



호남예술제 한국무용 최고상의 몸짓 제59회 호남예술제 최고상 수상자 발표회가 지난 28일 광주학생교육문화회관에서 열렸다. 한국무용 창작 부문에서 최고상을 수상한 김은우(광주예고 3년)군의 공연 모습. 사진은 김군의 춤사위를 36장의 다중촬영 기법으로 촬영했다. /김진수기자 jeans@kwangju.co.kr

전남, 버스공영제 수요응답형 교통 추진 타당성 용역 착수

전남도가 버스공영제와 수요 응답형 교통체계 도입을 위한 첫 작업으로 시장·군수 당선자가 이를 공약한 10개 시·군을 대상으로 수요조사에 들어갔다. 이는 100원 택시와 함께 이날 전남도지사 당선자의 민선 6기 핵심 공약 중 하나다.

29일 전남도에 따르면 버스공영제와 '수요 응답형' 교통체계 도입을 희망하는 시군에 대해 30일부터 다음달 11일까지 수요조사를, 연말까지 타당성 용역을 각각 실시하기로 했다.

버스공영제는 지자체가 버스를 사들여 운영하는 경우(신안군)를, 준공영제는 운전기사 급여, 운임비 등을 지자체가 보전하는 경우를 말한다. 또 수요 응답형 교통체계는 노선과 시간이 고정된 버스와 운행이 자유로운 택시의 중간 단계로 예약형 버스타็กซี่같이 이용자의 수요를 반영한 새로운 교통수단으로, 순천의 '마중버스'나 무안의 '행복택시' 등이 이에 해당된다.

지난 6·4 지방선거에서 곡성·영암·보성 등 3곳은 공영제를, 무안·순천 등 7곳은 수요 응답형 교통체계를 공약으로 제시했다.

이에 따라 전남도는 우선 도입희망 여부, 재원확보 방안, 벽지노선 운영 현황, 버스 재정 지원현황 등을 파악할 뒤 지역별 교통여건 등을 감안해 도입 희망 시·군을 중심으로 단계별로 운영할 방침이다. 이 과정에서 도민과 운수업계, 전문가 등 각계각층의 의견을 수렴한다.

그러나 현재 전남도 내 적자노선에 지원하는 재정부담금만 600억원에 달한데다 공영제 전면 도입에 따른 재원 부담이 전문적으로 늘 것으로 예상돼 지자체가 감당하기에는 한계가 있다는 지적이다.

전남지역 시내버스는 목포와 여수 등 5개 시지역에서 12개 업체 682대가, 농어촌 버스는 무안, 고흥 등 38개 업체 555대 등 1237대가 운행 중이다. /윤현식기자 chadol@kwangju.co.kr

새정치, 재보선 경선 스타트... 선호투표로 승부

14개 선거구 67명 공천신청 ... 오늘 전략공천·경선 지역구 확정
내일 면접+여론조사 '컷오프' 결과 발표 ... 5일 선호투표로 결정

7·30 국회의원 재보궐선거 경선 후보 접수와 면접을 마친 새정치민주연합이 30일 전략공천 지역구와 경선 지역구를 확정한다.

새정치민주연합은 이어 1일 컷-오프(예비경선) 결과 발표와 함께 오는 5일 공론선거인단 선호투표제 경선을 실시할 예정이다. 후보들 간의 합종연횡이 치열하게 펼쳐질 전망이다. <관련기사 3면>

29일 새정치민주연합에 따르면 지난 27일 경선 후보 공모 마감 결과, 새누리당의 정치적 뒷받침인 울산 남구 을 선거구를 제외한 14개 선거구에 67명이 참여했다고 밝혔다.

나주·화순에 가장 많은 9명의 경선 후

보가 몰렸고, 순천·곡성이 8명으로 뒤를 이었다.

광주 광산 을에는 4선 의원 출신의 전정배 전 법무부장관과 기동민 전 서울시 정무부시장, 김명진 전 원내대표 비서실장, 이근우 광주시당위원장, 김병원 경성대 9대 총장, 이선근 경제민주화를 위한 민생연대 대표 등 6명이 등록했다.

순천·곡성에는 서갑원 전 국회의원, 노관규 전 순천시장, 조순용 전 청와대 정무수석, 구희승 전남도당 공동위원장, 정표수 연세대 교수, 고재경 전 국회 보좌관, 김동철 전남도의원, 김영득 정책위의장 등 8명이 신청했다.

나주·화순 선거구는 신정훈 전 나주시

선거인단 선호투표제 선거인단이 출마한 후보자 전원을 대상으로 1순위부터 가장 후순위까지 순서대로 다 적은 뒤 1순위표를 기준으로 과반 득표자가 없으면 최소득표 후보자의 2순위 지지표를 나머지 후보자들의 득표수에 가산하는 방식으로, 과반이 나올 때까지 하위 득표자들을 제외해가는 방식이다.

장, 최인기 전 국회의원, 송영우 상임고문, 박선원 전 청와대 비서관, 이민원 전 광주대교수, 홍기훈 전 국회의원, 양시복 변호사, 강백수 전 경기도의원, 이명호 전 민주당 중앙위원 등 9명이 선호투표를 던져 가장 높은 경쟁률을 나타냈다.

담양·함평·영광·장성 지역구는 이계호 전 전남도부지사, 이석형 전 평평군수, 김연관 전 전남도의원, 정용대 독도다리이

법국민 운동본부 사무총장 등 4명이 후보 접수를 마쳤다.

수도권 재보궐 선거구에선 김두관 고문이 경기 김포에, 김상곤 전 경기교육감은 수원 을에, 박광온 대변인이 수원 정에 출사표를 던졌다.

반면, 출마설이 돌았던 손학규·정동영 상임고문과 김효석 전 국회의원은 후보 등록을 하지 않았다.

