

정거장, 44곳 유동인구 많은 곳 설치 환승역, 상무·남광주 2곳으로 늘려

광주지하철 2호선 정거장·환승역 어디에 들어사나

2016년 착공 2023년까지 3단계 완공
국토교통부 “경제성 충분... 정상 추진”

정부의 신규 SOC(사회간접자본시설) 예산 축소 방침으로 사업 차질이 우려됐던 광주 도시철도 2호선 사업에 대해 국토교통부가 정상 추진 의지를 밝힘에 따라 땅값 등에 영향을 미칠 수 있는 신규 정거장(역사·驛舍)의 위치에 대한 관심이 높아지고 있다.

9일 광주일보가 입수한 광주시도시철도건설본부의 기본계획 변경안에 따르면 광주도시철도 2호선은 2015년까지 기본 및 실시설계를 하고 2016년 착공해 오는 2023년까지 3단계에 걸쳐 41.7km 구간으로 건설된다. 총 사업비는 1조 7394억원(국비 60%, 시비 60%, 지방채 10%)이 투입되며 정거장 44곳, 차량기지 2곳이 들어선다. 1호선과의 환승역은 상무역, 남광주역 등 2곳으로 애초 계획보다 1곳이 늘었다.

신설 정거장 44곳은 상무중앙로~상무대로~운천로~금화로~월드컵서로~회재로~대남대로~서문대로~립문대로~서암대로~우치로~천지인로~설죽로~양일로~하서로~임방울대로~하남대로~상무중앙로를 따라 개설될 예정이다.

건설 공사는 3단계에 걸쳐 시청역~광주역(1단계·공사기간 2016~2019년), 광주역~유덕역(2단계·2017~2022년), 백운광장~화방교역(3단계·2019~2023년)으로 진행된다. 각 정거장간 거리는 평균 1km로 했으며, 유동 및 거주 인구가 많은 곳을 우선시 했다.

시는 특히 민선 5기 들어 지상 고가 경전철 방식이 도시미관을 해치고, 소음공해 등을 유발한다는 여론을 수렴해 친환경 저상도 도시철도로 전환

하기로 하고, 이 같은 내용을 담은 기본계획 변경안을 기획재정부에 제출하고 승인을 기다리고 있다.

시는 기재부의 변경 승인이 나온 대로 올 연말 측량과 주민 여론수렴 등을 거쳐 기본 설계를 한 뒤 내년부터 실시 설계를 거쳐 신규 정거장의 정확한 위치와 역이름 등을 결정한다는 계획이다.

시는 다만 대형 알뜰 등 특별한 장애물이 없는 한 현 기본계획에서 제시된 정거장 위치를 크게 벗어나지 않도록 할 방침이다.

기본계획서 내의 정거장 위치(표)는 대략적인 위치를 명시한 것으로, 정거장 예정지 인근 대표 건축물을 표시한 것이다. 따라서 해당 건축물 앞에 정거장이 들어선다는 의미는 아니다.

광주도시철도건설본부 이상배 기술담당관은 “기본·실시 설계를 거치는 과정에서 정거장의 위치가 변경될 가능성은 있지만, 현 사업계획서의 위치에서 크게 벗어나지는 않을 것”이라며 “현재 정거장 예정 위치는 대략적인 위치도로 시민들이 이해하기 쉽게 인근 대표 건축물의 이름을 밝힌 것이 만큼 정확한 위치는 아니라는 점을 유의하고 참고만 하길 바란다”고 밝혔다.

한편, 국토교통부는 최근 보도자료를 통해 “광주도시철도 2호선의 경우 2005년 예비타당성 분석 결과 경제성(B/C)은 1.42, 종합평가(AHP)는 0.606이었으며, 광주시의 노선변경 등으로 시간이 소요되면서 2010년 재조사(B/C) 0.997, AHP 0.502)를 거쳐 정상 추진중”이라고 밝혔다. B/C는 1, AHP 0.5를 넘으면 경제성이 높은 사업으로 분류된다.

