

# 철강업계 무한경쟁 시대... 자동차 강판 1000만t 생산체제 박차

## posco 광양제철소

글로벌 경쟁력 갖추기  
설비 획기적 개선  
고품질·고효율로 승부  
공격적 마케팅 통해  
철강왕국 제2의 도약

‘철강 왕국’ 포스코 광양제철소(소장 백승관)가 자동차 강판 1000만t 생산체제를 구축해 ‘제2의 도약’을 준비하고 있다. 호남 경제의 큰 축을 담당하고 있는 광양제철소가 경기침체와 철강 공급과잉에서 벗어나 자동차 강판 전문 제철소로 거듭나고 있다.

◇자동차 강판 전문 생산=중국 등 세계 각국의 철강공급 증가로 철강업계의 시름이 깊어지고 있다. 2000년대 초반 3억t에 불과했던 아시아 철강업체들의 조강 생산량은 2012년 10억 5900만t까지 크게 늘었다. 철강업계의 무한경쟁 시대가 온 것이다.

이 때문에 광양제철소의 자동차 강판 생산이 눈길을 끌고 있다. 광양제철소는 자동차 강판 전문제철소의 위상을 재정비해 ‘본원(本源) 경쟁력 강화활동’에 주력할 방침이다.

‘본원 경쟁력 강화활동’은 지난 2월 백승관 광양제철소장을 비롯한 직책보임자들이 ‘자원가, 고품질, 고효율’로 수익성 확보를 다짐하며 시작한 프로젝트다.



백승관 소장

또 세계 최고 글로벌 고급강의 품질경쟁력 확보를 위한 설비도 획기적으로 개선한다. 제품 판매시장 확보를 위한 공격적 마케팅과 수익성 향상을 위한 다양한 프로젝트도 지속적으로 발굴해 나갈 계획이다.

백승관 소장은 “광양제철의 강판 연간 조강 생산량 2000여만t 가운데 760만t이 자동차 강판을 만드는 데 사용되며, 영업이익의 66%를 차지하는 고부가가치 제품”이라며 “자동차 강판 1000만t 생산체제를 구축하겠다”고 밝혔다.

◇한국 철강업의 산실=포스코 광양제철소는 지난 27년간 얼마나 많은 양의 철을 생산했을까?

광양제철소는 지난 1982년부터 1985년까지 3년여에 걸쳐 광양만 금호도 등 13개의 섬을 모래와 석재로 매립한 여의도 면적 5배 크기에 이르는 광활한 부지에 들어섰다. 지난 1987년 5월 준공 이후 3억8100만t의 쇳물을 생산한 세계 최대의 단일 제철소로 우뚝섰다.

특히 광양제철소가 1987년 첫 쇳물을 생산한 이후 27년 동안 지구 297바퀴에 달하는 1188만 km의 열연코일을 생산했다.

광양제철소에 따르면 지난 1982년부터 1985년 3월에 착공해 1987년 5월 7일 용광로에서 첫 쇳물을 생산해 최종 제품을 생산하는 첫번째 종합제철 설비를 준공했다.

이후 광양제철소는 1999년 3월까지 5차례나 제철 설비를 확장해 현재 연간 생산량 2200만t에 달하는 세계에서 가장 큰 단일 제철소로 자리매김했다. 1987년 5월부터 27년이 지난 현재까지 광양제철소가 생산한 누적 생산량은 자동차 3억8100만대를 만들 수 있다.

/광양=박영진기자 pyj4079@



### ● 숫자로 본 광양제철소

3억8100만t  
27년간 쇳물 생산량  
1188만km  
열연코일 생산량 지구 297바퀴 달해  
2200만t  
연간 생산량 단일 제철소 세계 최대

### ● 광양제철소 역사

- 1985.03.05 광양제철소 1기 설비 착공
- 1986.12.03 포스텍 개교
- 1987.05.07 광양제철소 1기 설비 준공 (조강연산 1180만t)
- 1988.07.12 광양제철소 2기 설비 준공 (조강연산 1450만t)
- 1990.12.04 광양제철소 3기 설비 준공 (조강연산 1750만t)
- 1992.10.02 4번째기 대역사 종합준공 (조강연산 2080만t)
- 2006.06.30 자동차강판 650만t 생산 체제 구축
- 2011.03.28 후판공장 준공(연산 200만t)



포스코 광양제철소는 글로벌 경쟁시대를 맞아 고부가가치 제품인 자동차 강판 전문제철소로 거듭나고 있다.



