

영산강 유람선 대낮 선상술판...안갯속 낚시배 AIS는 '오프'

<선박자동식별장치>

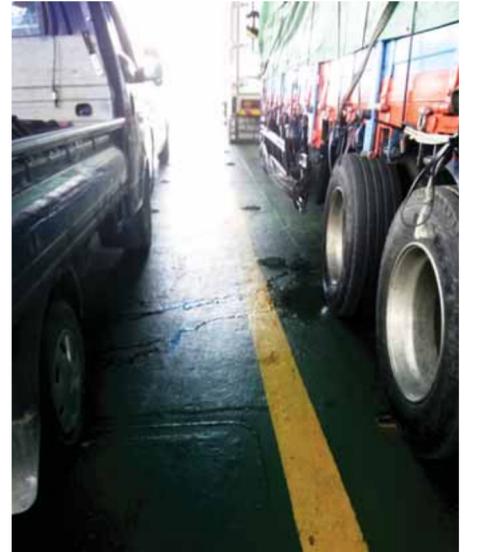
**불안한 광주·전남
바꾸자 안전지대로**
<5> 세월호 겪고도... 여전히 불안한 뱃길



지난달 나주시 영산포 일대를 운행하는 유람선 왕건호에서 음주를 하고 있는 승객들.



세월호 침몰 참사 뒤 2개월이 지난 6월 탑승했던 목포~신안 비금도 간 여객선에서 승무원들이 운항 중 화투를 치고 있다.



화물 고박도 제대로 이뤄지지 않은 상태로 운항한 목포~신안 비금도 간 여객선.

승선 명부 작성은 '대충대충'
전남 연안 여객선 노후화 심각
해경·지자체, 감시·점검 겹칠까

#.지난달 18일 유람선 왕건호(97t)는 승객 50여명을 태우고 나주시 영산포 선착장을 출항했다. 세월호 침몰 참사 뒤 엄격하게 점검하겠다는 승선 명부 작성 수칙은 유람선에는 예외인 듯 했다. 단체관광객은 1명이 대표로 작성했지만 별다른 제지는 없었다. 여객선이 선착장부터 10km를 55분동안 운항하는 동안 환장 음주에 열중인 노인 승객들도 눈에 띄었다. 음주 행위를 금지하는 '승선자 안전수칙'이 붙어있음에도 아랑곳하지 않았고 승무원도 별일 아닌 듯 지나쳤다. 출항때와 도착 전에 두 차례 하는 안내방송도 비상 상황 발생 시 대응방법, 구명조끼 등 장비 위치·사용 방법을 알려주지 않았다. 구명 조끼 비치함은 나무 덮개가 10cm 두께로 무거워 힘없는 어린 아이들의 경우 꺼내기 힘들어 보였다. "접안할 때 충격으로 다칠 우려가 있으니 자리에 앉아달라"는 방송이 나왔지만 대부분 승객들은 따르지 않았고 준수해달라는 승무원도 없었다.

중은 여전했다. 감시의 눈을 부릅떠야할 해경, 자치단체의 무관심도 나아지지 않았다. <끊임없는 해상사고...안전 불감증 여전>=지난달 26일 오전 9시20분께 고흡군 도양읍 소록도 인근 해상에서 3780t급 여객선과 9.77t급 낚시배가 충돌하는 사고가 발생했다. 승객 190여명을 태운 여객선은 고흡 북동항으로 배를 다시 돌렸다가 점검을 마친 2시간 뒤에야 제주로 출항해야 했다. 낚시배에 탔던 일반인 6명 등도 충돌 사고로 타박상을 입고 병원 치료를 받았다. 여수해경은 두 배의 안전 의식이 미흡해 일어난 사고로 보고 조사중이다. 낚시배는 선박안전법상 커닝어야 할 선박자동식별장치(AIS)를 운항 도중 꺼버린데다, 당시 안개가 끼어 있던 점을 고려하면 레이더를 통해 주변 선박 이동 상황을 주시해야 하는 데도 소홀히 했다는 게 해경 설명이다. 해경은 여객선측도 운항 부주의로 인한 책임을 묻기로 했다.

