

# 성공대회 발목잡는 FOM … 불합리한 계약조건부터 바꿔야

&lt;포뮬러원매니지먼트&gt;

## F1 지속가능 대회 만들려면

**스폰서 맘대로 못잡고 기업별 입장권도 불가능**

**세계 4번째 … 비싸도 너무 비싼 입장료 낮춰야**

을 F1 코리아 그랑프리는 500억원에 달하는 개최권료를 40% 가량 깎는 등 적자 탈피를 위한 조석은 같았다는 점에서 의미가 크다.

하지만 모두 7차례 열리는 F1 한국 대회는 올 4회째를 맞아 반환점을 돌게 됐지만 국내에서 마음대로 스폰서를 정하지도 못하는 등 포뮬러원매니지먼트(FOM)와 맺은 불합리한 계약 조건은 여전히 발목을 잡고 있다. 또 F1이 열리는 세계 19개국 중 한국 대회의 입장료가 4번째로 비싸 F1 대중화를 가로막고 있다는 지적도 나오고 있다.

◇현 규정으로 스폰서도 구할 수 없어=을 대회 개막을 앞두고 F1 조직위원회는 SK와 12억원 규모의 메인스폰서 계약을 추진했지만 FOM 측에서 “개최권료 협상이 늦어지고 있어 스폰서 계약을 장담할 수 없다”는 입장장을 보여 끝내 성사되지 못했다.

이처럼 FOM과의 불합리한 계약에 따라 전남도는 마케팅에 차질을 빚고 있다. 기업을 섭외해도 FOM측이 규정을 내세워 계약을 반대할 수 있기 때문이다. 실제, 이 계약에 따라 10인 이상이 F1 팀을 응원하는 단체복 이외의 기업이나 여타 단체의 옷을 입고 경기장에 입장할 수도 없게 됐다. 전남도가 판매 효과가 큰 기업별 입장권을 만들 수 없는 이유도 이 때문이다.

전남도가 FOM 측과 맺은 규정에 따르면 FOM이 맺은 메인스폰서 계약은 FOM이 모든 수익을 가져가고, 전남도가 성사시킨 메인스폰서의 수익 절반도 FOM의 몫이다. 이처럼 내년 대회를 앞두고 개최권료 추가 협상 못지 않게 불합리한 계약 조건 등

을 손보는 작업도 시급하다.

◇비싸도 너무 비싼 한국대회=올해 영암 F1 서킷 인근의 스피마켓에서는 F1 티켓을 60% 가량 저렴하게 판매해 밀실을 빛냈다. 또 F1 공식 홈페이지와 인터넷에는 F1 입장권을 40~60% 가량 싸게 팔려는 사람들로 넘쳐났다. 해마다 기업체·단체를 통한 강매가 넓은 해프닝이다.

이에 전남도는 내년 대회부터 아예 F1 티켓 가격을 절반가량 낮추는 방안을 고민 중이다. 현재 한국 F1 입장권(89만원)은 메인스탠드 기준으로 브라질(121만1000원), 싱가포르(103만3000원), 일본(93만6000원)에 이어 4번째로 비싸다. 이는 F1 대회를 열고 있는 19개국 평균 가격이 67만900원에 비해서도 21만원 가량이 비싼 셈이다.

F1 조직위는 이 같은 가격으로 3일의 대회기간 영암 서킷(10만8000석)을 가득 채웠을 때 최대 354억원의 수익이 나고, 가격을 50% 낮추면 170억원으로 수입이 줄어드는 것으로 보고 있다.

하지만 현재 전체 관람객 수는 16만명 수준이며, 이에 따른 수입도 120억원대에 머물고 있어 차라리 입장료를 할인해 더 많은 관람객을 모으는 게 낫다는 지적이 나오고 있다. 입장권 가격은 세계 최고 수준이지만 현재 평균 1명당 고작 7만5000원의 입장 수입에 그치고 있기 때문에 차라리 입장권 가격을 현실적으로 낮춰 기업체·단체를 통한 강매가 아닌 제값 주고 찾아오는 팬층을 늘리자는 것이다.

입장료 가격을 낮추는 것은 기업체와 단체에 입장권이 강제 할당된 뒤 정작 F1을 보려는 관람객에게 반값에

을 손보는 작업도 시급하다.

