



20일 영광군 흥농을 영광원자력발전소 앞에서 열린 '영광원전 안정성 확보 흥농을 결의대회'에서 주민들이 원전을 상정하는 상여를 막고 원전 진입을 시도하다 정문 철제 펜스를 사이에 두고 경찰과 격렬게 몸싸움을 벌이고 있다.

/영광=김진수기자 jeans@kwangju.co.kr

'시민 볼모' 파업 vs 파업

'택시 대중교통' 법사위 상정땐 내일 버스 올스톱
택시업계, 법안 통과 안되면 전국 택시 운행 중단

국회 법제사법위원회가 택시를 대중교통 수단에 포함시키는 법을 개정안을 최종 안건으로 상정하기로 하자 광주·전남을 비롯해 전국 버스업계가 '버스 무기한 운행중단'을 강행하기로 결정, 교통대란이 우려된다.

택시업계도 법안 통과가 결렬될 경우 비상대책회의를 소집해 파업 등 강경 대응에 나서겠다며 맞서고 있어 국민을 볼모로 한 업계 간 대립이 막강으로 치닫고 있다. (관련기사 6면)

전국버스운송사업조합연합회는 20일 서울 방배동 전국버스회관에서 전국 16개 시·도 조합 이사장 및 노조 지부장 등이 참석한 가운데 비상대책 회의를 열고 버스 전면 운행 중단을 결의했다.

이들은 "대중교통의 육상 및 이용 촉진에 관한 법률" 개정안이 21일로

예정된 국회 법사위에 상정되면 본회 의까지 통과할 것으로 간주해 22일 0시부터 버스운행을 무기한 전면 중단하겠다"고 밝혔다.

버스업계는 지난 15일 법률 개정안이 국회 국토해양위원회 상임위원회를 만장일치로 통과한 이후 개정안이 법사위에 상정될 경우 '한시적 파업', 본회의까지 통과할 경우 '무기한 파업'이라는 초강수 대응을 예고해왔다.

하지만 이날 오후 국회 법사위 소속 여·야 의원들은 21일 열리는 법사위에 개정안을 안건으로 상정하기로 합의했다.

연합회측은 "국회 법사위 안건으로 상정된 만큼 통과 여부와 상관없이 22일 0시부터 운행을 무기한 전면 중단하기로 했다"고 밝혔다.

반면 택시업계는 법안 통과까지도

확신하는 분위기다. 하지만 법안 통과가 무산될 경우 강경 대응에 나서겠다는 입장이다.

전국택시노동조합연맹 임승운 본부장은 "버스업계가 개정안 자체를 잘못 해석하고 무조건적인 반대를 하고 있다"며 "버스 종사자들의 절반에도 미치지 못하는 급여를 받는 택시 종사자들의 처우를 개선하고 버스와 택시가 균등 발전하는 토대를 마련하기 위한 취지라는 점을 이해해야 한다"고 반박했다.

국토해양부는 이날 각 지자체에 시내·외 버스 운행중단과 관련해 비상 수습 계획 수립을 주문했다.

한편 광주에는 시내버스 930대, 전남에는 시내·농·어촌버스 1235대와 시외버스 605대가 운행중이다.

/김경인기자 kki@kwangju.co.kr

영광주민 시위대 원전진입 충돌

"불안한 원전 가동 멈춰라" 펜스 뜯고 경찰과 격렬 몸싸움...직원 출근 저지도

각종 비리와 고장이 잇따르면서 안전에 대한 우려가 높아지고 있는 영광원전 앞에서 영광군민들이 원전 직원들의 출근을 저지하고 원전 진입을 시도하는 등 거세게 반발했다.

영광군 흥농을 주민 500여명은 20일 영광원전 앞에서 '영광원전 안전 성 확보 흥농을 결의대회'를 열고 "영광원전 가동 즉각 중단" "허수아비 원자력안전위원회 해체" 등을 요구하며 원전 진입을 시도하다 경찰과 격렬게 몸싸움을 벌였다.

이 과정에서 주민들은 원전 진입을 시도하는 상여를 막고 정문 우측 철제 펜스 10여m를 무너뜨린 후 원전 진입을 시도하다 경찰과 원전 청원경찰과 충돌을 빚었다.

