



호남고속철 노령터널 관통

호남고속철도 건설 구간 중 장성군 북이면과 정읍시 입암면을 연결하는 노령터널(4300m)이 최근 관통됐다. 착공(2010년 7월) 2년11개월 만에 890억원의 사업비가 투입됐고 연인원 3만8000명, 덤프트럭 등 장비 2만200대가 동원됐다. 터널 공사에서 파낸 토사량만 74만5000m로 잠실아구장만한 넓이를 70m 높이로 채울 수 있는 양이다.

/니명주기자 mjna@kwangju.co.kr

국내최대 LED업체, 동부라이텍·동부LED 광주로 이전하나

姜시장, 김준기회장에 건의

세계 최고 수준의 기술을 보유한 국내 최대 LED업체인 동부라이텍·동부LED 공장의 광주 이전 여부에 관심이 쏠리고 있다. 강준기 시장이 지난 1일 광주 시청을 방문한 동부그룹 김준기 회장과 ㈜동부대우전자 이재형 대표에게 계열사인 동부라이텍과 동부LED의 광주 이전을 건의했다. 강 시장은 "빛고를 광주는 미국과 일본, 유럽 등 전 세계에 MIG(Made In Gwangju)를 새긴 LED제품을 수출하는 LED 선도도시"라면서 "동부그룹 계열사인 동부라이텍과 동부LED가 광주로 이전한다면 시너지 효과와 매우 클 것"이라고 밝혔다. 동부그룹은 지난 2011년 LED 선두 업체로 패키징과 응용제품을 생산하는 알티반도체(현 동부LED·경기도 용인시)와 LED조명을 생산하는 화우테크(현 동부라이텍·경기도 부천시)를 동시에 인수·합병했다. 현재 이 두 업체의 직원은 600여명이며, 연간 매출액은 1000억원대에 육박하는 것으로 알려져 있다.

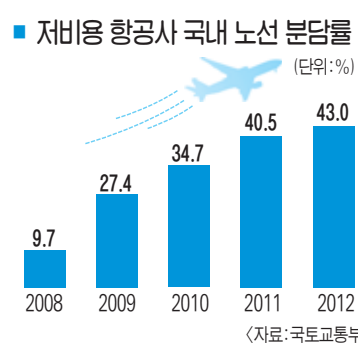
특히만 70여건에 이르며 미국 등 전 세계 60개국 250개 판매 네트워크를 확보하고 있다. 시는 동부라이텍과 동부LED가 광주로 이전할 경우 지난해 광주로 공장을 옮긴 LED조명 기업인 '삼진엘앤디'와 함께 국내 LED 3대 업체를 유치하게 됨에 따라 LED선도도시로 자리매김할 것으로 기대하고 있다. 시는 또 동부대우전자 광주공장에 이어 동부그룹의 미래 전략사업 분야인 LED계열사의 광주유치에 향후 동부그룹의 광주 거점화를 유도할 수 있다는 점에서 유치전에 나서기로 했다. 광주시는 일단 법인세와 소득세를 5년간 100% 면제해 주고, 공장신축 시 취득세 면제, 재산세 5년간 100% 면제 혜택 등을 줄 방침이다. 또 설비투자금액의 10% 이내를 지원하는 등 다양한 인센티브를 제공할 계획이다. 시 관계자는 "동부그룹에 LED계열사의 이전을 건의한 단계이며, 사기업과 관련된 부분이라 구체적으로 밝히기에는 어려움이 있다"면서도 "국내 LED업계에서 다섯 손가락 안에 드는 두 업체가 광주로 이전한다면 전 세계에 빛을 파는 '빛고을'프로젝트도 한층 탄력을 받을 것"이라고 말했다.

특히 LED조명 분야에서 독보적인 기술을 자랑하는 동부라이텍은 관련

/박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

휴가철 더 절실한 저가항공 "광주도 띄워주오"

제주 왕복 서울선 6만원 광주선 13만원
市 유치 노력...업체들 "수익 낮다" 기피



'김포~제주 노선이 9900원'. 최근 국내 저비용항공사인 티웨이항공이 내놓은 특가항공권 가격이다. 유류할증료 등을 포함하면 2만4900원이 실제 가격이지만 대한항공이나 아시아나 같은 국적항공사의 가격에 비하면 턱없이 낮다. 이런 특가항공권을 광주~제주 노선에서는 이용할 수 있을까? 결론부터 말하자면 가능성이 희박하다. 저비용항공사(LCC·Low Cost Carrier)들이 수익성을 이유로 광주공항 취항에 관심이 없기 때문이다. 2일 업계에 따르면 국내 5개 저비용항공사인 제주항공과 진에어, 에어부산, 이스타항공, 티웨이 항공 등은 각각 항공운송사업자로 등록된 지역을 중심으로 김포와 부산, 청주, 군산공항

등에서 국내의 노선에 취항 중이다. 저비용항공사 이용객도 해마다 급증하는 추세다. 국토교통부에 따르면 5개 저비용항공사의 국내선 분담률은 2008년 9.7%에서 2009년 27.4%, 2010년 34.7%, 2011년 40.5%, 2012년 43.0%까지 뛰어올랐다. 청주공항은 이스타항공이 청주~제주 노선을 운항하면서 지난해 광주공항 이용객(134만명)을 넘어선 바 있다. 저비용항공사의 가장 큰 무기는 국적항공사에 비해 20~30% 가량 저렴한 요금. 현재 김포~제주 노선 운항거리(451km)는 광주~제주(178km)의 3배 가까이 길지만 저비용항공사의 요금은 광주~제주 노선에 취항한 국적항공사의 요금보다 저렴하다. 특

