

광주지하철 모든 승강장 스크린도어 설치한다

시, 승객 추락 등 안전사고 예방 국비 80억원 확보

도시철도 1호선 19개 역 중 미설치 9개 역 추진

광주시가 지하철 승객들의 안전 사고를 방지하기 위해 모든 승강장에 스크린 도어(Platform Screen Door)를 설치하기로 했다.

시는 23일 “도시철도 1호선을 시민이 안심하고 편안하게 이용할 수 있도록 승강장 스크린 도어 설치를 위한 국비 80억원

을 확보했다”고 밝혔다. 승강장 스크린 도어는 전동차 진·출입에 맞춰 자동으로 출입문을 열고 닫는 시설로, 승객의 안전 확보는 물론 미세먼지 줄이기, 소음감소 등 역내 공기 질 개선 효과 등이 탁월한 필수 안전시설이다.

하지만 승강장 1곳당 설치비가 16억원

대로 고가인 탓에 광주시는 지금까지 도시철도 1호선 19개 역 중 9개 역에 스크린 도어를 설치하지 못한 채 방치하고 있는 상황이다. 반면 서울과 대전 지하철은 모든 승강장에 스크린 도어를 설치해 대조된 모습을 보이고 있다.

스크린 도어 미설치 승강장에서는 승객 추락사고 등이 끊이지 않고 있으며, 타지역의 경우 일부 승객의 선로 투신 등 자살 사고마저 발생하고 있다.

이에 따라 광주시는 민선 6기 들어 스크린 도어 설치와 관련한 국비를 받기 위해

중앙정부 관계부처와 국회의원 등을 수십 차례 방문해 설득한 끝에 내년도 예산을 확보하는 성과를 거뒀다.

박득서 도시철도건설본부장은 “도시철도의 이동 편의와 안전성을 높이기 위한 정책 추진과 함께 시민이 안심하고 도시철도를 이용할 수 있도록 시설 개선에 만전을 기하겠다”면서 “도시철도 안전관리 정책의 기본 방향을 예방안전을 최우선으로 하는 선제적 안전관리로 전환하고, 안전 인프라 설치에 주력하겠다”고 밝혔다.

박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

광주 수출진흥자금 3%대 변동금리 변경 올해부터 업체당 3억까지 총28억원 융자

광주시는 연리 4%의 고정금리를 적용하던 수출진흥자금 금리를 올해부터 이자가 싼 변동금리로 변경해 28억원을 융자한다.

시는 지난 2001년부터 적용해오던 수출진흥자금 금리를 저금리 시대에 걸맞게 변동금리로 바꿔 3/4분기 현재 금리인 3.08% 수준으로 융자한다. 이에 따라 광주지역의 수출 관련 기업은 2년 거치 일시상환 조건으로 변동금리를 적용, 업체당 3억원까지 융자받을 수 있게 됐다.

지방자치단체에서는 유일하게 수출진흥자금을 운용중인 시는 지난 1995년 30억원을 출연, 지역 중소기업들의 자금난을 해소하고 해외판로 개척활동 등 수출관련 사업에 필요한 자금을 지원하고 있다.

시는 오는 10월13일부터 24일까지 신청자를 접수하고, 기업육성과 자체 심사를 거쳐 대상 기업을 최종 확정할 예정이다. 문의는 광주시 기업육성과(062-613-3882).

시의 수출진흥자금은 2014년 현재 자금이 61억원으로 늘어났다. 이중 절반

가량을 매년 융자금으로 지원하고, 매 2년마다 일시에 회수에 다른 업체에 지원 하는 방식으로 운용하고 있다.

지원 대상은 광주 지역에 본사나 사업장을 두고 있는 중소기업체로 ▲2013년 7월 이후 수출 실적 있는 업체 ▲2013년 이후 해외시장개척단 활동이나 전시·박람회 참가업체 ▲기타 광주시의 수출 관련 사업 참여업체 등이다.

융자 대상사업은 해외시장 개척활동과 전시회 참가 이외에도 해외규격 인증 획득, 디자인 개발, 자기상표 등록 등 수출관련 사업이면 모두 가능하다.

시는 오는 10월13일부터 24일까지 신청자를 접수하고, 기업육성과 자체 심사를 거쳐 대상 기업을 최종 확정할 예정이다. 문의는 광주시 기업육성과(062-613-3882).

