

# 송정역 종점 KTX, 광주역 경유 방안 추진

시민 절반 이상 거주 동·북구 주민 교통 불편 해소

市, 국토부에 견의… 연장 진입시 12km 37분 소요

광주시가 을 연말 호남고속철도(KTX·광주 송정~서울) 완전 개통에 따라 송정역이 종점인 KTX에 의해 광주역까지 연장 진입(후진)하는 방안을 추진한다. 광주시민 절반 이상이 거주하는 동·북구 지역민의 교통 불편을 외면할 수 없다는 판단에 따른 것이다.

강운태 광주시장은 10일 간부회의에서 “KTX 광주역 진입여부 및 진입방식이 결정되는 을 하반기(9~10

월) 이전에 국토부와 논의해 광주역 연장 진입을 추진하겠다”고 밝혔다. 시는 또 광주역으로 연장 진입(후진)했던 KTX는 광주역을 출발역으로 승객을 싣고 송정역을 거쳐 서울로 향하는 방안도 검토중이다. 시는 서울에서 송정역으로 오는 KTX 중 목포방면 KTX는 광주역을 거치지 않고 그대로 목포로 운행하며, 송정역이 종착인 KTX에 한해 일부 광주역 까지 진입하도록 한다는 것이다.

앞서 광주시는 KTX 광주역 진입 논란과 관련해 ▲하남역 분기 후 신선(新線)을 통한 광주역 진입 ▲정읍역 분기 후 기존 호남선을 통한 광주역 진입 ▲송정역까지 운행 후 광주역으로 반복(후진) 운전 ▲송정역에서 광주역까지 일반 서틀 열차 운행 등 4가지 방안을 정부에 견의했으나 타당성 조사결과 모두 경제성이 없다는 결론이 났다.

다만, 송정역까지 운행한 뒤 광주역으로 후진해서 들어가는 방안에 대해서는 광주역 이용객의 편의를 위해 단기적으로 검토해 볼 수 있다. 내용이 타당성 조사서에 포함된 것으로 알려졌다.

광주시는 이 같은 타당성 조사서 내용을 근거로 국토부에 광주역 연장 진입을 강력 견의하고 있다.

국토부도 광주시의 요청에 따라 KTX를 송정역까지 운행한 뒤 광주역으로 반복(후진) 운전 ▲송정역에서 광주역까지 일반 서틀 열차 운행 등 4가지 방안을 정부에 견의했으나 타당성 조사결과 모두 경제성이 없다는 결론이 났다.

시는 KTX 후진시 송정역에서 광주역까지(12km) 운행시간 17분, 역 방향 차량의 엔진가동 준비시간으로 20분이 들어가는 등 총 37분이 소요될 것으로 보고 있다. 시는 37분이며

시민들이 송정역에서 내려 차량 등을 이용해 광주역 인근으로 가는 것보다 편의성이 높다는 판단이다.

차영규 광주시 교통건설국장은 “경제성 여부를 떠나 광주시민의 절반 이상이 밀집한 광주역 인근 거주민의 편의를 고려해야 한다”면서 “국토부를 대상으로 송정역에서 광주역으로 진입하는 방안을 적극 추진하겠다”고 밝혔다.

한편, 현재 하루 평균 광주에 정차하는 KTX는 22대(왕복)이며, 송정역은 18대다. 을 연말 호남고속철도가 완전 개통되면 하루 48대의 KTX 가 송정역에 정차할 예정이다.

/박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

## 회귀량 0.4%… 섬진강 연어 계속 방류해야 하나?

섬진강에 방류된 연어 치어가 태평양, 대서양 등을 돌아 성어가 돼 섬진강으로 돌아온 횟률은 고작 0.39%에 불과한 것으로 조사됐다. 지난 1998년부터 15년간 무려 498만5000마리의 연어 치어가 바다로 나갔지만, 이 가운데 돌아온 연어는 1942마리에 불과하다는 것이다.

하지만 최근 연어의 회귀율은 크게 확상되고 있다. 지난해 섬진강 물을 맛 본 연어는 162마리. 3년 전인 2010년 치어로 방류한 10만 마리가

운데 1.62%가 회귀한 것으로, 처음으로 회귀율이 1%대를 넘어섰다.

이 같은 결과에 고무된 전남해양수산과학원은 올해에만 7500만원의 예산을 들여 65만 마리의 연어 치어를 방류할 예정이다. 지난해 14만 마리의 5배를 뛰어넘는 규모다. 3년 뒤에는 1000마리에 가까운 연어가 섬진강을 거슬러 오르는 광경을 볼 수 있을 것이라는 게 전남해양수산과학원의 전망이다.

