

섬진강 동서통합지대 창조경제 신성장 거점으로

국토부 기본 계획 확정... 2020년까지 8660억 투입

여수와 광양을 해양관광지대로 육성하는 등 섬진강을 기준으로 호남과 영남 일대 지역에 신성장 산업벨트를 조성하는 '동서통합지대'의 기본 계획이 확정됐다.

이 기본 계획에 따라 광양만권에 미래형 소재산업 거점을 육성하고, 고흥의 항공우주산업이 지원된다. 또 광주~순천 복선전철화, 보성~임성 철도건설, 한려대교 건설 등 대형 SOC도 기본 계획에 포함됐다.

국토교통부는 1일 '최근 제3차 국토정책위원회에 이런 내용의 '동서통합지대 조성 기본구상'을 보고하고 이를 토대로 사업을 본격 추진하기로 했다"고 밝혔다. 동서통합지대 조성은 박근혜 대통령의 지역공약 중 8대 핵심정책에 담긴 사안이다.

국토부는 우선 광양·여수·순천·시·구례군·순천시·경남 하동군·남해군·진주시·사천시 등 8개 시·군을 사업 대상지로 설정했다. 또 항공우주산업을 추진하고 있는 지역인 사천시와 공동 지원을 위해 고

여수·광양 해양관광
광양만권 미래 소재
고흥 항공우주산업
광주~순천 복선화

흥군을 추가 포함해 우주 관련 사업을 지원한다.

이들 지역에서는 앞으로 ▲동서연계형 문화·관광지대 조성 ▲동서연계형 글로벌 신성장 산업벨트 구축 ▲동서 간 연계를 위한 교통 인프라 확충 ▲소통과 협력의 동서 간 교류협력 활성화 ▲동서통합지대의 맞춤형 주민체계 강화 등 5개 분야 43개 사업이 추진된다.

정부는 동서통합지대 조성 사업에 2020년까지 약 8660억원(추정치)을 투입할 계획이다.

세부적으로 보면, 여수 엑스포항에 크루즈 접안시설을 보강하고 마리나항을 조성하고, 민자를 유치해

각종 편의시설을 확충하기로 했다. 한려수도길, 이순신 해전길 등 해상관광 루트를 개발하고 남해 재일동포 귀향마을, 순천 생태관광공원 조성 등 내·외국인을 겨냥한 체류형 관광지도 만들기로 했다.

신성장 산업벨트는 해양플랜트, 항공우주 등 지역에 이미 모여 있는 기간산업을 고부가가치화하면서 신산업 육성을 지원하는 방향으로 추진된다.

전남의 철강 산업, 항만 물류와 경남의 해양플랜트 산업의 경쟁력을 응집해 해양플랜트 클러스터를 만들고, 진주·사천·고흥의 항공우주산업 육성을 지원한다. 또 광양만권에 미래형 소재산업 거점도 육성해 대일본 무역 적자 해소, 산업 고도화를 달성한다는 목표다.

문화·관광 분야도 지원된다. 섬진강, 광양만 등 동서 간 공유지역을 문화·관광 중심지대로 조성하고 글로벌 관광기반을 구축한다.

섬진강 끓미종길 조성, 동서 케이블카 설치, 배길 복원 등 섬진강의



자료/국토교통부 연합뉴스