채희종기자 chae@kwangju.co.kr



빛고을노인타운 '금요시장' 인기

빛고을노인건강타운이 야외광장에 마련한 대촌지역 농민과 함께하는 '금요시장'이 인기가 높다. 남구 대촌동 농민들이 지난 19일 열린 금요시장에서 당일 수확한 신선한 야채와 농산물 20여종을 저렴한 가격으로 판매하고 있다. <빛고을노인건강타운 제공>

“시베리아 횡단 대장정 생생히 담았어요”

광주시청 1층 로비 전남대 동아리 사진전 개최

전남대 동아리인 ‘산하(山河)’와 시민들이 시베리아 횡단 대장정을 다녀온 결과물인 사진을 모아 시베리아 횡단열차 사진전을 개최한다.

‘시베리아 횡단열차’를 타-산하의 맥, 유라시아로 잇는다’라는 주제의 이번 사진전은 25일부터 10월 2일까지 광주시청 1층 로비에서 개최된다. 사진전은 전남대 산하 회원과 광주시민 33명의 열차에서 하차하지 않고 계속 달리던 12박 13일 동안의 유라시아 횡단 여정을 생생하게 담았다.

시베리아 횡단 탐방단은 연해주 한인이주 150주년을 맞아 지난 8월 10일부터

22일까지 러시아 블라디보스토크에서 상트페테르부르크까지 유라시아 횡단 대장정을 다녀왔다. 탐방단은 블라디보스토크에서 예카테린부르크까지는 시베리아 횡단열차를 탔다. 시베리아 횡단열차는 러시아 블라디보스토크에서 모스크바까지 9288km, 지구 둘레의 4분의 1을 달리는 세계 최장의 열차 노선이다.

열차에서 하차하지 않고 계속 달리던 12박 13일 동안의 유라시아 횡단 여정을 생생하게 담았다. 탐방단은 예카테린부르크에서 모스크바를 거쳐 상트페테르부르크까지는 항공편으로 여행을 했다.

채희종기자 chae@kwangju.co.kr

광주 택시 절반은 빈차 운행중

적정대수보다 1200대 많아

업계 수입 악화...감차 절실

택시 공급이 적정 대수보다 1200여대가 많아 운전 기사(법인)들의 운임 수입에 악영향을 미치는 것으로 조사됐다. 광주에서 택시의 15%가량이 공급 과잉되면서 택시의 운행시간 중 절반가량은 승객이 없는 빈차로 운행중이라는 분석이다. 이 때문에 고질적인 운행 적자를 면키 위해서는 합리적인 감차가 필요하다는 주장이다.

광주시에 따르면 최근 제3차(2015~19년) 택시 총량제 운영 결과 공급 과잉대수는 면허대수 8209대의 15.5%인 1268대에

이른다.

택시총량제는 택시의 공급과잉을 막기 위해 지역별로 택시총량을 설정, 택시 대수를 제한하는 제도로 5년에 한 번씩 진행되는 조사용역을 토대로 결정된다. 조사용역은 전남대 산학협력단이 맡았으며, 지난 3월부터 7월까지 진행됐다.

택시 디지털 운행기록계에 나타난 승객의 탑승 거리와 시간, 법인택시 가동률 등의 데이터를 분석했다. 분석 결과 거리 실차율(實車率)은 52.8%, 시간 실차율은 38.5%, 현재 가동률은 89.3%로 조사됐다. 조사 결과로 나온 거리와 시간 실차율을 보면, 운행한 거리의 절반가량은 빈차로 다니고, 승객이 탄 시간은 3분 1을 조금 넘었

다.

광주시 관계자는 “국도교통부에서 최종 승인이 나는 대로 택시 총량 고시와 감차위원회 구성 등 후속절차를 진행할 계획”이라고 밝혔다.

하지만 감차(減車)는 택시 종사자의 이해관계가 첨예하게 달린 문제로 반발 등 적지 않은 진통이 예상된다.

광주시는 지난 2012년 법인택시 50대를 보상을 준 뒤 감차했으나 같은 대수를 개인택시 면허로 허가하는 바람에 사실상 감차효과가 없었다는 지적이 나오고 있다.

한편 광주지역 택시수는 법인 76개 업체의 3407대, 개인 4802대다. 박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

버스 전용차로 위반차량

하루 100대 가까이 적발

버스 전용차로에서 단속된 차량이 하루 100대가 가까운 것으로 나타났다.

최근 3년여간 광주 시내 버스 전용차로를 달리거나 불법 주정차로 단속에 적발된 차량이 무려 10만대가 넘는 것으로 집계됐다. 22일 광주시에 따르면 2011년부터 지난 8월 말까지 버스 전용차로에서 단속된 차량은 모두 12만6211대다. 하루에 95대 꼴로 적발됐다. 버스전용차로는 대남로 등 8개 노선 47.2km 구간에서 운영중이며, 고정식 카메라는 15대가 설치돼 있다. 단속건수가 급증한 것은 2011년 9월부터 시내버스 18대에 단속용 카메라를 장착·운영하면서다.

