

# 광주 대기업들 사업구조 특화… 재도약 날갯짓

광주지역 대기업이 사업분야 특화에 나섰다. 최근 동부그룹의 대우일렉트로닉스 인수에 이어 지역 대기업들이 사업구조를 잇따라 개편하면서 지역산업계가 고부가가치 구조로 변화할 전망이다.

20일 광주시와 지역경제에 따르면 LG이노텍(광산구 장덕동)은 광주 공장을 차세대 성장동력산업인 '자동차 전장부품 특화기지'로 육성할 것으로 알려졌다. '광학솔루션'과 'LED', '차량전장'으로 이뤄진 3개 사업부문을 전문화하고, 자동차 전자부품 생산 집적화에 초점을 맞춘다는 계획이다.

이를 위해 현재 경기도 평택공장의 차량용 텔레매틱스 설비 라인을 광주로 이전하고 있으며 5월부터 양산

에 들어갈 예정이다. 텔레매틱스는 통신기술을 활용해 자동차 내에서 다양한 정보를 제공하는 기술로 성장 유망사업으로 꼽히는 분야다. 또 구미공장의 차량용 면광원 LED램프 설비도 올 초부터 이전해 완성차 업체의 신모델 출시와 맞춰 대규모 양산에 들어갈 예정이다.

특히 업계 최초로 1300만 화소 '카메라모듈'(휴대폰 및 모니터에 들어가는 카메라) 상용화에 성공한 LG이노텍은 최근 카메라모듈 생산을 늘리면서 경남 구미공장의 전문인력 150여 명을 광주공장으로 파견했다. 카메라모듈 생산량은 지난해 하반기 전년보다 3배 이상 상승했다.

LG이노텍 광주사업장 관계자는 "생산중인 자동차 부품을 광주공장으로 집중시킬 계획"이라며 "양산이 들어나면 인력 채용 등 고용효과와 함께 지역경제 기여도 한층 높아질 것"이라고 말했다.

한국알프스(광산구 장덕동)도 자동차 전장부문 및 홈모바일 부문을 특화·육성하기 위해 매출확대에 전력을 기울이고 있다. 최근 한국알프스는 일본 본사로부터 자동차 관련 기술개발능력을 인정받아 일본 내 연구소가 진행하던 '도어모듈(자동차 문을 여닫는 장치)'과 '파워미러(자동차 사이드미러 조정장치)' 스위치 기술개발 연구업무 일체를 광주공장으로 이전받았다.

이에 따라 지난해 하반기부터 올 상반기까지 신규 연구개발인력 50명을 채용했다. 지난해 한국알프스는 완성차 업체의 판매 호조에 힘입어 매출이 2011년에 비해 300억 원이 늘어난 3500억 원을 달성했다.

지난 2월 동부그룹에 인수된 대우 일렉은 지역 가전산업 규모를 키우는데 핵심역할을 담당할 것으로 보인다. 동부그룹이 대우일렉의 매출을 현재 1조4000억 원에서 2017년까지 3조5000억 원 대로 키우겠다고 밝힌 만큼, 생선설비 보완과 신제품 개발 등의 투자가 계속될 것으로 기대된다.

전은우 광주시 전자금형산업 담당은 "대기업의 산업부문특화와 밭맞춰 연구기관과 대학을 대기업과 연계 시켜 공동 기술개발과제를 발굴하는 등 협력기업 육성 지원에 초점을 두겠다"고 말했다.

/임동률기자 exian@kwangju.co.kr



광주·전남 비즈니스라운지 개소 협약 광주상공회의소(회장 박홍석)는 20일 상공회의소 회의실에서 광주시와 전남도, 목포·순천·여수·광양상의와 공동으로 서울 용산역 광주·전남 비즈니스라운지 개소 및 운영을 위한 업무 협약식을 개최했다. 지역 경제인을 위한 비즈니스라운지는 용산역 4층에 설치되며 4월 중순부터 운영된다.