반면 한국산업개발연구원(KID)이 F1 코리아 그랑프리 개최의 유무형 효과가 8조원이 넘는다고 분석하는 등 F1 개최에 따른 유무형의 경제적 효과가 있기 때문에 지속적으로 개최해야 한다는 주장도 만만찮다.

특히 국회예산정책처가 F1 적자의 가장 큰 원인으로 지적한 개최권료는 포뮬러원매니지먼트(FOM)와의 재협상을 통해 인하했고, 추가 협상을 통해 더 깎는다는 게 전남도의 입장이기 때문에 적자폭은 갈수록 줄어들 수 있다는 점은 고무적이다.

또 지속적인 대회 개최를 위해서는 기업부스, 스폰서십을 통한 대기업의 참여를 이끌어야 한다. 지난 3차례 대회에서 대기업의 참여를 통한 수익은 40억원에 불과했다. 입장권 수입에 한계가 있다면, 기업부스와 스폰서십을 늘려 다양한 수익을 창출해야 하는 숙제도 남았다.

/오광록기자 kroh@kwangju.co.kr

## “적자 줄이고 효과 극대화 방안 찾겠다”

### 박준영 지사 기자회견



남이 대한민국에서 유일하게 할 수 있는 국제행사로 공직자와 지역민들이 지역을 모아 지역 성장동력으로 만드는 계기를 마련했다. 특히 대회 개최로 유럽 인구의 40%에게 전남과 영암을 각인시켰다.

-매년 10월에 열리는 코리아그랑프리가 내년에는 4월로 앞당겨 진다는 얘기가 들린다.

▲FIA측은 신규로 대회를 여는 나라는 대개 10월에, 기존 나라는 4월로 배정하는 경향이 있는 것 같다. 우리

계를 마련했다. 특히 대회 개최로 유럽 인구의 40%에게 전남과 영암을 각인시켰다.

-매년 10월에 열리는 코리아그랑프리가 내년에는 4월로 앞당겨 진다는 얘기가 들린다.

▲FIA측은 신규로 대회를 여는 나라는 대개 10월에, 기존 나라는 4월로 배정하는 경향이 있는 것 같다. 우리

또 F1대회는 적자가 나올수 밖에 없는 구조이고 연간 200억원대 적자는 지역에 돌아오는 400억원의 경제적 파급효과를 감안할때 감수할 수 있는 수준이라고 강조했다.

다음은 박 지사와의 일문일답

-4회 대회를 치렀다.

