

새정치 전남지사 후보 이낙연 선출

중앙당, 당비대납 의혹 2명 구속 수사 여파 후보 확정 여부 고심



꽃다발은 받았는데... 지난 10일 장흥실내체육관에서 열린 새정치민주연합 전남도지사 후보 경선에서 승리한 이낙연 후보가 승리의 꽃다발을 안고 지지자들의 환호에 환한 웃음으로 답하고 있다. /나명주기자 mjna@kwangju.co.kr

새정치민주연합 중앙당 선관위, 후보자격 부여 여부 오늘 논의

노웅래 사무총장 “사안 심각 ... 모든 가능성 염두에 두고 검토”

새정치민주연합 전남지사 후보에 이낙연(62) 의원이 선출됐다.

하지만 이낙연 의원의 전남지사 후보 확정에는 난기류에 휩싸였다. <관련기사 3면> 중앙당에서 당비대납 의혹으로 이 의원 측 관계자 2명이 구속된 것과 관련, 후보 확정 여부를 놓고 고심하고 있기 때문이다.

이에 따라 새정치민주연합 지도부가 전남지사 후보 확정 여부에 대해 어떤 결론을 내릴 것인지 정치권의 이목이 집중되고 있다.

이낙연 의원은 지난 10일 장흥 실내체육관에서 열린 새정치민주연합 전남지사 후보 경선에서 47.6%의 지지를 얻어 44.2%를 획득한 주승용 의원을 누르고 후보로 선출됐다.

이석형 전 함평군수는 8.2%의 지지를 얻는데 그쳤다.

이낙연 의원은 지난 7~8일 진행된 여

론조사에서 43.5%의 지지를 얻어 44.3%를 획득한 주승용 의원에 뒤졌으나 10일 실시된 공론조사 선거인단 투표에서 51.7%(212표)를 얻어 44%(181표)를 획득한 주승용 의원을 제치고 후보로 선출됐다. 이날 투표에는 공론조사 선거인단 991명 중 410명이 참가해 41.3%의 투표율을 기록했다.

이번 전남지사 후보 경선은 ‘여론조사 50%+공론조사 배심원제 투표 50%’로 실시됐다.

하지만 이낙연 의원의 전남지사 후보 확정에는 아직 불투명하다.

중앙당 선관위는 당비대납 의혹과 관련, 11일 회의를 열고 이낙연 의원의 전남지사 후보 자격 부여 여부에 대해 논의했지만 결론을 내리지 못하고 12일 다시 개최하기로 했다.

최고위원회도 11일 저녁 이낙연 의원의 후보 자격 부여 여부를 놓고 논의했다.

노웅래 사무총장은 광주일보와의 통화에서 당비 대납 의혹과 관련, “사안이 심각하다”고 밝혔으며 후보 확정 여부에 대해 “모든 가능성을 염두에 두고 검토하고 있다”고 말했다.

일각에서는 이낙연 후보 측에 “수익원대의 수표가 유입됐다”는 설도 제기되고 있어 주목된다.

한편 광주지법은 지난 10일 이 후보의 비서관 A씨와 지역사무소 관계자 B씨에 대해 공직선거법 위반 혐의로 구속영장을 발부했다. 재판부는 사안의 중대성과 증거인멸 및 도주의 가능성을 우려해 영장을 발부한 것으로 알려졌다.

이에 앞서 전남도선거관리위원회는 지난 4월 23일 당비대납 의혹과 관련해 이 후보 측 관계자 4명을 검찰에 고발한 바 있다.

이들은 올해 1월과 2월에 걸쳐 지인을 통해 분산 입금하거나 상호 교차로 납부하는 등 당원 2만6117명의 당비 총 3178만원을 대납한 혐의를 받고 있다.

/임동욱기자 tuim@kwangju.co.kr /김지을기자 dok2000@kwangju.co.kr

이건희 ‘삼성’ 회장 응급 심장수술 받아



이건희 삼성그룹 회장(사진)이 간밤에 병원으로 긴급 호송돼 건강 악화에 대한 우려가 고조되고 있다. 11일 오전 안정을 되찾은 것으로 알려졌다. 심폐소생술까지 받은 것으로 전해져 파장이 커질 전망이다.

이 회장은 앞서 10일 밤 10시56분 서울 한남동 자택 인근 순천향대학병원에 입원해 심폐소생술을 받은 뒤 11일 0시15분 삼성서울병원으로 옮긴 것으로 전해졌다.

삼성그룹 관계자는 “삼성서울병원 입원해 계시는데 검진 받고 현재 안정 취하고 있다”고 전했다. 삼성서울병원 의료진은 이날 오후 이 회장의 건강상태에 대해 “시술이 잘 끝나서 좋은 결과를 기대한다”고 밝혔다. /연합뉴스

광주 구청장 경선 ‘현역의 힘’

1차 ‘컷오프’ 서구 외 모두 승리
새정치, 광주 후보 경선 마무리
시의원 19·기초의원 56명 선출

새정치 광주 구청장 후보

동구-노희용, 서구-임우진
남구-최영호, 북구-송광운
광산구-민형배

새정치민주연합 광주시당은 지난 10일~11일 이틀간에 걸쳐 기초단체장과 광역·기초의원 경선을 모두 마무리했다.

새정치민주연합 광주시당은 11일 광주지역 5개 기초단체장 경선을 각 지역별로 열고 구청장 후보 5명을 선출했다.

100% 공론조사 선거인단 투표로 진행된 이날 경선결과 동구청장 후보에는 노희용, 서구청장 후보에 임우진, 남구청장 후보에 최영호, 북구청장 후보에 송광운, 광산구청장 후보에 민형배 예비후보가 각각 선출됐다.

