

## 정쟁에 발목잡힌 민생·지역현안

정부조직법 개정안 여야 극한 대치 후폭풍

무상보육·취득세 감면 등 법안 표류  
국비집행 지연 복지·SOC 차질 우려  
與정치력부재·野발목잡기 비난 고조

박근혜 정부가 출범했지만 정부 조직법 개정안을 놓고 여야가 정면 대치하면서 국정과 민생이 표류하고 있다. 여기에 정부가 제대로 운영되지 않으면서 지자체의 국고 지원 사업 등이 올 스톱, 지역 현안도 차질을 빚고 있다.

6일 정부 조직법 개정안 처리가 3월 임시국회로 넘어간 가운데 여야는 여전히 정면대치 국면에서 벗어나지 못하고 있다.

이에 따라, 박근혜 정부가 출범한

지 열흘이 넘었지만 내각과 청와대 참모진이 정상적으로 구성되지 못한 것은 물론 국무회의도 2주째 열리지 않았다. 북한의 정전협정 백지화 선언으로 한반도의 긴장이 고조되고 있지만 정부조직법 개정안 처리 지연으로 김장수 국가안보실장은 수석비서관회의에 참석하지 못하고 있다.

여야의 정면 대치로 국정의 표류와 함께 민생도 표류하고 있다.

주택취득세 감면을 올해 6월까지 연장하는 '지방세특례제한법안'은 두

달 넘게 국회에서 표류하고 있고 무상보육을 위해 국고 보조율을 상향하는 '영유아보육법안'도 법사위에 묶여 있다.

여기에 여야가 지난 대선에서 약속한 '경제 민주화' 관련 법안도 처리되지 않고 있다. 대기업의 불공정 담합 행위에 대한 징벌적 손해배상과 집단소송제도를 도입하는 공정거래법 개정안이 정부위에 계류돼 있으며 사내 하도급 차질 금지법도 환경노동위원회에서 논의가 진척되지 않고 있다.

저소득층의 의료비를 덜어주기 위한 의료 안전망 기금 설치법은 복지위에서 계류된지 오래다.

여기에 지역 현안도 심각한 차질을 빚고 있다. 국비 집행이 늦어지면서 SOC 사업에 차질이 우려되고 있는가 하면 주민 복지 등 민생 사업도 빨간 불이 켜졌다.

또한, 정부에 건의했거나 승인 요

청해놓은 각종 현안 사업도 '대기' 상태이며 정부가 정상 가동되지 않으면서 지자체의 업무 계획도 차질을 빚는 등 지방 행정 공백도 이어지고 있다.

이를 반영하듯, 전국시장·군수·구청장협의회는 6일 성명을 내고 정부조직법의 조속한 합의 처리를 촉구했다. 협의회는 "정부조직법 처리 지연으로 정부의 정책 방향에 추진되어야 할 각종 업무 계획과 사업이 미뤄지게 됐고 정부에서 배정하는 민생예산 집행도 늦어져 지역 복지 사업 등에 차질이 우려된다"고 밝혔다.

이에 따라 여당의 정치력 부재와 야당의 발목잡기를 비판하는 여론이 커지고 있다. 국정과 민생을 감안, 여야가 정부조직법 개정안 처리에 한 발씩 물러나는 지혜를 모아야 한다는 지적이다. 박근혜 대통령이 야당을 배려하고 소통하는 리더십을 발휘, 난국을 타개해야 한다는 목소리가 높다. /임동욱기자 tuim@kwangju.co.kr

## 백운 고가도로 헐고 840m 지하차도 2016년 도시철도 2호선과 동시 착공

남구 신청사~신우아파트  
550억원 들여 왕복 4차로



광주 남쪽 관문을 동서로 횡단하는 남구 백운광장 지하차도가 2016년 도시철도 2호선 공사와 동시에 착공될 것으로 보인다. <관련기사 3면>

6일 광주시에 따르면 시는 남구 백운광장에 설치된 고가도로(386m)를 철거하고 길이 840m, 왕복 4차선 지하차도 건설을 추진 중이다. 착공 시기는 도시철도 2호선 건설 시기(2016~2019년)를 고려해 2016년 착공을 목표로 하고 있다.

도시철도 2호선 공사 때 동일노선으로 바로 위에 지하차도를 만들기 위해서다. 지하 1층은 지하차도, 지하 2층은 지하철 노선이 되는 것이다.

지하차도 건설지점은 현 남구청 신청사 앞 백운고가 동쪽 시작점에서 동아병원 앞 교차로를 통과해 서쪽 끝을 월산동 신우아파트 앞 도로까지 늘리게 된다. 백운지하차도가 건설되면 광주·전남에서 가장 긴 지하차도가 된다. 현재로서는 지난 2007년 광주 임방울대로에 건설된 수완지하차도(720m)가 가장 길다.