국내에서는 강원도의 남대천과 전

남의 섬진강이 대표적인 연어 치어 방류 장소로 손꼽히고 있다.

이들을 포함해 전국 각 지자체에서 방류하는 연어는 연간 1200만~1500만 마리에 이르는 것으로 추산되고 있다. 평균적인 회귀율은 0.3~0.7%에 불과하지만, ‘연어 회귀’ 자체가 지역 생태계의 건강함을 상징하기 때문에 지자체들은 앞다퉈 연어 치어를 놓아주고 있다.

방류된 어린 연어는 지난해 섬진강으로 올라온 어미 연어를 포획, 체란한 뒤 7만 개를 직접 부화시켜 약 3개월 동안 5cm 크기로 키워온 것이다.

특히 방류량 증대를 위해 우리나라

어 65만 마리 중 35만 마리를 지난달 21일 광양시 다압면 섬진나루터에 1차 방류했다. 이어 11일에는 구례군 간전면 섬진강어류생태관 앞 섬진강 수계 생태하천에서 2차로 30만 마리를 방류한다.

이들 연어 치어는 지난해 섬진강으로 올라온 어미 연어를 포획, 체란한 뒤 7만 개를 직접 부화시켜 약 3개월 동안 5cm 크기로 키워온 것이다.

/윤현석기자 chadol@kwangju.co.kr

외국 면세점서 500만원이상 카드결제시 관세청 추적

외국의 면세점이나 백화점에서 분기당 500만원이 넘는 고가 명품 등을 사서 물려 들여오면 추후 관세청의 추적을 받게 된다.

고액의 물품을 여려 차례로 나눠 결제해도 관세청으로부터 관세 포탈 여부 등에 대한 조사를 받을 수 있다.

10일 관세청에 따르면 그동안 외국에서 연간 1만달러 이상 신용카드를 사용한 여행자들의 명단·사용내역을 예산금융합회로부터 통보받았으나 올해부터는 분기별 사용액 5000달러(약 530만원) 이상 사용자에 대한 정보를 받게 된다.

이에 따라 올해 1월부터 3월까지 외국에서 5000달러 이상을 카드로 결제하거나 현지 화폐로 인출한 여행객의 명단과 결제 내역이 4월 중 관세청에 통보될 예정이다.



FISU 감독위원들, U대회 경기장 현장점검

국제대학스포츠연맹(FISU) 감독위원들이 10일 오는 2015년 광주세계유니버시아드대회에서 핸드볼 경기장으로 활용되는 전남대학교 체육관을 현장 점검하고 있다.

/최현배기자 choi@kwangju.co.kr

대한의사협회 의료광고심의필 제 131226-총-52297호

# 老안시려 노안교정

밝은광주안과 의  
원

1566-9988

신세계백화점 대각선 맞은편 눈모양빌딩을 찾으세요

진로내용 노안라식 / Kamra Inlay를 이용한 시술 / 다초점 인공 수정체 / 레스토렌즈

상무지구 방면  
신세계백화점

운암동방면  
밝은광주안과 원

신협을 알아야  
재테크의 완성!

1인당 예금비과세  
3,000만원  
(생계형 / 세금우대 별도)

대출한도 25억원

한도는 높게 ↑ 최대 ~80%  
금리는 낮게 ↓ 최저 4.3%~

광주원광신협  
대표전화 1599-4474  
궁동본점 | 금호지점 | 풍암지점

혈당조절 때문에  
걱정되시죠?

유한메디카 식후혈당 상승억제에 도움을 줄 수 있는  
고시형 건강기능식품  
글리코엔(N)  
골드

식후 혈당상승 억제!!  
KHS  
식후 혈당상승 억제!!

01 식후 혈당상승 억제에도움을 주어 혈당조절이  
잘 되지 않을 때 혈당조절을 개선시켜줍니다.

02 기능성과 안전성을 인정받은 원료로 제조한  
고시형 건강기능식품입니다.

03 (주)유한메디카에서 “혈당조절”에 어려움을 겪고  
계신분들에게 도움을 드리기 위해 정성된 마음  
으로 완성된 건강기능식품입니다.

전화주시면 책, 자료, 무료로 우송해 드립니다.  
NAVER 백세생활건강 을 검색하세요  
전화 1899-3975 H.P 010-3598-7080