

전남북 서·남해상 6년간 실종 선원 97명 어디에…

바다는 말이 없고… 가족은 말을 잃고…

“시신이라도 찾았으면…” 애절한 悲歌

해경 1~2주면 수색 완료… 전담팀 구성 시급

지난 2007년 이후 전남 서·남해상에서 실종된 선장·선원 등 97명의 가족들은 속이 타들어간다. 길게는 6년 2개월이 지났지만 행여 시신이라도 찾을 수 있지 않을까 노심초사하고 있다. 해경의 수색은 멈춘 지 오래다. 하지만 가족들은 일순도 잡지 못한 채 여전히 ‘수색중’이다. 도대체 어디로 사라진 것일까.

◇최고 5년 간 사망 신고 불가= 지난해 11월 14일 경남 통영 육지도 남쪽 32.1km 해상에서 실종된 김모(63·여수시 돌산읍)씨, 아들(40)은 현재까지 사망 신고를 하지 못했다. 아버지 이름으로 나오는 각종 고지서도 달라진 게 없다.

아들은 “현재 아버지가 실종된 상태인데, 사망신고를 받기 전까진 아무것도 할 수가 없다”며 “시간이 지날수록 경제적인 어려움만 가중되고 있다. 하루빨리 시신이라도 찾으면 좋을 텐데…”라고 설명했다.

그는 “당시 해경이 예인하던 2.99t 급 FRP 어선이 바다에 끌려왔다”며 “이 바람에 아버지도, 어선도 모두 사라졌다”고 하소연했다.

지난달 4일 진도군 조도면 독거도 남쪽 22km 해상에서 신안 선적 9.77t 급 대광호 전복사고로 실종된 박모(48·울산시 중구)씨의 형(50)도 “내 눈으로 시신을 보기 전엔 절대 포기하지 않을 것”이라고 말했다.

형은 특히 “해경 수색은 멈춘 지 오래됐다. 현재로선 무작정 기다리는 수밖에 없다”고 울먹였다.

지난 2007년 1월 1일부터 올 들어 지난달 31일까지 6년3개월간 목포·완도·여수·군산해상에서 신고된 실종자 수는 모두 97명.

목포해경 관할 지역에서 37명으로 가장 많았고 ▲여수해경 32명 ▲군산해경 24명 ▲완도해경 4명 등의 순이었다.

◇시신 찾기는 가족들 뒷=실종자가 발생하면 해경은 해상 사고의 특성만을 내세우며 ‘반각 수색’에 그치고 있는 실정이다. 실종자 수색 규정이 별도로 마련돼 있지 않은 탓으로, 해경은 국립해양조사원의 도움을 받아 조류 등 현지기상여건 등을 감안해 수색하고 있는 형편이다. 그러나 평균 1~2주 이내에 실종자 수색을 완료한다는 게 해경 측의 설명이다.

이후에는 가족들 스스로 찾아야 한다.

육상과 달리, 해상의 경우 많은 경비를 들여 배를 빌리고 전문가의 도움을 받아야 하는 것을 감안하면 가족들만으로 수색 작업에 나서기란 사실상 불가능하다. 가족은 읽은 슬픔에 경제적 어려움까지 고스란히 감수해야 하는 것이다.

이에 따라 전문가들 사이에서는 해상 실종자 발생시 가족들의 수색 작업에 도움을 줄 수 있도록 실종자 관련 정보 통합시스템 구축 및 실종 전답팀 구성 등이 시급하다는 지적이 많다. 실종자 가족을 대상으로 일정 기간 수색용 선박 대여 지원 등의 방안도 검토돼야 한다는 목소리도 나온다. /이종행기자 golee@kwangju.co.kr

/완도=정은조·여수=김창희기자



평화기원 노란 리본달기

'6·15 공동선언실천 남측위원회' 회원들은 15일 오후 광주시 동구 금남로 구 전남도청 앞에서 남북 군사 대립 해소와 평화를 기원하며 거리 곳곳에 노란 리본을 다는 '광주시민 평화리본 달기 행사'를 진행했다.

/나명주기자 mjna@kwangju.co.kr

여수 둔덕1터널서 차량 추돌 2명 사망

여수박람회장 인근 터널에서 승용차간 추돌사고가 발생해 여성 2명이 숨지고 15명이 중·경상을 입었다.

15일 오후 5시30분께 여수시 둔덕동 둔덕1터널 중간 지점에서 순천방향으로 가던 아반떼 승용차(운전

자 이모·30)가 앞서가던 마모(52)씨의 스타렉스 승합차를 들이받았다.

