도 : 주차장

■ 창고용도 300평 정도 대형창고전입기능지역 광주시내 전역

##### 〈모텔 매매〉

■ 서구 객실 20개 대출 4억2천 원 매도가 8억5천 원

■ <상무구 토지매매>

■ 매도가 30억 보증금 7억 임대료 1400만 원

■ 매도가 45억 보증금 6억 월2900만 원

##### 〈상무구 토지매매〉

■ 중심상업지역 178평, 360평 매매가 협의 후 결정

■ 자연녹지 353평 30m 도로집. 농지전용 원료.

■ 매매가 협의후 결정

##### 〈토지 매매〉

■ 광산구 도천동 자연녹지지역 2397㎡(725평) 평당 95만 원

■ 광장 창고·도우문·동상등 대형도보상점

■ 비아동 자연녹지 11,463㎡(3,468평) 평당 70만 원

■ 물류창고부지 : 장성군 황룡면, 장성군에서 2.5km 계획관리지역 3200평 평당 45만 원 농지전용 건축허가 필

T. 062) 371-1900, 010-2632-5659.

금남로5가 광주고용센터 옆

상무우리병원에서 50m 지점 www.8585949.co.kr

#### 금당 공인중개사

매매·교환·개발등의 물건을 접수합니다.

#### 감정가 이하

• 광산구 신촌동 7140평 공시가 4억 9천 원 매도가 3억 4천

• 금남로 대지 80 평 경광 300 김정 1억이상 10억4천

• 종로2동 대지27 건물 30 평과 1억9천 원 매도가 1억7천

• 오시병원직접 해운대군 대구온천지역 대지1712 건

평 1681 대출 10억 매도가 8억

• 고품질 담양군 금성금광단지 대지482 건평 300

평 7억2천 평도 5억

• 서방4동4가지 상업지 356 건물 867 증축해서

병원, 요양시설 적합 공시가 23억 4천 매도가 20억

• 계립동 상업지 155평 공시가 6억3천 원 매도가 5억

• 일반상가 건물 39㎡에서 50㎡

• 모텔 및 목욕탕

• 고시원

• 디자인주택(원룸, 투룸, 쇼룸)

• 토지구함

• 지역 : 광산구 도천동 하남동 장수동

• 면적 : 200평~300평 · 용도지역: 자연녹지 · 용도 : 주차장

• 창고용도 300평 정도 대형창고전입기능지역 광주시내 전역

• 비아동 자연녹지 11,463㎡(3,468평) 평당 70만 원

• 물류창고부지 : 장성군 황룡면, 장성군에서 2.5km 계획관리지역 3200평 평당 45만 원 농지전용 건축허가 필

• 고시원 20개 대출 4억2천 원 매도가 8억5천 원

• 모텔 및 목욕탕

• 고시원

• 디자인주택(원룸, 투룸, 쇼룸)

• 토지구함

• 지역 : 광산구 도천동 하남동 장수동

• 면적 : 200평~300평 · 용도지역: 자연녹지 · 용도 : 주차장

• 창고용도 300평 정도 대형창고전입기능지역 광주시내 전역