/*박진표기자hucky@kwangju.co.kr



■ 정거장 이름·위치 예정지

No	역명(예정)	정거장 위치(예정)	No	역명(예정)	정거장 위치(예정)
201	시청역	시청	223	광주공고역	광주공고
202	운천초교역	운천초교	224	우미APT역	삼각그린타운APT
203	상무역	상무역	225	양일역	일곡병영
204	북촌역	금호초교	226	OB백주공장역	본촌공단
205	금호역	금호중/호반APT	227	지산역	롯데칠성공정 인근
206	광저우역	빛고을 전수관 인근	228	지산4가역	양산 우체국 인근
207	종합운동장역	월드컵경기장	229	첨단역	응우동초
208	회재역	우미APT 인근	230	첨단승마클럽역	첨단지구
209	회재4가역	원광대병원입구	231	요양병원역	정부합동청사 인근
210	독립역	주월2동주민센터	232	우산역	첨단4거리
211	백운역	백운광장	233	리안역	응암공원
212	대남역	남광주농협	234	수완역	수원2차 우미APT
213	남광역	남부경찰서입구	235	수완호수역	호수공원/수완지구
214	남문역	남광주역	236	하남역	수원주공3단지 인근
215	조선대역	조선대	237	운남역	운남주공APT 인근
216	법원역	지산 사거리 인근	238	유덕역	유충동
217	호남시장역	두원지구 입구	239	서문역	대광여고
218	서방시장역	교육대학/서방시장	240	대덕APT역	진월초교
219	서암역	광주역	241	동성중역	진월동 현대APT
220	전남대역	복구정/전남대후문	242	백악관예식장역	광주대/효덕IC
221	우치로역	전남대교수APT	243	송암공업단지역	송암공단
222	오치주공APT역	오치주공단지	244	회방교역	효천역

광주U대회 남북 단일팀 ‘성큼’

렘케 UN 스포츠 특별보좌관 北 초청으로 방북

2015하계유니버시아드(이하 U대회) 남북단일팀 구성과 관련해 실무 역할을 하는 윌프리드 렘케(사진)유엔사무총장 스포츠 특별보좌관이 최근 북한을 방문한 것으로 알려지면서 남북단일팀 구성에 청신호가 켜질지 주목된다.



체육을 활성화 하는 방안을 논의할 것”이라고 밝혔다.

그는 또 8월 22일부터 9월 3일까지 광주에서 열리는 U대회 조직위와 유엔 스포츠개발평화사무국(UNOSDP)의 공동프로젝트인 유스티드프로그램(YLP)에 북한 여자 청소년 축구팀 초청을 추진 중인 만큼 이번 북한 방문 후 초청성사 여부가 결정될 것으로 보인다.

특히 렘케 특별보좌관이 U대회 남북단일팀 구성과 관련해 실무 중재 역할을 맡고 있는데 이번 방문이 이례적으로 북한측의 요청에 따라 이뤄졌다는 점에서 남북단일팀 전망을 한층 밝게 하고 있다.

앞서 조선중앙통신은 렘케 특별보좌관 일행이 8일 강원도 마식령 스키장 건설장을 참관했다고 전했다. 마식령 스키장은 김정은 국방위원회 제1위원장의 직접 지시로 건설되는 북한 최초의 대중 스키장으로 최근 북한 당국이 가장 중요시하는 건설 대상이다.

광주시 관계자는 “U대회 남북단일팀 구성과 북한 청소년 초청 실무 역할을 맡은 렘케 보좌관이 북한의 초청으로 방문했다는 점에서 의미가 있다”며 기대감을 나타냈다.

미국 자유아시아방송(RFA)은 9일 에두아르드 델부이 유엔 부대변인의 말을 인용해 “렘케 스포츠 특별보좌관이 북한 당국의 요청으로 6일부터 9일까지 북한을 방문했다”고 전했다.