(광주시 제공)

## 국산 신차 결함 있어도 교환·환불 어려워

### 휴대전화·TV 등 일반 공산품 하자 보상 기준 적용

결함이 있는 국산 신차를 교환 또는 환불받으려면 규정이 매우 까다로워 사실상 불가능한 것으로 나타났다.

자동차 하자 피해 가운데 신차 비중은 10%에 달한다. 자동차 제조사의 품질 관리 강화가 요구된다.

20일 소비자문제연구소 '컨슈머리서치'에 따르면 지난해 소비자고발센터 등에 접수된 자동차 관련 피해는 1천252건이었다. 이 가운데 구매 1년 이내 차량인 신차 관련 불만은 131건으로 10.4%였다.

신차 관련 불만은 도로 주행 중 시동이 꺼졌다거나 시동 안 걸림, 주행 중 핸들 잡김, 불안하게 치솟는 RPM이나 이상 소음 등으로 운행 시 국도의 불안감을 느끼는 게 주된 내용이다. 심한 차체 떨림, 제어장치 이상, 배터리와 타이어 등 차량 부품 하자도 불만으로 제기됐다. 그러나 신차 결함 시 교환이나 환불이 이뤄지는 경우는 전체의 5% 수준에 그친다.

현재 불량 신차 교환 및 환불 기준은 다른 공산품과 같이 공정거래위원회는 이를 적용하는 것이다. 중대결함으로 큰 사고가 나도 교환·환불을 받으려면 또다시 목숨을 걸고 증상을 재연되기를 기다려야 한다. /연합뉴스

▼ 코스피지수  
1959.41 (-19.15)

▼ 코스닥지수  
546.26 (-3.75)

금리 (국고채 3년)  
2.60% (0.00)

▲ 원·달러 환율  
1116.10원 (+4.50)

**15일간 백두산악이 드리는  
최고의 봄맞이 선물**

**의류전품목!  
무조건 50%**

무등산점 062-236-1187

**주)백두산악**

**Canon**

**EOS 6D**

『세계 최경량\* 풀-프레임』

행사장소 광주광역시 북구 임동오거리 소니센터 맞은편(개논총판) 문의전화 062)383-3000

## 광주 도심 마지막 아파트

### 연제동 '대광로제비양' 성황리 분양

광주 도심에 분



양하는 마지막 아

파트가 될 대광로

제비양이 지난 15

일 견본주택을 개

소하고 성황리에

분양을 진행하고

있다.

북구 연제동 217-7번지에 들

어서는 대광로제비양은 지하 2

층~지상 14층, 전용면적 84㎡

(25.4평) ~ 105㎡(31.7평) 규모

총 375세대로 구성됐다. 신규 아

파트 인허가가 더 이상 불가한 광

주 도심 중심에 있는 마지막 아파

트라는 점에서 일찍부터 화제가

됐다. 특히 3.3m 당 평균 700만

원대를 훌쩍 넘는 신규분양시장

에 비해 100만 원이상 저렴한

549만 원에서 분양하기 시작되는

것도 고객의 큰 관심을 이끌어내

고 있다.

광주의 관문인 동립IC 옆에 들

어서는 대광로제비양은 빛고을

대로와 직결돼 삼무지구와 광주

시청까지 5분대면 연결되며 광주

의 새로운 교통중심으로 급부상

/임동률기자 exian@kwangju.co.kr



## 전남도 日서 1억8000만달러 투자협약

투자 유치를 위해 일본을 순방 중인 박준영 전남지사가 그동안 국내에

서 생산하지 못해 수입에 의존해온 침상코크스와 인공 제오라이트 생산 기업의 투자를 이끌어냈다.

박 지사는 국내 포크소컴팩의 합작 투자사인 MMP, 수질 정화제 생산 기업인 MIT 제펜과 총 1억8000만 달러

규모의 투자협약을 19일 체결했다.

포스코켐텍은 국내 굴지의 제강회 사인 포스코의 내화물 및 화학소재를

다루는 전문제조사로 광양제철소에서 생산되는 콜타르를 가공해 부가가

치가 높은 탄소소재 제품인 '침상코

/오광록기자 kroh@kwangju.co.kr