진실이 오른다 -밀레
MILLET

光州日報

우암학원 창학63주년
광주의 새로운 명문 대학교 | 꿈을 이루는 특성화 대학
남부대학교 전남과학대학교
062)970-0114 061)360-5050

광주세계한상대회장 홍명기 美 듀라코트 회장 ▶2
'2013 상반기 우수중기상' 수상 업체 ▶8
폐탄광·간이역 기분좋은 관광지 변신 ▶13

1952년 4월 20일 창사 대표전화 (062)222-8111
kwangju.co.kr
제19517호 1판 2013년 6월 27일 목요일 (음력 5월 19일)

내달 15일 매각공고… 지역환원 촉구 목소리 고조

뉴스 초점 광주은행 분리매각 절차와 전망

인수가 1조~1조2000억 광주상의 협의회 재가동

정부 "자금 회수 극대화" 지역우선협상 무산 우려

정부가 우리금융지주에서 광주은행을 분리해 매각하기로 최종 결정함에 따라 지역환원 민영화를 원하고 있는 지역 경제계와 정치권이 대책 마련에 부심하고 있다.

금융위원회 공적자금관리위원회가 26일 의결한 '우리금융지주 민영화 추진 방안'에 따르면 우리금융지주를 인적분할해 광주은행지주를 설립하고 광주은행과 합병한 뒤 예금보험공사가 광주은행 지분 56.97% 전체를 매각하기로 했다. 예보는 다음달 15일 지방은행 계열 매각공고를 낼 예정이다.

광주은행 매각 절차는 매각 공고 이후 예비입찰제안서 접수, 인수 후보자 선정, 예비 실사, 최종입찰제안서 접수, 우선협상대상자 선정, 확인실사 및 협상 진행, 계약 체결, 금융위 인가 등으로 진행된다.

이에 따라 그동안 지역자본에 의한 광주은행 인수를 줄곧 주장해 온 광주상공회의소 등 지역경제계는 향후 매각과정에 촉각을 곤두세우며 지역에 우선협상권을 부여해야 한다고 목소리를 높이고 있다.

지난 2010년 지역 10여개 기업으로 '광주은행출자자 협의회'를 구성한 광주상의는 협의회를 재가동하며 내부적으로 인수자금 확보를 위한 출연금 모금과 입찰제안서 등 사전 준비에 착수했다.

그러나 정부가 ▲빠른 민영화 ▲공적자금 회수 극대화 ▲금융산업 발전 등 민영화 3대 원칙을 강조함에 따라 단순히 시장경쟁에만 맡길 경우 인수비용이 크게 비싸질 것을 우려하고 있다.

금융권 안팎에서는 광주은행의 자본은 1조4000여억원으로 장부상 가치와 수익 가치, 시장 가치 등을 감안할 때 예금보험공사가 소유한 지분 57%을 계산하면 인수가격은 1조~1조2000억원으로 추정하고 있다.

〈2면에 계속〉

/김대성기자 bigkim@kwangju.co.kr

보훈처, 5·18 대체 기념곡 공모 철회

'임을 위한 행진곡' 지정 결의안 국회 정무위 통과

국가보훈처가 올해 추진키로 했던 5·18 기념곡 지정 공모 사업을 사실상 철회했다.

또 '임을 위한 행진곡'을 5·18 광주민주화운동 공식 기념곡으로 지정할 것을 촉구하는 결의안이 이날 국회 정무위원회를 통과했고, '전두환 추징법'도 이날 국회 법제사법위원회를 통과해 6월 임시국회 회기 내 처리가 기대된다.

민주당 박혜자 의원은 이날 국가보훈처에 5·18 기념곡 제정 예산(4800만원)에 대한 집행 계획을 질의한 결과, 불용 처리할 예정이라는 답변을 받았다고 밝혔다.

보훈처는 애초 5·18 민주화운동 기념식에 쓰일 기념곡을 공모형식으로 제작하기 위해 ▲5·18 기념곡 공모예산 3600만원 ▲심사위원 운영 150만원 ▲입상자 상금 등 1000만원 등 4800만원의 예산을 책정한 바 있다.