▲F1대회가 성공적으로 개최될 수 있도록 지역민을 비롯해 국민들이 한결같이 협력해주고 성원해 준데 대해 감사의 말씀을 드린다. F1대회는 전

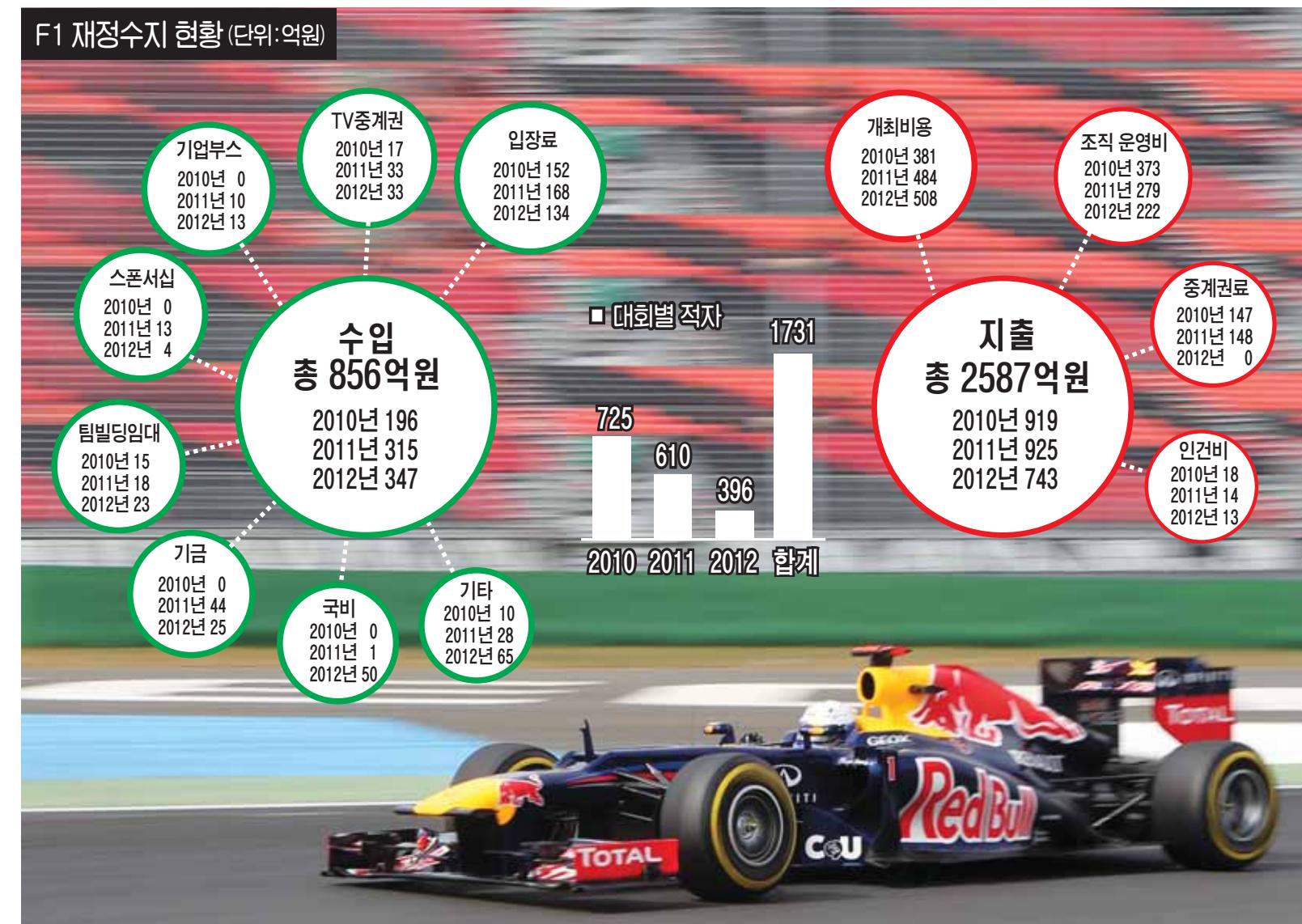
고무적인 것은 F1에 자발적으로 동참하는 국민 비율이 매년 20%씩 늘어나는 등 래저의 한 분야로 자리잡아 가고 있다는 것이다. 적자폭이 많이 줄었고 운영비 역시 예전에는 대부분 외국으로 빠져나갔지만 지금은 국내 및 전남도민(대회 종사자)에게 돌아가고 있다.

고무적인 것은 F1에 자발적으로 동참하는 국민 비율이 매년 20%씩 늘어나는 등 래저의 한 분야로 자리잡아 가고 있다는 것이다. 적자폭이 많이 줄었고 운영비 역시 예전에는 대부분 외국으로 빠져나갔지만 지금은 국내 및 전남도민(대회 종사자)에게 돌아가고 있다.

여기에 F1경주장을 연계한 차 부품 고급브랜드화 및 자동차 투닝 핵심기반 구축사업이 올해와 내년에 잇따라 착수되는 만큼 이를 통해 수제차 제작에 뛰어들면 세계적 수제차인 ‘페라리’나 ‘람보르기니’를 능가하는 차량을 제작할 수 있을 것으로 기대한다.

기기막혀서 말이 안나온다

/장필수기자 bungy@kwangju.co.kr



**비타민하우스 멀티비타민 웰플러스로 건강을 PLUS+하세요!**

Vitamin House  
www.vitamin-house.com



- 비타민 13가지 + 7가지 미네랄 함유
- 비타민 B군 일일권장량 100% 함유
- 친환경 유기농 부원료 40가지 함유
- 설탕, 인공색소, 중국산 원료 무첨가



우리가족 건강 지킴이  
하루에 한 알 WELL PLUS+

건강기능식품 (비타민, 미네랄 보충용 제품) 1,250mg x 60정 (1병 2개월 분량), 1일 1정을 씹어서 섭취(혼합 베리맛)



\*특정원료에 알레르기가 있거나 질병치료나 약물투여 중인 분들은 섭취전 전문가와 상의하십시오.  
\*본 제품은 질병의 예방 및 치료를 위한 의약품이 아닙니다.

구입문의 1588-8529

## 온·오프라인 온·오프라인

- 김종우



기기막혀서 말이 안나온다