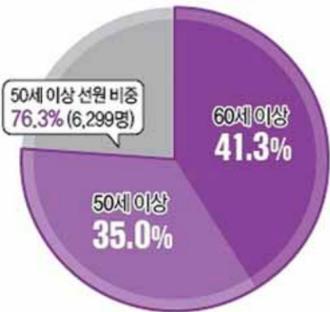
을 지키지 않아 발생한 사고가 93건에 달했다. 사고 건수도 전년 도(68건)에 견줘 37%나 늘어났다는 게 박 의원 설명이다. 전남지역도 비슷하다. 지난해 발생한 어선 안전사고(109건) 중 운항 과실로 인해 발생한 게 36건(33%)로 가장 많았다. 어선 안전사고는 지난 2009년 68건 발생한 뒤 2011년 81건, 2013년 109건 등 증가세를 멈추지 않고 있다. 인명피해도 2009년 6명, 2011년 14명, 2013년 21명 등으로 늘어나는 추세다. 승무원들의 '나 하나쯤이야'하는 안일한 근무 행태도 바뀌지 않았다. 여수 오동도를 도는 유람선 동백호의 경우 지난달 승선자 신분증을 확인하거나 몇 명이 탔는지 확인하는 절차를 거치지 않고 운항하다 적발됐다. 유람선 내 구명 조끼도 녹색 천으로 단단히 묶어 놓아 사실상 긴급 상황에서 꺼내 입을 게 불가능한 상태였다. <상당수 노후 선박...뱃길 불안>=3일 목포·여수지방해양항만청 등에 따르면 전남 연안을 오가는 여객선 상당수는 건조된 지 15년 넘는 선박이 대부분이다. 목포~제주를 오가는 여객선의 경우 지난 1990년에 진수, 건조된 지 20년이 넘는 선박이며 또 다른 여객선도 95년에 제작된 뒤 지난해부터 목포~제주 항로를 운항중이다. 여수지방해양항만청이 파악한 녹동~제주간 여객선 중에는 지난 1991년에 건조된 배가 사용되고 있으며 장흥~제주간 여객선도 지난 1996년 호주에서 건조, 16년간 영국 도버해협을 오가는 여객선으로 운항해오다 2012년 국내에 들어왔다. 여수 지역 섬을 도는 차도선(차량을 실을 수 있는 여객선)도 지난 일부 선박을 제외하면 상당수가 1990년대 제작돼 운항하고 있는 것으로 조사됐다.

연안여객선 노후화 현황

2013년 전체 여객선 217척 기준



선원 노령화 현황



자료/한국해양조합

세월호 침몰 참사 이후에도 해상 '안전'은 위태롭기만 했다. 여객선·유람선의 안전을 뒷전으로 미룬 듯한 무심경한 운항 방식은 전혀 달라지지 않았다. '4월 16일 이전과 전혀 다른 나라가 되도록 하겠다'는 말이 '헛구호'나 다름없을 정도로 해상 안전 불감

을 분석한 결과, 638건의 선박 사고 중 기본적인 안전운항 수칙



지난 9월 좌초 사고를 당한 흥도 유람선.

