

'엔저 쇼크'에 기아차 수출 9.1% 급감

〈작년 1분기 대비〉

1달러=100엔 진입 초읽기... 피해 현실화

대책 없는 지역업체들 수출 포기 속출 100엔당 1100원대...정부 지원책 시급

일본과 동남아시아 등지에 펄프 제품을 수출하는 광주의 A기업. 연간 100억원 가량 수출하는 이 회사는 최근 들어 경영 상황이 좋지 않다. 결제 통화의 25%가 엔화인 이 회사는 엔저(低) 현상이 지속하면서 매출은 같은 규모인데도 영업이익률은 10% 가량 감소했다. 100엔당 원화환율이 1100원대 초반까지 떨어지면서 부랴부랴 결제통화를 다른 통화로 바꾸는 등 대책마련에 나섰다.

엔화환율이 2009년 4월 이후 4년 만에 달러당 100엔 선에 바짝 다가섬에 따라 국내 산업계와 지역 수출기업의 수출전선에 비상등이 켜졌다. 세계 시장에서 일본과 치열하게 경쟁하는 자동차는 수출전선에서 고전중인데다 대일본 수출기업도 영업이익 감소에 시달리고 있다.

산업통상자원부는 23일 엔·달러 환율이 100엔에 근접하면서 엔저 영향이 가시화하고 있다고 우려했다. 정부가 '가시화'란 표현을 쓴 것은 처음이다. 일본과 치열한 가격경쟁을

벌이는 미국 시장 상황은 우려스러운 수준이다. 대미 수출증가율은 지난해 2분기 -1.5%, 3분기 -0.3%로 그럭저럭 현상 유지를 했으나 엔저가 본격화한 지난해 4분기에는 -3.4%로 떨어졌고 올해 1분기에는 -4.6%로 하락했다.

광주지역 주력 수출상품인 자동차도 지난해 2분기 6.2%의 수출증가율을 보였던 것이 3분기에는 -10.2%로 급락했고, 4분기와 올 1분기에는 각각 -3.1%와 -3.6%로 고전하고 있다. 세계 최대 시장인 미국에서 승승장구하던 현대자동차는 올해 1~3월 판매 성장률이 지난해 같은 기간 대비 0%로 답보 상태를 보였고, 기아차는 8%나 감소했다.

반대로 일본의 도요타는 같은 기간 9%, 혼다는 5% 각각 판매량을 늘렸다.

실제 기아자동차 광주공장의 차량 수출 대수는 지난 2011년 1분기 9만 167대, 2012년 1분기 9만4628대를 기록했으나 올해 1분기엔 8만5967대로

9.1% 가량 감소했다.

한국자동차산업연구소는 지난해 12월 년 보고서에서 원·엔 환율이 10% 하락하면 한국 자동차 수출액이 12% 가량 감소할 것이라고 전망했다. 이를 2011년 기준 수출액(453억1200만달러)으로 환산하면 54억3700만달러, 한화로는 약 6조894억원이 줄어드는 셈이다.

환율 변동성 확대에 어느 정도 대비를 해온 대기업과 달리 중소 수출기업은 사실상 '무장해제' 상태에 놓

여있다. 한국무역협회 조사에 따르면 엔저 등 환율 변동성 확대로 수출 중소기업의 45%가 수출 상담과 계약에 차질을 빚었으며 20%는 채산성 악화로 수출을 포기했다고 답했다.

광주지역 대일본수출 기업의 한 관계자는 "원·엔 환율이 1200원대까지 그럭저럭 버텼으나 현재 환율 상황은 심각히 걱정해야 할 단계"라며 "변동 보험 가입 등 대책을 마련중이지만 정부 차원의 지원이 필요하다"고 말했다. /임동률기자 exian@kwangju.co.kr



중진공 윤리경영 실천 결의 중소기업진흥공단 광주지역본부는 23일 본부 강당에서 정상봉 광주지역본부장과 중소기업 유관기관장, 중소기업체 대표, 직원 등 30여명이 참석한 가운데 '윤리경영 실천 결의 대회'를 열고 중소기업인에게 최고의 서비스를 제공하겠다고 다짐했다. <중소기업진흥공단 광주지역본부 제공>

국회 환노위 통과 '정년 60세 의무화' 찬반 엇갈려

노동계 "고령화 시대 필수불가결한 조치" 재계 "청년실업 등 부작용 많아 시기상조"

국회 환경노동위원회 법안심사소위원회가 22일 공공·민간 부문의 정년을 60세로 의무화하기로 사실상 합의한 것과 관련 노동계와 재계의 찬반이 엇갈리고 있다.

◇노동계, 연장 현역-임금조정 반대=노동계는 대체로 긍정적인 반응을 나타냈다. 그러나 임금 조정을 전제로 한 정년 연장 의무화에 대해서는 노후 빈곤 대책으로서의 의미를 퇴색시킨다며 반대의 뜻을 분명히 했다. 이창근 민주노총 정책국장은 "기본적으로 정년 60세 연장은 고령화, 노후 빈곤 등을 고려할 때 필수불가결한 조치"라며 여야 합의를 긍정적으로 평가했다.