포스코 광양제철소 전경.

## 광양시 농기계 임대서비스 인기

광양시의 농기계 서비스 사업이 인기를 끌고 있다.

광양시는 “최근 개소한 농기계 임대사업장(2개소)이 본격적인 농사철을 맞아 농민들의 호평을 받고 있다”고 15일 밝혔다.

농기계 임대 사업은 농기계 구입가의 0.3%의 대여료만 내면 농업인 누구나 사용하는 제도다.

이용신청은 방문, 전화, 인터넷 예약으로 가능하며, 주말을 이용 영농에 참여하는 시민을 위해 토요일에도 오전 9시부터 오후 6시까지 개방하고 있다.

또 상시 농기계 수리 기사가 상주해 바른 농기계 사용법과 간단한 자가 수리 방법을 알려주는 교육도 함께 진행한다.

김병호 기술보급과장은 “늘어나는 도시 농업인과 원거리 농업인을 위해 농기계 임대 사업장을 효율적으로 운영하겠다”고 말했다.

한편 광양시 농업기술센터는 농기계 서비스 팀을 구성, 오는 10월까지 마을을 순회하면서 농기계를 정비, 점검, 수리할 계획이다.

/광양=박영진기자 pyj4079@

**(주)대원여행사**  
062)526-7000  
www.daewontour.com  
광주광역시 서구 농성동 대원빌딩1층 [신세계백화점 사거리]  
※각 역에서도 접수 받고 있습니다.

**광주역**  
062)525-4835  
**광주송정역**  
062)941-3278

기차여행

KORAIL  
광주본부  
한국관광공사  
광명관광터단

5월 31일(토)출발 당일 기차여행	6월 13일(금)출발 무박2일 기차여행	6월 20일(금)출발 무박2일 기차여행	7월 18일(금)출발 1박3일 기차여행	7월 18일(금)출발 1박3일 기차여행
<b>고수동굴/구인사/온달관광지</b>	<b>부산해운대/이기대/자갈치시장</b>	<b>부석사/선비촌/안동하회마을</b>	<b>정동진/울릉도/독도</b>	<b>백담사/월정사/양떼목장 지역</b>
시간	시간	시간	시간	시간
06:30 광주역 출발	22:00 광주역 출발	23:50 광주역 출발	1일째 광주역 출발	1일째 광주역 출발
11:00 단양역 도착	04:30 용궁사/해운대/동백섬/APEC 누리마루/이기대 공원	05:30 풍기역 도착	20:50 정동진 자유관광 (일출, 모래시계공원)	20:50 정동진 자유관광 (일출, 모래시계공원)
16:00 단양 고수동굴/구인사/온달 관광지 관광	13:30 자갈치시장 관광	06:30 부석사/소수서원/선비촌/안동 하회마을 관광	04:40 독도 관광	04:40 백담사/통일전망대/화진포의성 관광
22:50 단양역 출발 / 광주역 도착	22:30 부산역 출발 / 광주역 도착	21:30 풍기역 출발 / 광주역 도착	17:30 울릉도 육로 관광 A코스	09:00 월정사/상원사/양떼목장/주문진어시장 관광
성인 75,000원~ 경로 73,000원~ 소아 70,000원~	성인(경로) 69,000원~ 소아 65,000원~	성인 77,000원~ 경로 75,000원~ 소아 74,000원~	3일째 울릉도 육로 관광 B코스/해안 산책로 관광	3일째 월정사/상원사/양떼목장/주문진어시장 관광
			08:00 강릉역 출발/광주역 도착	10:30 강릉역 출발/광주역 도착
			02:00 강릉역 출발/광주역 도착	19:00 강릉역 출발/광주역 도착
			성인 320,000원~소아 290,000원~	성인 220,000원~소아 200,000원~