을 지키지 않아 발생한 사고가 93건에 달했다. 사고 건수도 전년 도(68건)에 견줘 37%나 늘어났다는 게 박 의원 설명이다. 전남지역도 비슷하다. 지난해 발생한 어선 안전사고(109건) 중 운항 과실로 인해 발생한 게 36건(33%)로 가장 많았다. 어선 안전사고는 지난 2009년 68건 발생한 뒤 2011년 81건, 2013년 109건 등 증가세를 멈추지 않고 있다. 인명피해도 2009년 6명, 2011년 14명, 2013년 21명 등으로 늘어나는 추세다. 승무원들의 '나 하나쯤이야'하는 안일한 근무 행태도 바뀌지 않았다. 여수 오동도를 도는 유람선 동백호의 경우 지난달 승선자 신분증을 확인하거나 몇 명이 탔는지 확인하는 절차를 거치지 않고 운항하다 적발됐다. 유람선 내 구명 조끼도 녹색 천으로 단단히 묶어 놓아 사실상 긴급 상황에서 꺼내 입을 게 불가능한 상태였다. <상당수 노후 선박...뱃길 불안>=3일 목포·여수지방해양항만청 등에 따르면 전남 연안을 오가는 여객선 상당수는 건조된 지 15년 넘는 선박이 대부분이다. 목포~제주를 오가는 여객선의 경우 지난 1990년에 진수, 건조된 지 20년이 넘는 선박이며 또 다른 여객선도 95년에 제작된 뒤 지난해부터 목포~제주 항로를 운항중이다. 여수지방해양항만청이 파악한 녹동~제주간 여객선 중에는 지난 1991년에 건조된 배가 사용되고 있으며 장흥~제주간 여객선도 지난 1996년 호주에서 건조, 16년간 영국 도버해협을 오가는 여객선으로 운항해오다 2012년 국내에 들어왔다. 여수 지역 섬을 도는 차도선(차량을 실을 수 있는 여객선)도 지난 일부 선박을 제외하면 상당수가 1990년대 제작돼 운항하고 있는 것으로 조사됐다.

유람선도 비슷해 목포·여수해경이 '유선 및 도선 사업법'에 따라 인·허가 및 안전 관리를 책임지는 유람선 36척 중 흑산도를 운항하는 유람선은 지난 1979년에 건조됐고 지난 9월 좌초 사고 가 난 흥도 바깥스호는 지난 1987년 만들어진 낡은 배였다. 여수해경이 관리하는 유람선 24척 중 11척이 20년이 넘는 오래된 선박이다. 낡은 여객선, 유람선이 많아지면 사고 위험성이 높아지므로 대책 마련이 필요한 실정이지만 사업자 대부분이 영세한 탓에 시설 투자가 어렵다는 게 문제점으로 제기되고 있는 실정이다. 수역상에 밀려 안전 관리가 제대로 이뤄지지 않고 있다는 얘기도. 당국의 점검도 미흡하다는 지적이 많다. 유람선의 경우 해경이 운항시간표조차 파악하지 못하는 탓에 운항 전 안전 점검 등은 사실상 불가능하고 현장 점검도 겹칠기식으로 이뤄지고 있다. 시민단체인 투명사회를 위한 정보공개센터는 지난해 7월 목포해경의 여객선 점검 결과를 토대로 문제점을 지적했었다. 당시 해경은 2시간 40분 동안 12척의 여객선을 점검, 한 척 당 불과 13분밖에 걸리지 않았다는 지적이 나왔고 점검반 인원도 4명에 불과, 부실한 점검이라는 평가가 나왔다.

/김지을기자 dok2000@kwangju.co.kr

이 기획시리즈는 지역신문발전기금을 지원받았습니다.

(주) 대원여행사
062)526-7000
www.daewontour.com
광주광역시 서구 동성동 대원빌딩 1층 (신세계백화점 사거리)
광주역 062)525-4835 광주송정역 062)941-3278