한국노총 감홍중 대변인은 "일단 정년 60세 연장 의무화에 여야가 합의한 것은 의미가 있다고 평가한다"

라면서도 "정년 연장을 곧바로 시행하지 않고 시기를 늦춘 것은 아쉬우며 특히 임금 조정을 전제로 하는 것은 노후 빈곤 대책의 의미를 퇴색시킨다"며 같은 입장을 취했다.

반면 정부는 청년 실업 문제를 풀기 위해 임금 조정이 연계돼야 한다는 입장이다.

◇재계, 한국상황에선 '시기상조'=재계는 '정년 60세 연장' 방침에 대해 반대 입장을 나타냈다. 근속 연수에 따라 임금이 자동으로 상승하는 연공(年功)급 임금체계가 주류인 상황에서 인건비 부담이 가중되고 청년실업에 따른 세대간 일자리 갈등 소지가 있는 등 부작용이 더 크다는 것이 재계의 입장이다.

대한상의 관계자는 "임금체계 조정이 정년 연장할 경우 고령 근

로자의 생산성과 임금 간 괴리가 심화할 수밖에 없다"고 지적했다. 재계는 기업들이 정년을 60세로 연장할 만큼 준비돼 있지 않다는 점도 강조하고 있다.

인사 정책에 따른 인사관리 부담도 문제로 지적된다. 기업은 조직관리 측면에서 매년 3~4%의 신규 채용으로 내부 노후와 기술을 선순환시켜야 하는데 정년이 연장되면 고령 근로자 퇴출을 통한 인력 순환이 단절될 수 있다는 것이다.

전국경제인연합회 관계자는 "청년 실업에 대한 해결방안이 없는 상태에서 정년연장을 강제하는 것은 바람직하지 않다"며 "개별 기업의 여건에 따라 자율적으로 적용하도록 하거나 시행 시기를 연장해야 한다"고 밝혔다. /김대성기자 bigkim@kwangju.co.kr

'나만 몰랐다! 전세보다 싼 경매를' 창립 30주년 지지옥션 27일 광주서 공개특강

창립 30주년을 맞은 부동산 경매 전문업체 지지옥션(www.ggi.co.kr)이 27일 광주YWCA에서 '나만 몰랐다! 전세보다 경매가 싸다'는 것을 주제로 공개특강을 갖는다.

이날 오후 1시30분부터 5시까지 진행되는 광주 특강은 첫 번째 전국 투어 행사로, 아파트 평균 낙찰

가율이 90%를 넘기면서 전국 대비 가장 높은 낙찰가율과 경쟁률을 기록하고 있는 광주지역에서 경매에 관심이 많은 투자자들의 갈증을 해소해 줄 것으로 기대된다.

강사로 나서는 지지옥션 법무팀 김부철 팀장은 "자기 자금 없이도 가능한 내집마련 추천 경매물건"과 함께 경매를 하려면 꼭 필요한

권리분석을 알기 쉽게 설명하며 머니테크연구소 김동부 소장은 경매의 완성으로 불리는 NPL(부실채권) 투자에 대해 알려주고 '돈되는 NPL 물건'을 소개할 계획이다.

문동진 지지교육원 원장은 '50% 이상 수익이 나는 물건'과 함께 경매 성공·실패 사례에 대해 강의할 예정이다.

수강료는 2만달러이며 특강 전날까지 지지옥션 홈페이지(www.ggi.co.kr)를 통해 사전접수하면 된다. (문의 1588-0133). /임동률기자 exian@kwangju.co.kr

저탄소 Green Movement

korando

한발 앞선 선택이 나를 스마트하게 만든다

스마트한 당신다운 선택, 코란도C 수동모델

스마트한 연비

코란도C Chic Limited와 코란도C Beat 수동모델 스마트한 당신에게 최고의 선택이 될 것입니다

17.2 km/ℓ

동급유일 1등급 연비

스마트한 드라이빙

내 마음으로 변속할 수 있어 운전이 재미있는 코란도C 수동모델의 매력, 스마트한 당신만이 누리는 특권이 될 것입니다

Smart M/T Smart Driving

M/T: 수동변속기

코란도C 새봄맞이 해피 페스티벌

코란도C의 혜택들과 함께 행복한 봄날을 맞이하세요

EVENT 1 코란도C 새봄맞이 특별 혜택

- 유류비 20만원 특별 지원
- 초저리 할부(무 금융할부 수수료)
- 선수를 30% 3.9%이율 / 선수를 20% 4.9%이율, 선수를 10% 5.9%이율 / 12~48개월
- Special 할부(무 금융할부 수수료)
- 선수를 ZERO 6.9%이율 / 12~60개월, 선수를 ZERO 7.9%이율 / 72개월

EVENT 2 Lady Safety Package 지급(내비게이션, 블랙박스, 후방카메라)