고가도로가 철거되고 지하차도가 건설되면 주변 차량흐름 개선과 상권 활성화에 기여할 것으로 광주시는 전망하고 있다. 특히 백운광장 앞에 들어서서 남구청 신청사의 접근이 편리해질 것으로 기대된다. 지하차도 건설비용은 총 550억원이며, '위험도로 구조개선사업'으로 행정안전부로부터 총 공사비의 50%인 275억원을 확보했다. 다만, 도시철도 2호선 공사와 함께 지하차도 공사를 실시할 예정이어서 국토해양부로부터 총 공사비의



오는 2016년 광주의 대표 교통체증 구간인 백운광장 고가도로(386m)가 철거되고, 지하차도(840m)가 뚫린다. 백운광장 고가도로 위로 차들이 질주하고 있다. /니명주기자mjna@kwangju.co.kr

60%(330억원)를 지원받는 방안도 검토 중이다.

광주시 관계자는 "도시철도 2호선과 지하차도는 굴착이 수반되는 공사이기 때문에 동시에 공사를 하는 것이 예산절감 등 효율적인 공사를 할 수 있다"며 "지하차도 하면 침수와 화재 등을 우려하는 시민이 있는 만큼 안전 설계·시공에 중점을 두겠다"고 밝혔다. /박진표기자lucky@kwangju.co.kr

## 광주 광산구 아파트 전셋값 비율 전국서 가장 높아

매매가 대비 유일하게 80% 넘어  
광주 평균도 전국 지자체중 최고

광주 광산구의 아파트 전세가격 비율이 전국에서 가장 높은 것으로 나타났다. 또 광주 5개 자치구 모두 70%를 넘어서 전국 평균을 크게 상회했다.

6일 한국감정원의 부동산통계정보 시스템에 따르면 지난달 기준, 광주 광산구의 아파트 매매가격 대비 전세

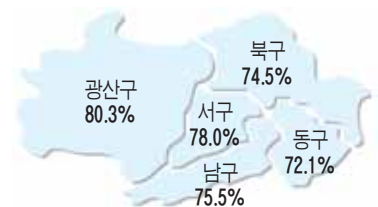
가격 비율은 80.3%로 전국 263개 시·군·구 가운데 가장 높은 비율을 기록했다.

아파트 매매가가 1억원이라면 전세가가 8000만원이 넘는다는 뜻이다. 80%를 넘어서는 곳은 광산구가 유일했다. 광주 동구는 72.1%, 서구 78.0%, 남구 75.5%, 북구 74.5%로, 전국 평균 65.7%를 6.4~14.3%나 넘어섰다.

광주지역 평균 아파트 전세가격 비율도 76.9%에 달해 서울을 포함한 전국 지자체 중 가장 높았다.

아파트를 포함한 주택 매매가격 대비 전세가격 비율에서도 서구(73.0%), 동구(72.7%), 북구(71.1%)가 70%를 넘어서 전국 상위 10위권에 들었다.

■ 광주 아파트 매매가격 대비 전세가격 비율 (2013년 2월 기준)



전남지역 아파트 전세가격 비율도 70.6%로 전국 평균을 넘어섰으며 목포가 77.2%로 전국 평균보다 11.5% 높았다.

광산구의 아파트 전세가격 비율이

유독 높은 이유는 수완지구의 경우처럼 교통과 편의시설, 학교 등 주변 인프라 시설이 잘 갖춰졌기 때문이다. 특히 투기 수요가 적고, 매매가격에 거품이 없으면 전세가격 비율이 높은 경향을 보인다.

한편, 전세가 아닌 본인 소유의 집에서 사는 가구는 2010년 기준으로 전국 1733만9422가구 가운데 938만 9855가구로 54.2%를 기록했으며 광주는 울산(59.7%)에 이어 전국 2위인 58.9%로 자가점유 비율이 높았다. /임동욱기자 exian@kwangju.co.kr

학교설립 59주년 (1954~2013)  
59년 전통의 기독교 명문대학  
광신대학교  
입학문의 학부 (062)605-1114  
대학원 (062)605-1115

신성자동차㈜  
www.gibenz.com  
메르세데스-벤츠 공식딜러 신성자동차 광주 전시장  
2013년식 The E-Class  
36개월 무이자+평생 소모품 무상서비스  
062)226-0001  
Mercedes-Benz

www.eodeungsancc.com

## 동반자를 배려한 파격적인 회원권! 정회원 동반자 이용요금의 특혜!!

■ 어등산컨트리클럽 창립회원 모집 (단위 : 만원)

구분	개인 A	개인 B	개인 C	가족 A	법인 A	법인 B	법인 C
입회금액	7,000	8,500	13,000	12,000	1억 4천	1억 7천	2억 6천
회원혜택	•정회원 1인 •지정 1인 •동반자 1인	•정회원 1인 •가족 1인 •동반자 2인	•정회원 1인 •가족 1인 (타인가능) •동반자 3인 •년 3%확정금리	•정회원 2인 •가족 1인 (타인가능) •동반자 3인	•정회원 2인 •지정 2인 •동반자 2인	•정회원 2인 •가족회원 2인 •동반자 3인	•정회원 2인 •가족회원 2인 •동반자 3인 •년 3%확정금리 지급

- 광주은행 : 회원권 분양 대출 60% 가능
- 동반자 1부 30%, 2부 25% 할인(동반자 할인의 요금 폭이 지정인 요금을 초과할 수 없다)
- VIP, VVIP 회원권은 마감, 개인C 마감(전공완납순으로 마감)

어등산컨트리클럽  
EodeungsanCountry Club  
입회문의 TEL. 062-605-3050  
예약문의 TEL. 062-605-3030