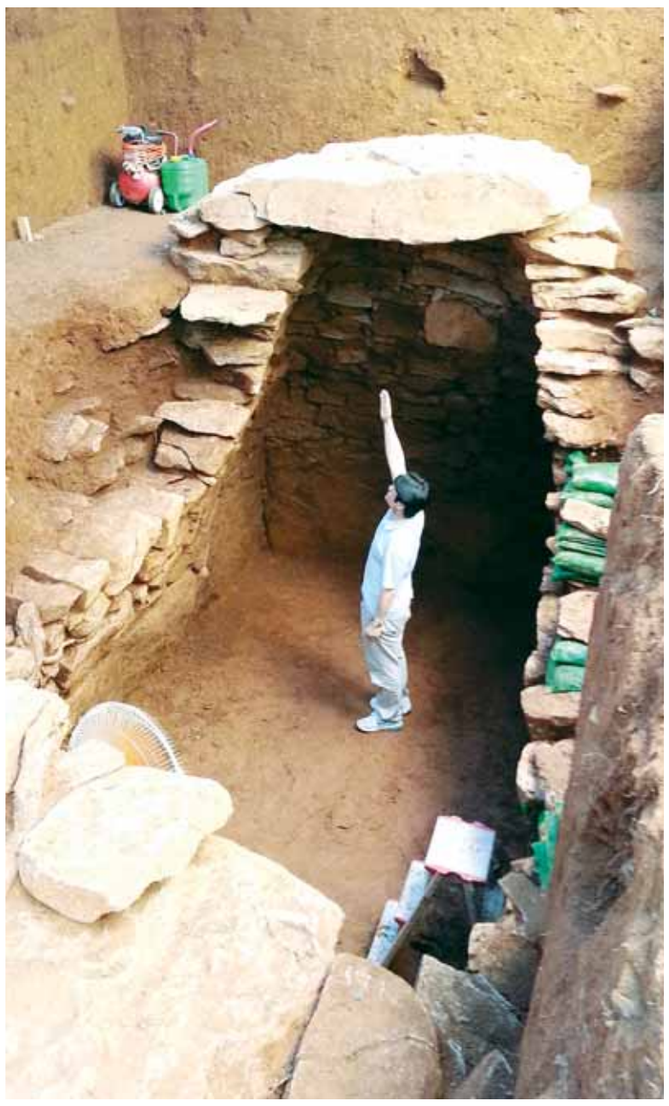
이에 따라 보훈처는 올해는 '임을 위한 행진곡'을 대신할 5·18 기념곡 공모 사업을 진행하지 않을 것으로 보인다.

또 국회 정무위원회는 이날 전체회의를 열어 민주당 강기정 의원이 대표 발의한 '임을 위한 행진곡 5·18공식기념곡 지정 촉구 결의안'을 통과시켰다. 결의안은 "최근 몇 년간 5·18 기념행사에서 '임을 위한 행진곡'을 배제하고 새롭게 기념노래를 제정하려 했지만 실현되지 못했다"며 "지금까지도 논란이 지속하고 있어 이를 해소할 필요성이 제기되고 있다"고 밝혔다.

결의안은 또 "이미 '임을 위한 행진곡'은 5·18 민주화운동 후 33년 동안 추모행사 등에서 언제나 울려퍼졌던 상징적 노래"라며 5·18 민주화운동 정신이 깃든 만큼 공식 기념곡으로 지정할 것을 촉구했다. 결의안은 법사위를 거치지 않고 곧바로 본회의에 상정된다.

이와 함께 국회 법사위는 이날 전체회의에서 공무원의 불법취득 재산에 대한 추징 시효를 늘리고 제3자로까지 추징 대상을 확대하는 내용의 '공무원 범죄 몰수 특례법' 개정안, 즉 '전두환 추징법안'을 통과시켜 본회의로 넘겼다. 이 법안은 공무원의 불법재산에 대한 몰수·추징시효를 현행 3년에서 10년으로 연장하고, 추징 범위를 본인뿐 아니라 가족 등 제3자로 확대하는 법적 근거를 마련했다. 또한, 추징금 집행의 실효성을 강화하기 위한 각종 제도적 장치를 마련했다.

/박지경기자 jkpark@kwangju.co.kr
/이종행기자 golee@kwangju.co.kr



함평서 왕릉급 고분 발굴 함평에서 백제 무령왕릉에 견줄 만한 규모의 지방수장(首長)층 무덤이 발굴됐다. 동신대 유적조사단(단장 이정호 교수) 관계자가 함평군 학교면 마산리 고분군 중 제1호분 발굴현장에서 석실의 규모를 설명하고 있다.
▶관련기사 2면
/연합뉴스

朴대통령 오늘 訪中 시 주석과 정상회담

박근혜 대통령이 27일부터 나흘간 중국을 국빈 방문한다.

이 기간 동안 박 대통령은 시진핑(習近平) 중국 공산당 총서기 겸 국가주석을 비롯해 리커창(李克强) 총리, 장더장(張德江) 전국인민대표회의(전인대) 상무위원장 등 핵심 3인방과 잇따라 만나 북핵문제를 비롯한 한반도 안정과 평화 등을 논의한다.