이 사고로 여성 2명이 숨지고 15명이 크게 작은 부상을 당해 인근 병원으로 옮겨져 치료를 받고 있다. 부상자 중 1명은 의식이 없는 것으로 판

됐다.

마씨의 승합차엔 오는 11월 개교 예정인 해양경찰학교 공사현장에서

일하던 일부들이 태고 있었던 것으로 알려졌다. 당시 승합차엔 운전자를 포함, 15명이 태고 있었던 것으로 전

해졌다.

경찰은 사고 당시 승합차 탑승인원(12명)보다 많은 15명이 태고 있어 피해가 커졌던 것으로 보고 있다.

경찰은 또 사고 지점이 직선구간인 점으로 미뤄 과속 운전을 하다 사고가 난 것이 아닌 보고 정확한 사고 원인을 조사 중이다.

/여수=김창희기자 chkim@

옥상·외벽·내벽·주택 전·문·방·수 방수

기술 필요없이 누구나 직접 방수를 할 수 있습니다.
“누구나 쉽게 붓이나 페인트로 직접 칠해주세요”



- 옥상 지붕이 새는 건물
 - 외벽, 내벽, 지하실, 화장실
 - 바닥이 오래되어 모래가 일어나는 옥상 및 바닥
 - 장마철 누수 및 습기찬 곳
 - 옥상방수 하자에 치유
 - 낡은 옥상을 새 옥상으로 만들어 줍니다.
- 가격이 저렴하여, 시공면을 깨끗이 물 청소하고 로라로 직접 칠해주세요.
- 고침 투성, 무공해 무독성 제품으로 건물의 수명을 연장시켜 줍니다.
- 물기나 습기가 있는 곳도 공사할 수 있습니다.
- 한번 시공으로 반영구적이다.

역사와 전통의 미화포를 꼭 확인하세요...

ENG, 이엔지 방수, 비단재 전문생산업체
이엔지 미화 특수방수062-367-7755
광주광역시 서구 농성동 660-29

품질경영시스템인증 9001. 2001인증

광신대학교 평생교육원 수강생모집

모집기간 ~ 2013. 4. 30(화)

개 강 일

2013. 5. 2(목) ~

※ 스포츠마사지1급, 전로코칭 과정은 별도 개강.

접수 및 등록

입학원서 1부, 사진 1매(원서부착용)

문 의 처

광신대학교 평생교육원

062)605-1112, 1063, 1023

100세 시대를 위한 행복한 교육!

꿈과 재능을 살리는 교육!!

창의적인 인성을 키우는 교육!!

| 과정명 | 강사명 | 교육시간 | 주 | 교육연원 | 수강료(원) | 비고 |
|------------------|------------|-------------------------------------|----|------|---------|-------------------------------|
| 음악심리치료 전문가과정[초급] | 이미경 | 목 19:00~22:00 | 15 | 20 | 300,000 | - |
| CEO인간경영 리더십 | 김기현 | 목 18:30~22:00 | 6 | 30 | 300,000 | 인간경영 지도사 2급 |
| 미인대칭 평생행복강사 | 김기현 | 목 15:00~18:00 | 6 | 30 | 300,000 | 행복강사2급 |
| 다문화상담사 | 김성구 | 목 19:00~22:00 | 10 | 30 | 200,000 | 다문화상담사/ 다문화교육사 2급 동시 취득 |
| 자기주도학습 | 정승안 | 금 14:00~16:00 | 15 | 30 | 150,000 | 자기주도 학습지도사 |
| 정서코칭 및 학교폭력예방상담사 | 김현진 외2명 | 화 19:00~22:00 | 15 | 30 | 250,000 | 정서 코칭/ 학교폭력예방상담사 |
| 뉴스포즈태권도 글로벌캠퍼스학원 | 신은호 | 화·수·목 10:00~11:00 14:00~15:00 | 15 | 20 | 200,000 | 태권도 단증획득 |
| 진로코칭 | 박성균 | 월~금 9:00~18:00 | 1 | 30 | 300,000 | 에너지그램기본/ 심화 자격취득 |
| 스포츠마사지1급 | 정상호 | 월·목 19:00~22:00 | 4 | 30 | 150,000 | 스포츠마사지1급 |

* 자격증증비, 재료비, 교재비는 각 과정마다 추가로 비용이 들어갈 수 있습니다.

* 수강인원이 미달 시 폐강될 수 있습니다.

* 각 과정을 이수하시면 광신대학교 평생교육원 수료증을 드립니다.

광신대학교
평생교육원500-710 광주광역시 북구 양산택지 소로 36
www.kwangshin.ac.kr