

벼랑끝 동네 주유소들 돈없이 폐업도 못해

광주·전남 40곳 이상 휴·폐업 상태 방치 과포화 경영난...정부지원 구조조정 필요

“한때는 잘 나갔죠. 하지만 지금은 돈이 없어 폐업도 못할 처지입니다.”
시장포화와 과당경쟁으로 해마다 폐업하는 주유소가 늘고 있지만, 폐업할 돈조차 없어 휴업상태로 방치된 주유소가 많아 대책 마련이 시급하다는 지적이다. 업계는 자발적으로 구조조정을 할 수 있도록 일명 ‘한계 주유소’를 지정, 지원책을 정부에 요구할 계획이지만 이마저도 어려운 상황여서 난항이 예상되고 있다.

15일 주유소업계에 따르면 지난 2월 말 현재 전국 주유소 수는 1만2781개로 전년 같은 기간에 비해 139곳이 줄어들었다. 이 중 휴업 상태인 주유소는 424개로 전체의 3.3%에 달했다. 광주·전남의 경우 1200여개의 영업 주유소 중 3%에 달하는 40여개가 휴업하거나 폐업상태로 방치 중인 것으로 파악됐다. 업계는 전남 지역의 경우 업소 간 경쟁이 치열했고, 도로 개설 등 입지 환경 변화에 따라 폐업

이 많았다고 분석했다. 특히 주유소협회는 폐업이나 휴업을 결정하지도 못하고 재정에 처한 한계 주유소는 이보다 훨씬 더 많은 것으로 추산하고 있다. 한국석유관리원이 최근 내놓은 ‘주유소 경영 분석’ 자료에 따르면 전국 주유소 중 49.5%가 주유소를 운영할 수 있는 최소 판매량의 매출을 내지 못해 적자를 보는 것으로 나타났으며 이 중 32%는 인건비조차 지급하기 어려운 실정이다. 석유관리원은 우리나라 적정 주유소는 7000~8000개 정도로 업계의 구조조정이 필요하다고 진단했다. 주유소업계 관계자는 “정부가 유류세 인하나 공급을 인하여 없애

주유소 도입 등 기름 유통에 관한 정책만 세워 주유소간 가격 경쟁만 극심해졌다”며 “정유사와 정부만 배부르고 힘없는 일반 주유소는 갈수록 어려워지고 있다”고 하소연했다. 주유소업계도 구조조정의 필요성을 절감하고 있지만, 주유소 폐업에 상당한 비용이 드는 만큼 폐업에도 지원이 필요하다는 주장이다. 주유소가 폐업하려면 건물 철거와 매립된 주유탱크를 없애는 비용, 오염된 토양을 정리하는 비용 등 규모에 따라 많게는 1억원 이상이 필요한 것으로 알려지고 있다. 이에 따라 주유소협회를 중심으로 공제조합을 설립해 조합원의 폐업을 지원하고 정부에도 일부 지원받는 방

안을 추진하고 있다. 하지만 업계와 협회의 이런 움직임에도 정작 정부에서는 별다른 관심을 보이지 않고 있다. 산업통상자원부는 공제조합 설립 등 업계 의견이 모아지고 관련 법안이 발의되면 타당성을 따져 볼 것이지만 현재로서는 정부차원의 폐업지원책을 공식적으로 검토하고 있지 않다는 입장이다. 주유소협회 전남지부 관계자는 “폐업에 드는 비용을 감당하지 못하는 사업주들이 많다”며 “업체 구조조정차원에서 뿐만 아니라 방치된 주유소로 인한 환경오염 해소 차원에서라도 지원책이 절실한 상황이다”고 말했다. /김대성기자 bigkim@kwangju.co.kr

부영 첨단2지구 1772세대 분양 공공임대아파트 이달 입주...18일 1순위 청약



부영주택이 광주 북구 신원동 일원 광주 첨단2지구 개발지구에 ‘사랑으로’ 공공임대아파트 1772세대를 공급한다. (조감도) 아파트는 지하 1층, 지상 12~25층 20개동 규모이며 전용면적 60㎡ 1184세대, 84㎡ 588세대 등 총 1772세대로 구성된다. 이달 즉시 입주 가능하며 18일 1순위, 19일 3순위 청약을 진행한 뒤 선착순 계약은 26일부터 시작된다. 임대가격은 60㎡가 임대보증금 5400만원·월임대료 33만원, 84㎡가 임대보증금 7400만원·월임대료 43만원이다. 편의시설로 전세대에 발코니 확장과 세시시공을 했으며 주방가전과 흡수, 토메이션, 디지털도어록, 전자비데, 세제디스펜서 등이 제공된다.