기차여행

후원 KORAIL 한국관광공사

<p>11월 15일(토) 당일 기차여행 모세의 기적 제부도·수원화성·수원행궁</p> <table border="1"> <tr><th>시간</th><th>일정</th></tr> <tr><td>08:20</td><td>광주송정역 출발</td></tr> <tr><td>12:09</td><td>수원역 도착 후 출발</td></tr> <tr><td>13:00</td><td>한국판 "모세의 기적" 제부도 / 수원화성(연무대) / 수원행궁 관광</td></tr> <tr><td>19:25</td><td>수원역 출발</td></tr> <tr><td>23:04</td><td>광주송정역 도착</td></tr> </table> <p>성인 85,000원~ 경노 82,000원~</p>	시간	일정	08:20	광주송정역 출발	12:09	수원역 도착 후 출발	13:00	한국판 "모세의 기적" 제부도 / 수원화성(연무대) / 수원행궁 관광	19:25	수원역 출발	23:04	광주송정역 도착	<p>11월 21일(금) 무박2일 기차여행 부산 해운대·이기대·자갈치시장</p> <table border="1"> <tr><th>시간</th><th>일정</th></tr> <tr><td>23:35</td><td>광주역 출발(광주송정역 경우)</td></tr> <tr><td>06:00</td><td>부산 송정역 도착 후 출발</td></tr> <tr><td>06:20</td><td>용궁사/해운대/동백섬/APEC누리마루/이기대공원둘레길/자갈치시장 관광</td></tr> <tr><td>17:22</td><td>부산역 출발</td></tr> <tr><td>22:59</td><td>광주역 도착</td></tr> </table> <p>성인/경노/청소년 69,000원~ 소아 65,000원~</p>	시간	일정	23:35	광주역 출발(광주송정역 경우)	06:00	부산 송정역 도착 후 출발	06:20	용궁사/해운대/동백섬/APEC누리마루/이기대공원둘레길/자갈치시장 관광	17:22	부산역 출발	22:59	광주역 도착	<p>12월 5일(금) 철원 무박2일 기차여행 도피안사·고석정·백마고지·제2땅굴</p> <table border="1"> <tr><th>시간</th><th>일정</th></tr> <tr><td>11:50</td><td>광주역 집결 후 출발</td></tr> <tr><td>07:00</td><td>신탄리역 도착 후 출발</td></tr> <tr><td>07:30</td><td>백마고지/노동당사/도피안사/인보관광(제2땅굴)/고석정 관광</td></tr> <tr><td>15:30</td><td>신탄리역 출발</td></tr> <tr><td>22:00</td><td>광주역 도착</td></tr> </table> <p>성인/경노 89,000원~ 소아 85,000원~</p>	시간	일정	11:50	광주역 집결 후 출발	07:00	신탄리역 도착 후 출발	07:30	백마고지/노동당사/도피안사/인보관광(제2땅굴)/고석정 관광	15:30	신탄리역 출발	22:00	광주역 도착	<p>12월 24일(수) 무박2일 기차여행 남이섬·춘천</p> <table border="1"> <tr><th>시간</th><th>일정</th></tr> <tr><td>11:50</td><td>광주역 집결 후 출발</td></tr> <tr><td>06:27</td><td>가평역 도착 후 출발</td></tr> <tr><td>07:00</td><td>남이섬/김유정 문학촌/춘천 소양강댐/춘천 명동 먹거리 자유관광</td></tr> <tr><td>16:18</td><td>춘천역 출발</td></tr> <tr><td>22:14</td><td>광주역 도착</td></tr> </table> <p>성인/경노/청소년 85,000원~ 소아 79,000원~</p>	시간	일정	11:50	광주역 집결 후 출발	06:27	가평역 도착 후 출발	07:00	남이섬/김유정 문학촌/춘천 소양강댐/춘천 명동 먹거리 자유관광	16:18	춘천역 출발	22:14	광주역 도착
시간	일정																																																		
08:20	광주송정역 출발																																																		
12:09	수원역 도착 후 출발																																																		
13:00	한국판 "모세의 기적" 제부도 / 수원화성(연무대) / 수원행궁 관광																																																		
19:25	수원역 출발																																																		
23:04	광주송정역 도착																																																		
시간	일정																																																		
23:35	광주역 출발(광주송정역 경우)																																																		
06:00	부산 송정역 도착 후 출발																																																		
06:20	용궁사/해운대/동백섬/APEC누리마루/이기대공원둘레길/자갈치시장 관광																																																		
17:22	부산역 출발																																																		
22:59	광주역 도착																																																		
시간	일정																																																		
11:50	광주역 집결 후 출발																																																		
07:00	신탄리역 도착 후 출발																																																		
07:30	백마고지/노동당사/도피안사/인보관광(제2땅굴)/고석정 관광																																																		
15:30	신탄리역 출발																																																		
22:00	광주역 도착																																																		
시간	일정																																																		
11:50	광주역 집결 후 출발																																																		
06:27	가평역 도착 후 출발																																																		
07:00	남이섬/김유정 문학촌/춘천 소양강댐/춘천 명동 먹거리 자유관광																																																		
16:18	춘천역 출발																																																		
22:14	광주역 도착																																																		