# 한·중 FTA 협상, 농산물 시장 개방 촉각

시진핑 방한 후 첫 협상…공산품 개방 태도 변화 기대 정부, 쌀 관세화 입장 주내 발표…전국 농민단체 반발

### 18일까지 12차 협상

한국과 중국간의 자유무역협정(FTA) 을 위한 제12차 협상이 시작되면서 농산물 시장 개방 여부 등에 관심이 쏠리고 있다. 특히 정부가 관세화를 통한 쌀 시장 개방 입장을 이르면 이번주에 발표할 예정인 것 으로 알려져 이러저래 농민들의 고민만 깊 어지고 있다.

정부는 14일 우태희 산업통상자원부 통 상교섭실장을 수석대표로 하고 산업부와 기획재정부, 외교부, 농림축산식품부, 해 양수산부 등 유관 부처 담당자로 대표단을 구성해 대구에서 오는 18일까지 일정으로 한중 자유무역협정 제12차 협상을 시작했 다. 중국 측에서는 왕서우원 상무부 부장 조리(차관보급)를 수석대표로 하는 정부 대표단이 참석했다.

이날 전국농민회총연맹 소속 농업인 4000여명은 오후 2시부터 한·중 FTA 제 12차 협상이 시작된 대구 엑스코 인근에서 전국농축산인 결의대회를 갖고 한・중 FTA 반대, 농산물 가격폭락 대책 수립을 촉구하기도 했다.

양국은 지난 5월 중국 쓰촨성에서 열린 제11차 협상을 통해 협정문에 다룰 규범 분야에서 상당한 진전을 봤지만 핵심 쟁점 이라고 할 수 있는 상품 분야에서는 견해 차를 좁히지 못한 상태다.

우리 정부는 공산품을, 중국은 농수산물 을 개방 품목으로 요구하며 맞선 모습이다.

하지만 이번 제12차 협상은 박근혜 대 통령과 시진핑 중국 국가주석이 지난 3일 정상회담을 통해 'FTA 연내 타결을 위한 노력 강화'를 약속한 뒤 처음 열리는 공식 협상이어서 변화가 예상된다.

양국 정상이 조속한 협상 타결에 힘을 실 어주면서 교착 상태에 빠진 상품 분야 협상 에 진전이 생길 가능성이 높아진 것이다.

이에 따라 이번 협상에서 양국은 품목 별 협상을 본격화할 것으로 전망된다. 우 리 정부는 석유화학과 철강, 기계, 자동차 등 주력 수출품 시장의 조기 개방을 요구 할 계획이다. 중국의 농산물 시장 개방 요 구에 대해서는 지금까지의 해외 FTA 체 결 사례 등에 비춰 농산물은 대부분 국가 에서 '초민감 상품'에 해당하므로 공산품 과 달리 신중하게 다뤄야 할 품목이라는 논리로 맞설 방침이다.

정부 당국자는 "농산물 시장을 양보하 는 일은 없을 것"이라며 "공산품 분야에 서는 중국의 태도 변화를 기대하고 있다" 고 말했다.

한편 정부는 이날 관세화를 통한 쌀 시 장 개방 입장을 이르면 이번 주 발표할 예 정이라고 밝혔다. 농림축산식품부 관계자 는 이날 "7월 중 발표한다면 다음 주로 넘 어가는 것은 (좋은 방안이) 아닌 것 같다" 면서 "16일 오전쯤에는 발표 일정이 확정 될 것"이라고 말했다.

다만 이번 주 중에 발표하지 않을 경우 최경환 경제부총리 겸 기획재정부 장관의 취임일정과 7·30 재·보궐선거 등을 고려 해 다음 달로 미뤄질 가능성이 높다는 게 이 관계자의 설명이다.

앞서 정부는 애초 지난달 30일 대국민담 화 형식 등을 통해 최종 입장을 발표할 예 정이었으나 국회 농림축산식품해양수산 위원회가 11일 국회 공청회 이후로 미뤄 달라는 요청을 해와 이를 연기한 바 있다.