박진표기자 lucky@kwangju.co.kr



광주시청 찾은 어린이 위해 놀이용품 365일 대여

광주시가 어린이 놀이용품을 365일 어린이들에게 대여한다.<사진>

시는 시청사를 찾는 어린이들이 잔디광장에서 뛰어놀 수 있도록 어린이 전용 야구배트, 배구공, 굴렁쇠 등 놀이용품을 비치해 빌려주고 있다.

놀이용품은 시청사를 찾은 어린이 누구나 행정동 1층 안내데스크에서 대장에

기재한 후, 매일 오전 9시부터 오후 6시까지 이용할 수 있다.

시민청사 재단장의 하나로 추진된 어린이 놀이용품 비치는 앞으로 어린이들의 선호도를 조사해 어린이 놀이용품 종류와 수량을 확대해 나갈 계획이다.

채희종기자 chae@kwangju.co.kr

광주전남 새마을금고 경영평가대회 대상 수상기념

담보대출 100억 특별 한시판매

더 높은 한도 더 낮은 저금리 혜택!

- 근저당권 설정비 면제
- 담보감정 평가수수료 면제

01 부동산 담보대출 최저 3.5%~ 이대부, 주택, 상가, 공영, 내자지, 특종, 전, 일, 모빌 대출한도: 최대 80% (신용등급에 따라) 상환기간: 5년 / 10년 / 15년 / 20년 / 25년 / 30년 / 35년 / 40년 / 45년 / 50년 / 55년 / 60년 / 65년 / 70년 / 75년 / 80년 / 85년 / 90년 / 95년 / 100년 구비서류: 등기부등본, 전세금입금증, 주민등록본, 최근 3개월 소득증명서, 신용등급	02 햇살론대출 운영자금 최고 2천만원 / 생활자금 최고 5천만원 대출자격: 신용등급 4 이하 또는 연소득 3천만원 이하 대출한도: 운영자금 최고 2천만원 / 생활자금 최고 5천만원 대출금리: 연 0.01% (이대부/신용등급) 보증료: 대출액에 0.95% (연이자), 0.90% (보증료)	03 아파트 전세 보증금대출 전세보증금 최고 80% 까지 가능 대출금리: 최대 4.0% (신용등급에 따라) 상환기간: 5년 / 10년 / 15년 / 20년 / 25년 / 30년 / 35년 / 40년 / 45년 / 50년 / 55년 / 60년 / 65년 / 70년 / 75년 / 80년 / 85년 / 90년 / 95년 / 100년 구비서류: 전세금입금증, 주민등록본, 최근 3개월 소득증명서, 신용등급	04 자영업자, 직장인 신용대출 간편한 대출 절차로 최고 1억원 까지 가능 대출자격: 자영업자 및 직장인, 연소득 1억원 이상 대출한도: 최대 1억원 대출금리: 최대 5.0%~ 상환기간: 3년 / 5년 / 7년 / 10년 담보: 담보 없이 대출 가능
--	---	--	--

더 높은 이율 더 많은 비과세 혜택!

정기예탁금	수시 입출금 통장	정기적금
1년 2.85% / 18개월 2.9% / 3년 2.9%	최대 2.5% (단, 하루를 앞가득 달한예금 (당일예금) 제외)	1년 3.1% / 2년 3.2% / 3년 3.3%

MG금남새마을금고

대인본점: 223-8007 / 232-7251
 충장지점: 223-7217 / 223-7218

상상할수 없는 파격조건!! 동성노블리 특별분양!!

전세가격 폭등!! 차라리 내집을 사자!!
용봉동 동성 노블리 3차

베스트인주 2014년 11월 (예정) 중도금 무이자 78/75

선착순 마감임박

한자리에서 북구의 모든 실속을 누리려!

1. 실업유급 2천만원(최소 금액으로 입주가능)
2. 분양가의 80%까지 대출 가능
3. 용봉C 입방항 공사 예정(불편한 교통환경의 해소로 인한 미래까지 상승 요인)
4. 전·월세 보증금으로 내집 마련(2,000~4,000만원대)
5. 일곡청솔아파트 총 1,400세대 분양전환으로 인한 임대수요 풍부

노블리 BONGSUNG

시청 (주) 동성노블리 · (주)가성리츠 사파 동성종합건설(주)

문의: 062-385-3080