

■ 금융소득종합과세 회피 아이디어 봇물

“비과세 상품·분산 투자가 대안”

정기 예·적금 월 지급식 상품 활용 유리

올해 금융소득 과세를 강화하는 법안이 국회를 통과하자 지역 시중은행과 부유층의 자산 운용 문의가 급증하고 있다.

금융사들은 비과세 상품으로 갈아타거나 분산 투자 등 다양한 절세 방안을 제시하며 부유층 고객 이탈 방지에 나서고 있다.

3일 금융권에 따르면 시중 은행과 보험사 프리미엄(PB) 센터에는 10억원 이상 부유층이 자산운용 조언을 요청하는 사례가 평소의 배에 달했다. 이자·배당 등을 통한 금융소득이 2000만원을 넘으면 38%를 세금으로

내도록 소득세법이 개정됐기 때문이다.

정금율 광주은행 PB센터 차장은 “절세 방법을 묻는 문의가 하루 평균 10건 이상이 넘는다”며 “금융소득 종합과세 대상 기준이 예상했던 3000만 원에서 2000만원으로 낮아지면서 고객들이 많이 혼란스러워 하고 있다”고 말했다.

금융소득 종합과세 대상 기준은 그동안 예상했던 3000만~2500만 원보다 더 낮아졌다. 금리가 연 4%라고 가정하면, 예금 원금이 5억 원만 채도 이자소득이 2000만 원에 달한다.

이·미용 최종지불요금 계시

광주시는 “오는 31일부터 이·미용 실은 최종지불요금을 외부에 계시한다”고 3일 밝혔다.

최종지불요금은 재료비, 봉사료, 부가가치세 등을 포함한 최종 가격이다. 영업장 신고 면적 66㎡ 이상, 전체 4228개소 가운데 467개소(이용 75, 미용 392)가 해당된다. 이용업소는 3개(면도, 이발, 염색 등) 이상, 미용업 소는 5개 이상(컷팅, 펌, 드라이, 염색 등)을 계시해야 한다.

가격계시 의무를 위반한 업소에 대해서는 개선명령을 부과하고, 개선명령 위반 시에는 위반 정도와 횟수 등을 고려해 행정처분이 내려진다.

/박진표기자lucky@kwangju.co.kr

올 환율 1050원 하락할 듯

올해는 원화강세가 지속하면서 원·달러 환율이 연평균 달려당 1050원 안팎으로 떨어질 것으로 전망됐다. 일부에서는 1000원선 붕괴 가능성까지 제기되고 있다. 이미 급등세를 타고 있는 앤·달러 환율은 달려당 연평균 83~90엔 정도의 전망치가 나왔지만, 상향 조정될 것으로 보인다.

금융투자업계는 3일 수출 업종에 악재가 될 수 있지만, 전반적으로는 외국인 자금 유입을 늘리고 내수 업종 경기를 끌어올릴 수 있어 긍정적이라는 의견을 나타냈다. /연합뉴스



올 봄에는 오렌지, 핑크 같은 화사한 색상 화장품이 큰 인기를 끌 전망이다. 3일 (주)광주신세계 2층 화장품 매장에서 여성고객이 올 봄 트렌드 컬러인 핑크 색상 화장품들을 살펴보고 있다. <(주)광주신세계 제공>

부도 자영업자 절반이 50대

지난해 부도가 난 자영업자 두 명 중 한 명은 50대인 것으로 나타났다.

베이비붐세대(1955~1963년생) 사이에 창업이 인기지만 제대로 준비를 안 하면 불우한 노후를 맞을 수 있다.

3일 금융결제원의 당좌거래 정지 내역을 보면 2012년 부도를 맞은 자영업자는 총 338명으로 파악됐다. 이 중 만 50~59세(1953~1962년생)의

자영업주는 159명으로 전체의 47.0%다. 60대 이상(26.6%)이나 40대(22.2%)보다 두 배 가까이 많다.

전년도와 비교해도 50대의 상황은 악화했다. 2011년 부도 자영업자 391명 중 50대(1952~1961년생)는 172명으로 44.0%였다. 1년 만에 3%포인트 늘어났다. 이는 50대의 대부분을 차지하는 베이비 봄 세대가 은퇴

와 동시에 창업에 뛰어들며 발생한 현상으로 풀이된다. 1955년생은 2010년부터 정년(55세)을 맞았다.

통계청에 따르면 지난해 8월 기준 50대 자영업자 수는 총 175만6000명에 달한다. 159만5000명(2009년)→160만8000명(2010년)→169만7000명(2011년)으로 빠르게 늘어나는 추세다. /연합뉴스

광주·전남
기능장1호

大山 **프리모** 남녀가발

23년
가발명가!



M.H.타사
~~130~~만원
브랜드
동급제품

신제품 11월 출시
59
만원

이용기능장 원장 직접시술

NAVER 주소(D) 대산프리모

매주 화요일, 휴무일요일 정상영업)

본점: 광주광역시 남구 주월동 라인가든 상가 1층
대표전화: 062)673-5858, 672-4622
원장 이수재 011-607-5330



Canon



EOS 6D

세계 최경량* 풀-프레임

행사장소: 광주광역시 북구 임동오거리 소니센터 맞은편(개논총판) 문의전화: 062)383-3000

백화점·대형마트 ‘힘겨운 겨울’

소매유통업 경기전망지수 82…3분기 연속 하락

백화점·대형마트 등 광주지역 소매유통업계는 올해 1분기에도 힘겨운 겨울로 내다봤다.

