

여수~고흥 연륙·연도교, 신북항 건설 순항

여주시 국비지원 사업 109건 건의

종합방제센터 등 65건 2400억 반영

여수~고흥 간 연륙·연도교 가설, 여수 신북항 건설, 거문도 동도~서도 간 연도교 가설, 진남관 보수 등의 대형 사업들이 무난히 진행될 것으로 보인다.

여주시는 20일 열린 2014년도 국비 확보 활동상황 보고회에서 “정부를 상대로 건의한 국비지원 사업 총 109건 4543억 원 가운데 65건 2472억원

이 반영됐다”고 밝혔다.

주요반영 사업으로는 ▲여수~고흥 연륙·연도교 가설공사 920억원 ▲화양~소라국지도 22호선 확장 공사 260억원 ▲여수신북항 건설사업 237억원 ▲돌산~백야연륙연도교 가설공사 160억원 등이다. 여기에 ▲돌산~우두(국도17호선)도로 확장공사 104억원 ▲학동 우수저류시설 설치

사업 83억원 ▲만흥지구 연안정비 사업 60억원 ▲거문도 동도~서도 간 연도교 가설공사 57억원 ▲바다숲 체험센터 건립 30억원 ▲진남관 보수사업 15억원 ▲화재재난 종합방제센터 건립비 61억원 등도 포함됐다.

여수신항 카페리 차량선적 시설 건립비 50억원도 반영되면서 여수~제주 취항 카페리의 차량선적시설 등 항만시설 개량을 통해 크루즈 부두와 연계 운영함으로써 해상교통 발전을 도모할 수 있게 됐다.

시는 국비확보가 어려운 사업에 대해서도 추가 편성을 위한 전면전에 나선다.

정부가 경제적 타당성 부족을 근거로 들며 국비지원 불가방침을 결정한 ‘여수~남해 한려대교’ 가설공사에 대해 시는 동서화합 지대로써 지리적 중요성과 남해~여수 간 연계되는 생활권과 세계박람회 개최로 인한 영호남 연계거점 마련의 필요성을 부각시킬 방침이다.

이와 함께 산만에 거문도 삼호교 보강 및 확장사업 152억 원에 대해서도 타당성 조사와 기본계획 용역이 완료되면 국·도비 지원을 건의하기로 했다.

여수시 관계자는 “국회차원에서도 국비가 추가 편성될 수 있도록 지역 국회의원들과 연계한 정치권 및 중앙부처 간 협력체계 유지와 다각적인 챌린지보에 최선을 다하고 있다”고 말했다.

한편 정부는 내년도 예산편성 순기 때 따라 내달 22일까지 2차 예산안 심의를 거쳐 내달 27일부터 오는 9월5일까지 미결·쟁점사업 집중 심의하게 된다.

이어 재정정책자문회의 자문을 거쳐 국회의결을 통해 최종 예산을 확정한다. /여수=김창희기자 chkim@



“영어 노래 부르니 재미 있어요”

곡성교육청, 영어캠프

들이 영어 노래를 부르고 있다. 캠프장마다 원어민 영어보조교 사와 한국인 영어교사 등 3명의 강사가 초등학생 15명을 한 반으로 편성해 회화와 체험 중심으로 지도하며, 캠프 중 우리말 사용은 금지된다. /곡성=김계중기자 kjkjm@

고흥군수협 ‘경영건전조합’ 재탄생

사업장 폐쇄·인원 감축
자구 노력 경영 정상화

고흥군수협(조합장 차종훈)이 ‘경영건전조합’으로 재탄생 했다. 그동안 자본잠식으로 신규 사업투자 등 경영에 어려움을 겪어 오던 고흥군수협이 마침내 경영 정상화를 이뤄냈다.

고흥군수협은 30일 “최근 해양 수산부가 전국 92개 일선 수협에 대한 2012년 말 경영평가 결과 경영정상화를 달성하였을 뿐만 아니라 적기시정조치 또한 해제됐다”고 밝혔다.

고흥군수협은 지난 1997년 IMF체제 이후 강화된 회계기준에 따라 요총당금을 일시에 적립한 결과 거액의 미처리 결손금 발생으로 경영 위기를 겪었으며 지난 2003년 정부로부터 경영개선 계획 이행을 담보로 하는 공적자

금 92억원을 지원받아 경영회생 작업에 들어갔다. 이후 경영개선 계획에 의거 2개 지점 폐쇄 외 어촌계 면세유류분급소 등 일부 사업장 폐쇄는 물론 명예퇴직 등으로 28명의 인원을 감축하는 등 자구노력을 이행해 왔다.