/박지경기자 jkpark@kwangju.co.kr

# 호남고속철 등 현안 국비 반영해달라

이낙연 지사, 기재부 방문 내년 예산 확보 나서

이낙연 전남도지사〈사진〉는 14일 기 획재정부를 방문해 호남고속철도 건설 등 2015년 지역 현안을 설명하고 이에 대 한 내년도 국비 반영을 요청했다.

이 지사는 이날 송언석 예산총괄심의관 등 예산실 각 심의관들과 면담을 갖고 대 통령 공약사업인 호남고속철도 2단계(광 주 송정~목포 구간)의 실시설계 및 사업 착공을 위한 국비 예산의 반영을 건의했 다.

또 무안국제공항이 21세기 동북아권 항공수요 증가에 따른 허브공항이자 인 천·김해·제주 국제노선의 기상 이변에 대비한 대체공항 역할을 할 수 있도록 활 주로 확장, 국도 2호선(하의~신의) 시설 개량, 진도 군내~서망 간 도로 개설공사 등의 예산을 요청했다.



이 밖에도 이 지사는 광주~완도 간 고속도 로 건설, 남해안철도 (보성~임성) 건설, 국 립 난대식물원 조성 차 부품 고급브랜드화 연구 개발, 튜닝산업 지원시스템 구축 등의

현안사업을 2015년 정부예산에 포함해줄 것을 당부했다.

이 지사는 15일까지 국비 확보를 위한 일정을 소화한 뒤 16일에는 무안공항에 서 열리는 중국 심양~무안 전세기 취항 행사에 윤장현 광주시장과 함께 참석해 무안공항 활성화 방안을 논의할 예정이

/장필수기자 bungy@kwangju.co.kr

## 광주시·구청 '제식구 감싸기' 심각

#### 뇌물 공무원 승진 등 안행부 감사서 122건 적발

광주시와 일선 구청들이 뇌물수수 공 무원을 승진시키고, 계약직 직원 채용 대 가로 수천만원을 받은 공무원에 대해 솜 방망이 처분하는 등 '제 식구 감싸기'식 행태를 보이다가 감사에 적발됐다.

안전행정부는 지난해 11~12월에 걸 쳐 광주시에 대해 정부합동감사를 하고 법령 위반 등 부적절한 업무 처리 내역 122건을 적발했다고 14일 밝혔다

감사결과를 보면 광주시 서구는 지난 2012년 명절에 떡값 명목으로 상품권을 받은 사실이 적발된 공무원 A씨를 징계 하지 않고 단순 주의로 마무리했을 뿐만 아니라 사건처리 직후 진행된 인사에서 되레 승진 대상으로 의결했다.

당시 광주 서구는 "공직사회에 대한 외 부의 시선, 이로 인해 조직 전체에 미칠 파장 등을 감안해 징계처분보다 내부 조 치함이 타당하다"는 구실로 A씨를 징계 하지 않았다.

광주 동구는 계약직 직원을 채용하는 대가로 수천만원을 받아 쓴 공무원에 대 해 대기발령만 내렸을 뿐 규정에 따른 직 위해제 조치를 하지 않은 것으로 드러났 다. 이 밖에도 광주시는 명예퇴직 수당을 과다지급하는가하면 무보직 대기자에게 수당을 지급한 사례가 적발돼 주의 처분 을 받았다. /박진표기자 lucky@

## 병무청, 내년 입영 카투사 2천명 모집

병무청은 14일 내년도에 입영할 카투 사(주한 미군부대 근무 한국군) 2000여 명을 모집할 계획이라고 밝혔다.

카투사 지망자는 오는 9월 16일 오후 2 시부터 같은 달 22일 오후 2시까지 병무 청 인터넷 홈페이지(www.mma.go.kr)

모병센터를 통해 접수해야 한다. 합격자는 11월 6일 전산프로그램을 통 한 무작위 추첨으로 공개 선발한다. 선발 된 사람은 내년 1월부터 12월 중 자신이 지원한 입영희망 월에 입영하게 된다.

18세 이상 28세 이하(1986~1996년생) 의 현역병 입영대상자 중 중학교 졸업이 상 학력자로서 일정한 어학 성적을 2년

이내에 취득한 사람이 지원할 수 있다.