특히 박 대통령은 27일 베이징 도착 후 시 주석과의 정상회담을 하며, 이를 계기로 올해로 수교 21년을 맞은 양국관계의 미래비전을 담은 공동성명을 채택할 예정이다.

박 대통령은 정상회담 다음날인 28일 리커창 총리와 회담 및 만찬, 장더장 전인대 상무위원장과의 회담에 이어 29일 '새로운 20년을 향한 한중 양국의 신뢰의 여정'을 주제로 베이징(北京) 소재 대학에서 연설한다. 이어 29~30일 중국 서부 산시성(陝西省)의 천년고도인 시안(西安)을 찾아 현지 우리 기업을 시찰하는 등의 일정을 소화한 뒤 30일 귀국길에 오른다.

이번 박 대통령의 방중 슬로건은 '마음과 믿음을 쌓아가는 여정'이라는 뜻의 '심신지려'(心信之旅)로 정해졌다. /박지경기자 jkpark@kwangju.co.kr

2013학년도 후기
광신대학교 대학원 신입생 모집
■ 원서접수 : 6월 24일(월)~28일(금)
입학문의 대학원 062)605-1115 학 부 062)605-1114
광신대학교 KWANGSHIN UNIVERSITY

알림

매일 만나는 원어민 선생님 영어 자신감이 쑥쑥 올라요

Fun & Talk 화상영어 수강생 모집

광주일보사는 초·중·고 학생은 물론 대학생·직장인들의 영어 의사소통능력 강화를 위해 원어민과 함께하는 화상영어 'Fun & Talk'를 시작합니다.

이 프로그램은 필리핀에 거주하고 있는 원어민 선생님과 매일 25분씩 인터넷을 통해 1대1로 영상과 음성을 주고 받습니다. 초보에서 고급 단계까지 체계화된 커리큘럼으로 맞춤형 눈높이 수업을 진행하며, 다양한 부교재, 뉴스, 동영상 자료를 활용해 재미를 더했습니다.

전문 강사진의 철저한 관리와 영어 첨삭지도도 진행합니다.

영어는 아이가 말을 배우듯 자연스럽게 체득해야 하는 언어습관입니다. 'Fun & Talk'는 자유롭고 수준에 맞는 양방향 소통으로 영어를 두려워하던 학생과 직장인들의 말문을 저절로 트이게 합니다.

방학 기간에는 뉴질랜드·필리핀으로 떠나는 영어캠프를 마련해 현지 문화와 실용영어를 동시에 익힐 수 있는 기회도 제공합니다.

■주 최:광주일보사
■주 관:KJ COMMUNICATION(www.funntalk.com)
■수강료:월 12만5000원(1대1 수업, 25분, 주 5회)
■문 의:220-0555, 018-693-6604

Fun & Talk

61 광주일보 창사61주년 since 1952 화갑의 해
ABC협회 인증
호남 최대 발행부수
광주일보는 지역 대표 정론지입니다

메르세데스-벤츠 공식딜러 신성자동차(주)
신성자동차(주) 광주 전시장
광주광역시 서구 화정동 743-1 / Tel. 062)226-0001
정부공인 표준 연비 및 등급 • E 200 1,991cc, 1,635kg, 자동7단, 복합연비 12.0km/ℓ(도심연비 10.5km/ℓ, 고속도로연비 14.6km/ℓ), 3등급, 복합CO_2 배출량 145g/km • E 220 CDI 2,143cc, 1,780kg, 자동7단, 복합연비 16.3km/ℓ(도심연비 14.2km/ℓ, 고속도로연비 19.8km/ℓ), 1등급, 복합CO_2 배출량 120g/km • E 250 CDI 4MATIC 2,143cc, 1,845kg, 자동7단, 복합연비 14.2km/ℓ(도심연비 12.8km/ℓ, 고속도로연비 16.4km/ℓ), 2등급, 복합CO_2 배출량 139g/km • E 300 3,498cc, 1,735kg, 자동7단, 복합연비 10.3km/ℓ(도심연비 8.9km/ℓ, 고속도로연비 12.7km/ℓ), 4등급, 복합CO_2 배출량 172g/km • E 350 4MATIC 3,498cc, 1,805kg, 자동7단, 복합연비 9.2km/ℓ(도심연비 8.2km/ℓ, 고속도로연비 11.1km/ℓ), 5등급, 복합CO_2 배출량 192g/km ※본 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재 및 정비상태 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.