가항공권을 이용하면 왕복 6만원대에 불과하다. 반면 저비용항공사가 취항하지 않는 광주~제주 노선의 평균 왕복 요금은 13만원대다. 광주시도 저비용항공사를 유치하기 위해 노력해왔다. 지난해 6월 '지역공항 활성화를 위한 재정지원 조례안'이 상정되면서 저비용 항공사 유치를 추진했지만 큰 성과를 거두지 못했다. 광주시 관계자는 "지난해부터 저비용항공사를 상대로 광주공항 유치에 집중했지만 여력이 없고 수

지타산이 맞지 않는다는 이유로 난색을 표했다"고 말했다. 실제 대부분 항공기 5대 정도로 국내 및 국제 노선을 운항 중인 저비용항공사들은 수익성을 위해 최근 국제노선 취항에 관심을 더욱 기울이고 있다. 여기에 광주공항 터줏대감인 대한항공과 아시아나항공의 입지를 무시하지 못한다는 것도 업계의 설명이다. 하지만 저비용항공사의 영업망이 확대되면서 지역민 여행 편의는 물론, 광주공항 활성화를 위해서라도 적극적으로 유치에 나서야 한다는 목소리가 커지고 있다. 광주 및 전남·북 지역의 제주여행객을 흡수하고 있는 광주공항에 저비용항공사의 제주 노선이 들어설 경우 연간 수송객이 크게 증가할 것은 분명하기 때문이다. 한국공항공사 광주지사에 따르면 광주공항에서 출발하는 광주~제주 노선은 하루 8차례로, 대한항공이 4차례, 아시아나가 4차례를 각각 운항하고 있다. 제주 노선의 탑승률은

80%대로, 연간 이용객만 50만명이 넘는다. 55%를 넘으면 양호하다고 판단하는 항공업계에서 대표 흑자 노선으로 꼽힌다. 한국공항공사 광주지사 관계자는 "제주 노선의 탑승률이 높아 저비용항공사가 들어와도 승객 유치가 큰 어려움은 없어 보인다"며 "항공사의 수익을 보장할 수 있는 지자체의 실질적인 지원책이 제공된다면 저비용항공사의 입장이 달라질 수도 있다고 본다"고 말했다.

/임동률기자 exian@kwangju.co.kr

학교설립 59주년 (1954~2013)
59년 전통의 기독교 명문대학
광신대학교
KANGSHIN UNIVERSITY
입학문의 학부 (062)605-1114
대학원 (062)605-1115

디자인비엔날레 홍보대사 유노윤호 고향 광주 모티브로 전시 직접 참여

광주 출신 한류스타 가수 유노윤호(27·본명 정윤호)가 2013 광주디자인비엔날레 명예홍보대사에 선정됐다. 특히 유노윤호는 이번 디자인비엔날레 기간 고향 광주를 디자인한 작품들로 전시에도 직접 참여한다. 광주비엔날레재단은 2013 광주디자인비엔날레를 국내외에 알릴 명예홍보대사에 인기그룹 동방신기 멤버 유노윤호를 위촉했다고 2일 밝혔다. 유노윤호는 디자인비엔날레 홍보대사로 활동하며 광주관에서 열리는 공공부문 특별전 중 'My Favorite Gwangju' 전에 참여할 예정이다.



특별전에는 유노윤호가 좋아하는 광주의 사물과 장소 등을 다양한 분야의 디자이너들이 짧은 감각으로 디자인한 작품들이 전시된다. 비엔날레재단은 '누구나 디자이너'라는 광주디자인비엔날레의 취지에 맞게 디자이너의 장벽을 허물고 소통을 시도하기 특별전을 기획했다고 밝혔다. /김경민기자 kki@kwangju.co.kr

The New E-Class 출시

메르세데스-벤츠 공식딜러
신성자동차 광주 전시장

Mercedes-Benz

메르세데스-벤츠 공식딜러 신성자동차(주) 광주 전시장
신성자동차(주) 광주광역시 서구 화정동 743-1 / Tel. 062)226-0001
경부공인 표준 연비 및 등급 • E 200 1,991cc, 1,633kg, 자동7단, 복합연비 12.0km/ℓ(도시연비 10.5km/ℓ, 고속도로연비 14.6km/ℓ), 3등급, 복합CO₂배출량 145g/km • E 220 CDI 2,143cc, 1,780kg, 자동7단, 복합연비 16.3km/ℓ(도시연비 14.2km/ℓ, 고속도로연비 19.8km/ℓ), 1등급, 복합CO₂배출량 120g/km • E 250 CDI 4MATIC 2,143cc, 1,845kg, 자동7단, 복합연비 14.2km/ℓ(도시연비 12.8km/ℓ, 고속도로연비 16.4km/ℓ), 2등급, 복합CO₂배출량 139g/km • E 300 3,498cc, 1,733kg, 자동7단, 복합연비 10.3km/ℓ(도시연비 8.9km/ℓ, 고속도로연비 12.7km/ℓ), 4등급, 복합CO₂배출량 172g/km • E 350 4MATIC 3,498cc, 1,805kg, 자동7단, 복합연비 9.2km/ℓ(도시연비 8.2km/ℓ, 고속도로연비 11.1km/ℓ), 5등급, 복합CO₂배출량 192g/km *본 연비는 30km/h에서 90km/h로 가속하는 조건에서 측정된 것으로, 운전환경, 차량적재 및 기타 요인에 따라 실제 연비와 차이가 있을 수 있다.