그 결과 2012년 말 경영평가에서 21억5400만원의 당기순이익을 기록하고 최고 114억5400만원에 달했던 미처리 결손금을 28억4000만원으로 감축했다.

고흥군수협은 올해 상반기에도 10억4700만원의 당기순이익을 보이고 있으며 수산물유통 판매사업을 강화한 결과 위판고가 578억원으로 전년 같은 기간보다 11억원이 증가하고 상호금융 예탁금 2469억원, 정책자금을 포함한 대출금 2015억원 등 각종 지표가 크게 호전됐다.

/고흥=주각중기자 gjju@



벼 병해충 예방 친환경 공동 방제

2~3차 공동 살포작업은 오는 8월에 실시한다.

구례군은 벼 친환경농업단지 병해충 예방을 위해 지난 22일부터 5

일간 31개 단지 445ha에 1차 친환경제제 공동살포 작업을 끝냈다.

/구례=김동호기자 dhkim@kwangju.co.kr

42억 들여 2015년까지 보성강 정비사업

보성군은 보성을 대야리, 웅치면 유산리 일원의 지방하천 보성강 1.5km 구간에 2015년까지 총사업비 42억 원을 투입해 생태하천 정비사업을 벌

이기로 했다.

보성강 생태하천 정비사업은 예측 할 수 없는 기상이변의 자연재난에 대응할 수 있도록 하천기본계획에 따

라 하천 제방을 보강하는 것으로 지난 25일 주민설명회를 가졌다.

또 기존의 하천 저수로 훼손을 최소화하고, 취수보 등의 하천시설물을 자연형 여울로 정비해 생태하천 복원에 중점을 두기로 했다.

/보성=김용백기자 kyb@

전북

“광주~대구 내륙철도 조기 건설을”

남원시의회, 대정부 건의안 채택… 靑·정치권 전달

남원시의회가 지난 29일 광주~대구 간 동서내륙철도 개량건설사업과 관련 대정부 건의안을 제택하고 청와대는 물론 새누리당과 민주당 등에 발송했다.

광주~대구 간 동서내륙철도 건설 사업은 애초 2011~2020년까지 제2차 국가철도망 구축사업에 포함시켰으나 최근 2016년~2025년 제3차 동서내륙 철도망구축 개량 사업으로 추진하겠다는 방안이 발표됐기 때문이다.

남원시의회는 동서 간 내륙철도 사업이 준공되면 영·호남 간 교류증대

및 물동량 수송 원활화 및 담양, 순창, 남원, 장수, 함양, 거창, 합천, 고령 등 낙후된 내륙지역의 균형발전을 도모할 수 있고 목포, 여수, 광양, 점원, 구미, 울산, 포항 등 인근 대도시와 단시간 내 접근이 가능해질 것이라고 강조했다.

시의회는 건의문에서 “지난 대통령 선거 때 국가의 균형발전 전략에 맞게 광주~대구 간 국가철도망 구축 사업이 대통령 공약사업으로 제택됐을 때 광주 및 대구 시민들과 인근 6개 시·군 426만여 명의 주민들은 부푼 희망과 기대를 가지게 됐다”며



“그러나 제2차 국가철도망 구축계획에 의하면 동서내륙 철도망 구축계획 사업은 2015년 교통량 조사 등의 용역을 실시해 국가철도망 구축 실효성이 입증되면 2016년~2025년까지 제3차 동서내륙 철도망구축 개량 사업으로 추진 검토하겠다는 의견에 신뢰마저도 무너지는 엄청난 충격으로 다가오고 있다”고 주장했다.

또 ▲동서내륙철도 건설 사업의 국

정 ▲공약사업인 광주~대구간 내륙철도 건설 사업 제2차 계획 포함 등을 제안하기로 했다.

이들 의원들은 “국토교통부에서는 대통령의 선거 공약 사항을 손바닥 뒤집듯 바꾸면서 신뢰의 금이 가고 있다”며 “전라북도 남원시의회 의원 일동은 426만 여명의 주민의 의지를 모아 강력히 견의한다”고 호소했다.

한편 ‘달빛동맹’을 맺고 양 지역 공동사업을 추진 중인 광주시와 대구시 역시 대구~광주 간 내륙철도 건설의 필요성을 강조하고 있으며, 광주~담양~함양~대구를 연결하는 191km의 단선철도를 건설하는 이 사업에는 4

조897억원이 소요될 전망이다.

/남원=백선기자 bs8787@

노후대비 리더 양성 교육

순창, 100세 시대 맞춤

건강

100세

시대

맞춤

교

육

을

통

해

는

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이

다

른

것

이