하지만, 새정치민주연합은 새누리당의 후보 선정 과정 등을 지켜보며 중진들의 전략공천에도 나설 예정이어서 귀추가 주목된다.

새정치민주연합은 28일과 29일 경선 후보에 대한 서류 심사와 면접을 마쳤으며 지역구 실사와 내부 여론조사 결과 등을 토대로 컷-오프를 실시, 이르면 1일 결과를 발표한다.

특히, 광주·전남 재보궐 선거구 가운데

경선 후보자들이 몰린 광산 을과 순천·곡성, 나주·화순은 3~4명 정도로 후보가 압축될 전망이다.

반면, 담양·함평·영광·장성 지역구는 경선 후보자가 4명에 불과한데다 후보자들의 경쟁력 편차가 큰 상황이어서 컷-오프 실시 여부가 불투명하다. 여기에 김효석 전 국회의원의 전략공천 카드도 아직 유효한 상황이어서 유동성이 크다.

한편, 새정치민주연합은 이르면 1일 컷-오프 결과 발표와 함께 2~3일 공론선거인단 모집, 5~6일 경선, 7~8일 재심 등의 절차를 진행한다.

특히 500~800여명의 선거인단을 대상으로 실시하는 선호투표제는 후보들의 합종연횡 등에 따라 1위 후보와 2위 후보 간의 격차가 적을 경우, 결과가 바뀔 수도 있어 관심이 집중되고 있다.

/임동욱 기자 tuim@kwangju.co.kr

BRASIL 2014

(관련기사 18·19면)

내일의 월드컵 (1일·한국시간)

프랑스 오전 1시 나이지리아
독일 오전 5시 알제리

16강전 스코어보드

브라질 1:1 (3:2) 칠레 승부차기
콜롬비아 2:0 우루과이

수영대회 선수촌 5개구 분산 철화·광주비엔날레 강도높은 개혁 예고

윤장현 인수위 최종 보고서

민선 6기 윤장현 호(號)가 세계수영선수권대회 선수촌 5개구 분산 철화, 광주 비엔날레 재출범 선언 등 강도높은 대개혁을 예고하고 나섰다.

광주시장 직무 인수위원회인 '희망 광주 준비위원회'는 29일 민선 6기 광주시정의 밑그림을 제시했다. 우선 도시철도 2호선과 KTX 광주역

진입 등에 대해서는 전문가들의 심도있는 검토와 시민 의견 등을 종합해 취임 100일 내에 대안 제시 및 방향을 결정하기로 했다. 다만, 도시철도 2호선은 기존 전 구간 저심도 건설방식에서 벗어나 노면전차 등 신교통시스템을 포함한 다양한 대안을 검토하기로 했다. 상무소각장 폐쇄 여부는 대체시설이 이미 추진되고 있는 만큼 반복하기는 어렵다는 입장을 밝혔다.

입찰행정의 대수술도 예고했다. 10억 이상 모든 입찰은 심의위원 비공개 합속심사제도를 도입하고 각 분야별 심의위원의 연임을 금지하기로 했다.

이와 함께 대표 1인 운영 시스템 등 각종 논란에 휩싸여있는 광주비엔날레에 대해서는 오는 8월부터 경영진단 및 정책실사를 진행하고, 리모델링 및 '재출범' 선언 등 강도높은 개혁을 주문했다. 또 7월까지 시정 조직개편을 마무리

하고, 8월 말~9월초에 인사를 하기로 했다. 특히 승진인사시 발탁인사는 20~30% 이내로 하고, 4급 승진은 하위직의 평판과 외부인사 의견 등을 반영하기로 했다.

또 2019세계수영선수권대회 선수촌은 기존 5개구 분산 건설 방식에서 메인 수영장이 있는 광산구 남부대학교 인근에 건설하는 방향으로 전환하기로 했다. /박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

광신대학교
사랑과 감사의 60년
1954
60th
믿음과 소망으로 100년

최고는 그 누구도 대신할 수 없다
The New C-Class

Mercedes-Benz

메르세데스-벤츠 공식 딜러 삼성자동차(주) 광주 점주장
광주광역시 서구 상무대로 1041번지 / TEL 062)226-0001

신성자동차(주)
경부광안 1448 연비 및 용량 • C 200 1,991cc, 1,509kg, 자동기단, 복합연비 12.1km/ℓ (도시연비: 10.8km/ℓ, 고속도로연비: 14.1km/ℓ), 3단급, 복합CO₂ 배출량 144g/km • C 200 Avantgami 1,991cc, 1,509kg, 자동기단, 복합연비 12.1km/ℓ (도시연비: 10.8km/ℓ, 고속도로연비: 14.1km/ℓ), 3단급, 복합CO₂ 배출량 144g/km • C 220 BlueTEC Avantgami 2,143cc, 1,625kg, 자동기단, 복합연비 17.4km/ℓ (도시연비: 15.1km/ℓ, 고속도로연비: 21.3km/ℓ), 18단, 복합CO₂ 배출량 111g/km • C 220 BlueTEC Avantgami with Powermatic 2,143cc, 1,625kg, 자동기단, 복합연비 17.4km/ℓ (도시연비: 15.1km/ℓ, 고속도로연비: 21.3km/ℓ), 18단, 복합CO₂ 배출량 111g/km • C 220 BlueTEC Exclusive 2,143cc, 1,625kg, 자동기단, 복합연비 17.4km/ℓ (도시연비: 15.1km/ℓ, 고속도로연비: 21.3km/ℓ), 18단, 복합CO₂ 배출량 111g/km

본문 연바는 표준모드에 의한 연비로서 도르상대, 운전방법, 차량제대 및 정비상태 등에 따라 실제 연비와 차이가 있습니다.