단지 인근에 초·중·고등학교가 들어설 예정이며 전남대와 조선대 첨단산학협력사, 광주과학기술원, 광주보건대 등이 인접해 있다. 또 식약청, 정부광주통합청사, 국제청 등 주요 관공사가 5분 거리 내에 있으며 대형마트와 병원, 문화시설, 근린공원 등도 인접해 있다. 서울, 순천 방향의 고속도로 입출구도 가까운데다 빛고을대로를 통해 공항 및 산업단지, 광주 전역으로 이동이 편리하다. 문의(062-368-8323~4). /임동률기자 exian@kwangju.co.kr

“지역기업 제품 이용 하세요”

금호타이어 캠페인...타이어 점검 서비스도

금호타이어가 16일부터 이틀간 광주시청 의회 주차장에서 ‘우리 지역 기업 제품 이용 캠페인’을 개최한다. 이번 캠페인에는 금호타이어 특화 유통점인 광주지역 ‘타이어프로’ 및 대리점 직원 등이 참여하며 지난 1일부터 시행한 ‘타이어 마모 수명 보증제도’ 홍보와 함께 타이어 현장 할인판매 및 타이어 무상 점검 서비스를 실시한다. 타이어 마모 수명 보증제도는 구매 후 타이어 바닥면이 마모한

계(1.6mm)수준까지 마모됐을 때 실제 주행 거리와 보증거리 간의 차이만큼 보상해 주는 제도로, 타이어 수명 보증을 통해 운전자들의 만족도를 높이고 있다. 김창주 광주지점장은 “이번 캠페인을 통해 금호타이어 제품의 우수성을 알리고 광주를 대표하는 향토 기업으로서 지역경제 발전을 위해 앞장서겠다”고 말했다. 5월에는 광주시교육청에서 캠페인을 추진할 예정이다. /임동률기자 exian@kwangju.co.kr



순천정원박람회 홍보정원

광주시세계(대표이사 유신일)가 지난 8일부터 순천전 국제정원박람회의 성공적인 개최를 기원하며 백화점 1층 광장에 설치한 홍보정원이 고객들로부터 인기를 얻고 있다. <광주시세계 제공>

상장사 직원 평균연봉 울산이 전국최고

7020만원...광주 4963만원·전남 4591만원 하위권

전국에서 울산지역 직장인 평균 연봉이 가장 많은 것으로 나타났다. 15일 재벌닷컴에 따르면 1630개 상장사(12월 결산법인)의 분사 기준 소재지별 직원 임금현황을 조사한 결과 울산 소재 25개 상장사의 직원 평균 연봉은 7020만원으로 전국 16개 시도 가운데 가장 많았다. 경남 지역 상장사(80개사)의 직원 평균 연봉이 5835만원으로 그 다음으로 많았으며 인천(66개사)이 5493만원으로 3위, 대전(31개사)이 5421만원으로 4위였다. 서울은 상장사 수가 646개로 전국

에서 가장 많았으나 직원 평균 연봉은 5천312만원으로 5위였다. 광주와 전남은 각각 4963만원(11개사)과 4591만원(12개사)로 경북(5253만원, 51개사), 경기(5235만원, 443개사), 제주(5172만원, 3개사)에 이어 저조한 수준이었다. 광주와 전남 역시 지난 2009년에 비해 업체당 직원 수가 각각 12.8%와 9.1% 감소하고 직원 연봉도 6.2%와 5.9% 하락한 것으로 조사돼 세계 금융위기 이후 극심한 경기 부진이 이어진 것을 확인할 수 있었다. /연합뉴스

농협광주지역본부 금융사고 근절교육

조달청 내달말까지 조달물품 품질점검

농협광주지역본부(본부장 박태식)는 최근 광주지역본부 대강당에서 광주·전남·전북관내 영업점 준법감시 담당자 150명이 참석한 가운데 금융사고 예방, 자금세탁방지 등 금융사고 근절을 위한 내부통제 실무교육을 실시했다. 특히 이날 교육에는 개인정보 침해 사고가 빈발해짐에 따라 사전에 준법담당자의 내부교육을 강화해 개인정보에 대한 외부해킹, 내부직원 유출, 담당자 부주의 등을 막기 위한 교육이 실시됐다. /최재호기자 lion@kwangju.co.kr

조달청은 15일 인체에 영향을 미치거나 국민생활의 안전과 직결되는 조달물품에 대한 집중적인 품질점검을 실시한다고 밝혔다. 5월 말까지 진행될 품질점검은 응집제와 탈취제, 목재마루재, 콘크리트 블록 등을 생산하는 320개 업체가 대상이다. 조달청은 이번 점검을 통해 정부가 지정된 친환경제품 등에 대한 국민생활의 안전을 확보하고, 점검 결과 품질불량으로 밝혀진 제품은 조달납품 거래정지 등 제재할 계획이다. /임동률기자 exian@kwangju.co.kr

작년 광주·전남 상장사 채무상환능력 악화

이자보상배율 0.6배 감소

지난해 광주·전남 지역 유가증권 상장사의 영업이익과 비교한 금융부담이 증가한 것으로 나타났다. 15일 한국거래소 광주사무소가 내놓은 ‘광주·전남지역 유가증권시장 12월 결산법인 2012년 이자보상배율 현황(13개사)’에 따르면 지난해 이자비용은 총 2420억원으로 전년 동기 2973억원에 비해 18.60% 감소했다.