EVENT 3 아이니비 3D 내비게이션 지급

EVENT 4 최대 120만원 보상 새차환승 프로젝트
2003년까지 동해저항 또는 보양사 주행거리 1500km이상 기준

■ 광주권 : 광주중앙 529-0003 / 서광주 383-3434 / 광주광산 952-3330 / 북광주 971-0990 / 광주중앙 655-4001 / 동광주 515-1900

■ 전남권 : 순천 745-3666 / 순천중앙 723-7100 / 신여수 654-5522 / 목포중앙 277-8000 / 무안 454-0099 / 화순 371-3555 / 장흥 863-2600

나주 334-2727 / 강진 433-3100 / 해남 537-3100 / 담양 383-5811 / 장성 395-0007 / 완도 554-4545 / 영광 353-9500 / 고흥 835-5050

여천 685-4800 / 보성 852-2892 / 광양 761-8900 / 동광양 791-0071

광주은행 'KJB 사랑샘터 50호점' 광주서구다문화가족지원센터 선정



광주은행(은행장 송기진)은 23일 오후 광주 서구 양동 소재 '광주서구다문화가족지원센터'에서 송기진 은행장과 광은리더스클럽 김홍순회장을 비롯한 관계자들이 참석한 가운데 'KJB 사랑샘터 50호점' 선정식과 후원기부 행사를 가졌다.

이날 후원행사에서 광주은행과 광은리더스클럽은 'KJB 사랑샘터 50호점' 선정에 기념해 각각 200만원씩 총 400만원의 성금을 함께 전달하고 지속적인 지원을 약속했다.

'KJB 사랑샘터 50호점'으로 선정된 광주서구다문화가족지원센터는 2010년에 설립한 다문화가족 복지시설로 다문화가족을 위한 교육·상담·문화 프로그램 등을 통해 다문화가족의 안정적인 생활을 지원하고 있다. /최재호기자 lion@kwangju.co.kr

기아차 서비스 네트워크 선진화 광주센터 농성동 신축 이전

기아자동차가 직영 서비스센터의 고객 접근성 강화 및 편의성 향상을 위해 대대적인 서비스 네트워크 선진화 작업에 돌입했다. 광주시 서구 내 방동에 있던 기존 서비스센터는 농성동으로 이전 신축한다.

기아자동차는 23일 고객들의 눈높이에 맞는 자동차 서비스 환경 구축을 위해 신축을 통한 직영 서비스센터 균형 배치와 브랜드 경영을 접목시킨 시설 고급화 및 표준화 등 서비스 하드웨어 개선 작업을 오는 2014년까지 완료하겠다고 밝혔다.

먼저 고객들이 보다 쉽고 편리하게 직영 서비스센터를 방문할 수 있도록 전국 4곳의 직영 서비스센터 이점을 추진한다. 광주와 경기도 안양, 서울 영등포, 경북 경산의 서비스센터는 교통 요충지인 서구 농성동을 비롯, 경기도 의왕, 서울 강서, 경북 포항으로 각각 이전 신축공사가 시작됐다.

광주서비스센터는 한국교원계 조함 건너편에 들어서며 대지면적 6528㎡, 건축면적 2426㎡, 연면적 14만7205㎡, 지하 1층~지상 6층 규모로 지어진다. 건물 외관은 기아차만의 공간 디자인을 반영한 '레드 큐브' 개념을 적용해 '신뢰'를 상징하는 육면체(큐브, Cube)와 '역동성'을 의미하는 타원과 직선을 조화롭게 배치해 생동감 있고 감각적인 스타일을 제공한다. /임동률기자 exian@kwangju.co.kr

현대삼호중 날씨경영기업 인증 받아 조선업계 처음...날씨정보 연간 50억원 비용 절감

현대삼호중공업이 23일 기상청으로부터 조선업계 최초로 날씨경영기업으로 인증받았다고 밝혔다. 날씨경영인증이란 날씨정보를 기업 경영에 다양하게 활용해 부가가치를 창출하고 기상재해로부터 안전성을 확보한 것을 인정받는 제도다. 기상청이 2011년부터 도입, 시행하고 있다.

현대삼호중공업은 날씨정보를 경영에 활용해 업무 손실을 최소화하고 안전과 생산성, 품질을 극대화하기 위해 '날씨경영인증 추진 TF'를 구성해 인증에 필요한 제반 사항을 준비했으며 올해 1월 인증심사 신청을 시작으로 2월과 3월 서류 및 현장심사를 거쳐 이번 인증을 취득했다.

현재 용접과 도장, 탐재, 시운전 등 거의 모든 공정에 날씨정보를 이용해 연간 50억 원 가량의 비용을 절감하고 있다. /임동률기자 exian@kwangju.co.kr

코스피지수 1918.63 (-7.68)	코스닥지수 554.37 (+7.27)	금리(국고채 3년) 2.60% (-0.02)	원·달러 환율 1120.80원 (+1.80)
--------------------------	-------------------------	-----------------------------	-----------------------------