이 과정에서 주민들은 원전을 상정하는 상여를 막고 정문 우측 철제 펜스 10여m를 무너뜨린 후 원전 진입을 시도하다 경찰과 원전 청원경찰과 충돌을 빚었다.



단과 별도로 주민들이 참여하는 대책위 구성을 요구하고 있다.

한편 범군민대책위는 주민들의 의견을 모아 조만간 서둘러 청와대 앞에서 항의 시위를 벌일 계획이다.

/김대성기자 bigkim@kwangju.co.kr

/영광=조익상기자 ischo@

민주통합당 문재인, 무소속 안철수 대선후보 측은 20일 단일화 를 협상을 이어갔으나 입장차를 좁히지 못해 진통을 거듭하고 있는 것으로 알려지고 있다. (관련기사 3·4면)

문 후보 측 박영선 공동선대위원장과 안 후보 측 하승창 대외협력실장을 각 팀장으로 한 양측 단일화 실무 협상팀은 이날 오전 9시부터 협상에 착수, 전날 결론을 내지 못한 '여론조사 + a'를 놓고 또다시 논의에 들어갔으나 오후 8시 현재까지 의견 절충을 이루지 못했다.

특히 '+ a' 부분으로 거론된 '공론조사'의 대상을 놓고 안 후보 측은 양 측의 지지자(인바운드)를, 문 후보 측은 일반 국민(아웃바운드)를 주장하면서 대립하는 상황이다.

여론조사 문구를 놓고도 안 후보 측은 "새누리당 후보를 이길 수 있는 후보"라는 문구의 삽입을 요구했지

만 문 후보 측은 부정적 반응을 보인 것으로 전해졌다.

따라서 이날까지 공론조사에 대한 합의를 이루지 못할 경우 단순 여론조사로 단일 후보를 결정할 수 밖에 없다는 분석도 나오고 있다.

하지만, 정치권 일각에서는 여론조사의 한계가 명확하고 단일화 후 양 측의 지지자를 하나로 묶는데 어려움이 많은 만큼 후보자 간 디პ관을 통해 단일화 방안 또는 단일후보까지 결정하는 상황이 벌어질 가능성이 있는 것으로 관측하고 있다.

장외에서도 양측은 팽팽하게 대립했다.

우선, 안 후보 측이 제시한 '여론조사+공론조사' 방안에 대해 문 후보 측은 공론조사를 도입하더라도 공정성과 객관성을 담보할 방식이 필요하다고 반발하는 한편, 안 후보 측의 언론플레이에 대해 사과를 요구했다.

문 후보까지 직접 나서 "안 후보 측이 전날 협상과정에서 '여론조사+공론조사' 병행 방식을 제안했다는데 흔쾌하게 수용했다"면서 "이제는 밀실 협상이 되지 않도록 논의과정을 국민에게 투명하게 알리며 하자"고 제안하기도 했다.

하지만, 안 후보는 "협상 과정 중에 그런 부분들에 대해 말씀을 드리는 게 꼭 적절하지 않은 것 같다"며 사실상 거부의 뜻을 밝혔다. 안 후보 측 박선숙 선대본부장은 이날 오후 서울 공정동 캠프에서 "언론에 공표된 (문 후보의) 통 큰 양보와 혁생적 결단의 모습이 실무협상에서 상이한 모습으로 국민에게 비쳐 안타깝다"며 "일방적인 양보를 원하지 않는다"고 일갈했다.

한편, 두 후보는 21일 밤 10시 맞짱 TV토론 대결을 통해 단일화 경쟁을 벌일 예정이다.

/박지경기자 jkpark@kwangju.co.kr

효천2지구 제일풍경채

봉선동 교육과 잔월지구 인프라 –
더블 프리미엄을 동시에 누리다

봉선동 교육환경은 물론 잔월지구생활에 혁신도시 비전까지
다양한 프리미엄을 같이 누리는 효천2지구 중심 제일풍경채가 옵니다.

봉선동
명문학교

잔월지구
생활인프라

풍경채
아름다운 풍경이야기-

SINCE 1978
제일건설(주)

11월 23일
오픈

전용 72㎡~84㎡ 총 700세대

문의 1577-1810

시공 제일건설(주) 시행 창암종합건설



건본주택 : 광주광역시 서구 농성동 482-2