영업이익과 이자비용은 각각 51.99%, 18.60% 감소하고 이자보상배율은 0.87배로 전년 동기 1.47배 보다 0.60배 감소했다. 이자보상배율은 기업의 채무상환 능력을 나타내는 지표로서 영업이익으로 이자비용(금융비용)을 얼마나 감당할 수 있는지를 보여주는 지표이다. 영업이익을 저급이자 비용으로 나누어 산출하며, 이자보상배율이 1 미

만일 때는 갚아야 할 이자비용보다 기업이 벌어들인 영업이익이 더 적었다는 뜻으로 이자지급 능력에 문제가 있다고 판단할 수 있다. 한편 광주·전남 상장사 가운데 이자비용이 0인 무차입 경영 회사는 광주신세계 1곳으로 나타났다. 전국 평균(4.36배) 이상인 회사는 광주신세계를 비롯해 동아에스텍, 부국철강, 화천기계, 조선내화 5곳이다. /김대성기자 bigkim@kwangju.co.kr

코스피지수	코스닥지수	금리(국고채 3년)	원·달러 환율
1920.45 (-3.78)	553.99 (+6.80)	2.66%(-0.01)	1120.50원(-8.60)

한정화 중기청장 광주방문 내일 중소기업 애로 간담회



광주 출신의 한정화(59) 중소기업청장이 17일 취임 뒤 처음으로 광주를 방문한다. 이번 방문은 박근혜 정부의 중소기업 지원정책과제 발굴과 함께 지방중소기업의 애로를 청취하기 위해 마련

됐다. 한 청장은 이날 우리로광통신에서 광산업 분야 중소기업 육성방안을 논의할 계획이다. 이어 광주전남지방중기청에서 지역 중소기업인과 유관기관장 30여명이 참석한 가운데 ‘중소기업 애로 청취를 위한 간담회’를 가질 예정이다. /임동률기자 exian@

멜리의희 멜리의정

소통과 신뢰속에 시민과 함께하는 의회가 되도록 최선을 다하겠습니다

제6대 정읍시의회 의정목표

생산적인 자치의정
시민 중심의 소통의정
정책개발을 위한 전문의정
생활 중심의 현장의정

www.jcc.or.kr

2013년도 회기운영 계획

연간 총 회기: 110일(정례회: 2회 49일 / 임시회: 7회 61일)

구분	회기	일시	주요안건	비고
제182회 임시회	1. 25(금) ~ 2. 4(월)	11	• 2013년도 업무보고 청취 • 조례안 등 안건 심의	
제183회 임시회	3. 5(월) ~ 3. 15(금)	11	• 주요추진사업 현장방문 • 조례안 등 안건 심의 • 2013년도 의원 연찬회	
제184회 임시회	4. 17(수) ~ 4. 23(화)	7	• 조례안 등 안건 심의 • 추경예산안 심의	
제185회 임시회	5. 3(금) ~ 5. 7(화)	5	• 결산검사 위원 선임 • 조례안 등 안건 심의	결산검사 5.16~6.4
제186회 제1차 정례회	6. 13(목) ~ 6. 28(금)	16	• 주요업무 추진상황 청취 • 예산결산 특별위원회 구성 • 2012회계연도 결산안 승인 • 2012회계연도 예비비 지출승인 • 추경예산안 및 조례안 등 안건 심의	
제187회 임시회	8. 30(금) ~ 9. 3(화)	5	• 조례안 등 안건 심의	
제188회 임시회	10. 1(화) ~ 10. 14(월)	14	• 주요추진사업 현장 방문 • 행정사무감사 계획서 채택 등 • 2013년도 의원 연찬회	
제189회 임시회	10. 25(금) ~ 11. 1(금)	8	• 주요업무추진상황 청취 • 조례안 등 안건 심의	
제190회 제2차 정례회	11. 15(금) ~ 12. 17(화)	33	• 2013년도 행정사무감사 • 예산결산 특별위원회 구성 • 2014년도 예산안 심의 • 추경예산안 및 조례안 등 안건 심의	

*본 계획은 사정에 따라 변경 될 수 있음