<관련기사 및 광역·기초의원 후보 명단 2면>

경선에서 배제된 김종식 서구청장을 제외한 현역 구청장들이 사실상 모두 경선에서 승리한 것이다.

이에 따라 100%로 공론조사 선거인단 투표에서 현역 구청장의 조직력과 인지도가 막강한 위력을 발휘했다는 평가

가 나오고 있다. 앞서 10일에는 공론조사 선거인단 투표로 광주 시의원 후보 19명과 기초의원 후보 56명을 선출했다.

당은 12일 재심위원회를 연 뒤 13일 최고위원회에서 공천자를 모두 확정할 방침이다.

하지만, 일부 선거구에선 선거인단 명부가 사전유출됐다는 의혹이 제기되고 있고, 일부 선거구에선 특정 후보에 대한 자격문제로 경선 탈락 후보들이 재심청구에 나서는 등 경선 관리가 엉망이라는 지적도 나오고 있다.

또한, 이번 기초단체장 및 지방의원 공론조사 투표율이 50~60%로 저조해 후보를 선출하는 데 대표성이 있는지 여부와 조직 동원 논란도 일고 있다.

/ 최권일기자 cki@kwangju.co.kr

완도 국제 해조류박람회 폐막

관람객 54만... ‘해조류 가치’ 알리기 성공

해조류의 미래 가능성을 보여준 2014 완도 국제 해조류박람회가 11일 성공적으로 막을 내렸다. <관련기사 12면>

이번 박람회는 다양한 전시 프로그램과 함께 ‘바다에서 찾은 미래 식량’ 해조류의 가치를 재조명했다는 평을 받았다.

또 54만명의 관람객이 다녀갔고, 풍부한 체험 프로그램을 선사해 학생 단체 관람도 이어지는 등 외적으로도 성공적인 행사로 마무리됐다. 지역 경제 활성화에도 도움이 컸다. 입장권 수입은 사전예매 52만장과 현장발권 판매 등으로 총 30억

원에 달했다. 기업관에서는 국내 86개 업체, 국외 16개업체 등 총 102개 업체가 43개 홍보·판매부스를 운영해 5억원의 판매수익을 올렸다.

이번 국제 해조류박람회를 이끈 김종식 완도군수는 “해조류의 다양한 가능성을 제시하는 의미 있는 학술행사가 열렸고, 완도와 전남이 해조류 관련 산업을 선점하는 계기를 만들었다”며 “특히 수익 목표액인 28억6300만원보다 28% 초과한 36억8000만원의 수익을 올리는 성과까지 거뒀다”고 밝혔다.

/완도=정은조 기자·서부취재본부장 ejchung@

타입 476명 구조 172명
실종 29명 사망 275명
※ 세월호 참사 26일째
11일 오후 8시 현재 ▶관련기사 6면

학교 설립 60주년
기독교 명문대학
광신대학교
학부 605-1114, 대학원 605-1115

2014 Dreamcars

메르세데스-벤츠 가장 매력적인 Dreamcars

Mercedes-Benz

메르세데스-벤츠 공식딜러 신성자동차(주) | 신성자동차(주) 광주 점서장 | 광주광역시 서구 삼부대로 1041번지 / TEL 062226-0001

정부공인 표준 연비 및 등급

• C126C180 2.0L 181hp, 자동7단, 복합연비 15.6km/ℓ (도시연비: 13.5km/ℓ, 고속도로연비: 19.2km/ℓ), 2등급, 복합CO ₂ 배출량 126g/km	• C126C250 2.5L 206hp, 자동7단, 복합연비 10.1km/ℓ (도시연비: 8.6km/ℓ, 고속도로연비: 12.8km/ℓ), 4등급, 복합CO ₂ 배출량 170g/km	• C126C300 3.0L 258hp, 자동7단, 복합연비 10.1km/ℓ (도시연비: 8.6km/ℓ, 고속도로연비: 12.8km/ℓ), 4등급, 복합CO ₂ 배출량 170g/km	• C126C350 3.5L 306hp, 자동7단, 복합연비 9.8km/ℓ (도시연비: 8.3km/ℓ, 고속도로연비: 12.8km/ℓ), 4등급, 복합CO ₂ 배출량 161g/km	• C126C400 4.0L 369hp, 자동7단, 복합연비 9.6km/ℓ (도시연비: 8.4km/ℓ, 고속도로연비: 12.7km/ℓ), 4등급, 복합CO ₂ 배출량 161g/km
• C200C180 2.0L 181hp, 자동7단, 복합연비 15.6km/ℓ (도시연비: 13.5km/ℓ, 고속도로연비: 19.2km/ℓ), 2등급, 복합CO ₂ 배출량 126g/km	• C200C250 2.5L 206hp, 자동7단, 복합연비 10.1km/ℓ (도시연비: 8.6km/ℓ, 고속도로연비: 12.8km/ℓ), 4등급, 복합CO ₂ 배출량 170g/km	• C200C300 3.0L 258hp, 자동7단, 복합연비 10.1km/ℓ (도시연비: 8.6km/ℓ, 고속도로연비: 12.8km/ℓ), 4등급, 복합CO ₂ 배출량 170g/km	• C200C350 3.5L 306hp, 자동7단, 복합연비 9.8km/ℓ (도시연비: 8.3km/ℓ, 고속도로연비: 12.8km/ℓ), 4등급, 복합CO ₂ 배출량 161g/km	• C200C400 4.0L 369hp, 자동7단, 복합연비 9.6km/ℓ (도시연비: 8.4km/ℓ, 고속도로연비: 12.7km/ℓ), 4등급, 복합CO ₂ 배출량 161g/km

※ CO₂배출량에 따라 연비등급이 도로운행, 운전자, 차량적재 등에 따라 실주행 연비가 차이가 있습니다.