렘케 특별보좌관은 지난해 7월 광주를 방문해 남북관계 증진과 한반도 평화를 위해 남북 스포츠 교류 활성화에 역할을 할 것이라고 밝히기도 했다.

한편, 세계대학스포츠연맹은 지난 3일 러시아 카잔에서 167개 회원국이 참석한 가운데 개최된 총회에서 ‘2015 하계유니버시아드 남북단일팀 구성’ 안건을 승인했다.

/*박진표기자hucky@kwangju.co.kr

남북 개성공단 정상화 오늘 후속회담

25명 선발대 파견 시설 점검·재발방지 대책 등 논의

남북한이 개성공단 사태의 재발방지책을 포함한 개성공단 정상화 문제를 논의하기 위한 후속회담을 10일 개성공단에서 개최한다. 이번 회담에서는 우리 정부가 요구하는 재발방지책과 개성공단의 발전적 정상화 방안이 집중 논의될 예정이다.

정부는 이번 사태로 발생한 기업 피해에 대한 북한의 책임 인정을 요구하면서, 재발방지 대책 및 통신·통화 등 이른바 ‘3통 문제’ 개선, 개성공단 국제화 방안 등을 거론할 것으로 알려졌다.

남북한이 개성공단 사태의 재발방지책을 포함한 개성공단 정상화 문제를 논의하기 위한 후속회담을 10일 개성공단에서 개최한다. 이번 회담에서는 우리 정부가 요구하는 재발방지책과 개성공단의 발전적 정상화 방안이 집중 논의될 예정이다.

정부는 이번 사태로 발생한 기업 피해에 대한 북한의 책임 인정을 요구하면서, 재발방지 대책 및 통신·통화 등 이른바 ‘3통 문제’ 개선, 개성공단 국제화 방안 등을 거론할 것으로 알려졌다.

회담 장소는 시설에 큰 문제가 없던 한 개성공단 종합지원센터에서 열릴 것으로 전망된다. 우리측 인원의 개성공단 방문은 지난 5월 3일 개성공단에 체류중이던 마지막 인원이 철수를 완료한지 67일 만에 이뤄졌다.

/*박진표기자 hucky@kwangju.co.kr

학교설립 59주년 (1954-2013)
59년 전통의 기독교 명문대학
광신대학교
입학문의 학부 (062)605-1114
대학원 (062)605-1115

The New E-Class 출시

메르세데스-벤츠 공식딜러
신성자동차 광주 전시장

신성자동차(주) 광주 전시장
광주광역시 서구 화정동 743-1 / Tel. 062)226-0001

경부공인 표준 연비 및 등급 * E 200 1,991cc, 1,635kg, 자동7단, 복합연비 12.0km/ℓ(도시연비 10.5km/ℓ, 고속도로연비 14.6km/ℓ), 3등급, 복합CO₂배출량 145g/km * E 220 CDI 2,143cc, 1,780kg, 자동7단, 복합연비 16.3km/ℓ(도시연비 14.2km/ℓ, 고속도로연비 19.8km/ℓ), 1등급, 복합CO₂배출량 120g/km * E 250 CDI 4MATIC 2,143cc, 1,845kg, 자동7단, 복합연비 14.2km/ℓ(도시연비 11.6km/ℓ, 고속도로연비 16.4km/ℓ), 2등급, 복합CO₂배출량 139g/km * E 300 3,498cc, 1,735kg, 자동7단, 복합연비 10.3km/ℓ(도시연비 8.9km/ℓ, 고속도로연비 12.7km/ℓ), 4등급, 복합CO₂배출량 172g/km * E 350 4MATIC 3,498cc, 1,805kg, 자동7단, 복합연비 9.2km/ℓ(도시연비 8.2km/ℓ, 고속도로연비 11.1km/ℓ), 5등급, 복합CO₂배출량 192g/km * 연비는 NEDC에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재 및 기타상황 등에 따라 실제 연비와 차이가 있습니다.

Mercedes-Benz