어학성적 기준은 TOEIC 780점 이상, TEPS 690점 이상, TOEFL 83점 이상 (IBT) 혹은 561점 이상(PBT), G-TELP 레벨2 273점 이상, FLEX 690점 이상 등 으로 이 가운데 한 가지만 충족하면 된

병무청은 "카투사 지원은 1회로 제한 하고 있기 때문에 작년까지 지원한 사람 은 지원할 수 없다"면서 "징병검사를 받 지 않은 사람도 지원은 할 수 있지만 지 원서 접수 후 10월 27일까지 반드시 신체 검사를 마쳐야 한다"고 강조했다.

/연합뉴스



조선대 국제 태권도 아카데미

2014 조선대학교 국제 태권도 아카데미'가 14일 오전 광주 동구 서석동 조선대학교 체육관에서 합동훈련을 시작으로 개막했다. 여섯 번 째를 맞은 올해 대회에는 노르웨이, 덴마크, 미국, 스페인 등 세계 9개국에서 온 170여 명의 수련생 및 지도자들과 조선대학교 태권도학 과 학생들이 오는 20일까지 함께 수련할 계획이다. ▶관련기사 15면 /김진수 기자 jeans@kwangju.co.kr

# '호남, 상생이 미래다' 1면에서 계속

전북의 이 같은 강한 반발에는 지난 2011년 3월 광주·전남이 공동으로 전북에 서 추진하던 군산공항 국제선 취항을 반대 하는 공동건의문을 국토부에 제출한 것에 대한 불만도 깔려있다.

현재 군산공항은 미 공군의 군사용 활 주로를 빌려쓰는 탓에 군산~제주간을 오 가는 항로가 유일할 정도여서 전북은 사실 상 항공 노선 오지나 다름없는 상태다.

이에 따라 전북도는 민선 6기 출범과 함 께 전북권 공항 건설을 재추진할 움직임을 보이고 있다. 해외투자와 기업유치를 위해 서는 반드시 갖춰야할 인프라가 국제공항 이기 때문이다. 실제 전북도는 새만금 개 발지역에 투자하러 온 외국기업들이 국제 공항이 없다는 이유로 포기하는 사례가 이

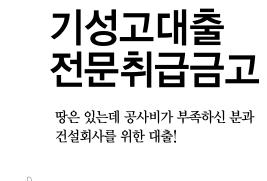
어지고 있다는 주장을 펴고 있다. 하지만 광주공항과 무안공항이 적자에 허덕이고 있는 상황에서 전북권 공항마저 건설될 경우 3개 공항 모두 공멸할 것이라 는 주장도 나온다. 이 같은 논리는 전북권 공항 건설의 최대 걸림돌 중 하나다.

실제 광주공항의 적자는 2010년 16억 9600만원에서 2012년 20억7400만원으로, 무안공항은 같은 기간 73억8100만원에서 82억1200만원으로 매년 늘어나는 추세다.

이 상태가 지속된다면 광주와 무안공항 의 적자는 늘어나고, 전북의 국제공항 건 설의 꿈은 장기화할 가능성이 크다. 3개 시·도가 시급히 만나 공항문제에 힘을 모 아야 하는 이유다.

특히 국방부에서 지난 5월 군 공항 이전 사업단을 창설하는 등 전국 16개 군공항 이전에 나선 것도 호재다. 3개 시도는 이 제 국방부를 활용해 광주공항 및 군 공항 이전과 함께 전북 국제공항 건설, 무안공 항 활성화 등의 묘수 찾기에 머리를 맞대 /박진표기자 lucky@ 야 할 때이다.





🕁 착공부터 완공시까지 자금지원

대출한도는 최고 지원

🎡 토지에 기존 대출 있어도 가능



상담시 구비서류

· 시설명세와 소요자금 명세 · 공사시방서 · 공사도급 계약서 · 공사비목명세서

· 도급업자의 도급공사 · 기성부분 보고서(기성고명세서)

연락주시면 성심 성의껏 상담에 임하겠습니다. 담당 민 창 원 과장 연락처 062)**720-2828** 

🔼 서양새마을금고