3일 광주상공회의소가 백화점·대형할인점·편의점·전자상거래·슈퍼마켓 등 광주지역 109개 소매유통업체를 대상으로 ‘2013년 1분기 소매유통업 경기전망지수(RBSI)’를 조사한 결과, 1분기 전망치가 기준치(100)를 크게 밑도는 ‘82’로 나타났다.

이는 전 분기(98)보다 16포인트 내려간 것으로, 3분기 연속 하락세를 보인 것이다.

RBSI는 유통업체들이 체감하는 경기 지수화한 것으로, 지수가 100을

넘으면 다음 분기 경기가 이번 분기 보다 호전될 것으로 예상하는 기업이 더 많다는 의미이고, 100 미만이면 그 반대다.

업계별 전망치를 보면 전자상거래(110)만이 유일하게 전 분기(80)보다 경기가 나아질 것으로 전망했고 슈퍼마켓(91), 백화점(86), 대형할인점(78), 편의점(57) 등은 모두 부진할 것으로 예상했다.

전자상거래(110)는 경기침체 장기화 탓인 소비자들의 알뜰소비 성향과 백화점·대형할인점·아울렛 등 다양한 업체들의 온라인 쇼핑 채널 확대, 모바일 쇼핑 확산, 한파와 폭설 등의

요인으로 1분기에는 이전 분기보다 경기가 상승할 것으로 전망했다.

슈퍼마켓(91)은 SSM(기업형 슈퍼마켓)의 영업규제와 타 업체와의 경쟁 심화로 성장을 둔화가 예상되며, 백화점(86)과 대형할인점(78)의 경우 명절 등 계절적 특수에도 설 연휴가 예년보다 짧고 온라인 쇼핑몰 활성화 등으로 1인당 평균 구매금액이 감소하고 있어 전망치가 하락할 것으로 나타났다.

특히 편의점(57)은 근거리, 소형 소비패턴과 적극적인 매장 확장에도 ‘겨울’이라는 계절적 특성, 유동인구 감소, 250m 이내 신규 출점 금지 제도 등을 우려해 가장 낮은 전망치를 나타냈다.

/박정욱기자 jwpark@kwangju.co.kr

기아차, 현대와 세계 빅5로

광주권 지역경제 운동사 <36>

아시아자동차공장 유치운동 ⑫

광주권 대표기업 자리매김…62만대 증산 눈앞

▲YS, 삼성 승용차 대선 공약

기아자동차의 현대 낙찰은 삼성에게 허탈감을 안겨줬다. 자동차 산업 진출이 이병철 회장의 유지이기도 했던 삼성은 노태우정권이 들어서면서부터 이를 본격화하기 시작했다. 노 대통령은 정권 말기인 1992년 7월5일 과잉 생산으로 조업이 중단되는 상황에서 업계의 반발에도 불구하고 삼성의 상용차 생산을 허용하는 무리수를 냈다.

이로 말미암아 기아차의 주력제품인 상용차 생산에 타격을 줬을 뿐만 아니라 광주지역 경제에도 깊은 상처를 안겨줬다.

노 대통령에 이어 김영삼 대통령도 대선 공약으로 삼성의 승용차 시장 진출 허용을 내걸었다.

▲삼성 드디어 SM5 생산
그러나 대선 승리 후 기아·현대·대우 등 국내 자동차업체 3사가 과당경쟁을 벌이고 있는데다 쌍용차도 승용차 생산을 고려하는 판국이어서 또 다시 신규 자동차를 허용한다는 것은 경제논리상 사실 단독으로는 완성차 생산 규모

모의 확장이나 연구인력 확보, 기타 부대 시설 등 설비투자가 버거운 삼성으로서는 기아차 인수로 이러한 문제점을 일거에 해결할 수 있을 뿐만 아니라 부실기업 인수에 따른 정부의 금융지원 혜택과 유리한 연부상환 조건을 기대할 수 있었기 때문이다.

그러나 삼성의 이러한 전략이나 자동차산업 진출의 오랜 숙원은 현대의 기아차 낙찰로 하루아침에 물거품이 되고 말았다.

삼성 SM5는 1999년 6월30일 경영위기를 극복하지 못하고 부채 4조3000억원을 안은 채 법정관리업체로 지정됐으며 2000년 9월 프랑스의 르노자동차에 매각됐다.

1961년 8월 첫발을 내딛은 아시아자동차는 동국제강과 기아산업을 거쳐 현대자동차의 계열사로 이어 오면서 많은 우여곡절을 겪었다. 그러나 국내 자동차업계에서 가장 오랜 전통을 자랑하고 있을뿐만 아니라 현대차와 더불어 세계 5대 자동차 강국의 반열에 올려놓은 광주의 대표기업으로, 62만대의 생산을 눈앞에 두게 됐다.



위종
(언론인)