

‘다리 백화점’ 전남 연륙·연도교 34곳 추가 건설

압해~화원 교량 등에 4조7800억 투입

새천년대교 등 8곳 조기 완공·착공기로

전남도가 이미 완공되거나 공사중인 70개의 연륙·연도교 외에 4조7800억원을 투입해 압해~화원 등 34곳에 교량을 더 설치할 예정이다.

전남도는 현재 공사중인 연륙·연도교 8곳을 조기에 완공·착공하기로 하고 정부에 예산 지원을 요청할 방침이다.

8일 전남도에 따르면 현재 공사 중인 새천년대교(신안 압해~압태·10.8km, 사업비 5205억원), 고흥 적금~영남(3.0km, 2652억원), 여수 화양~적금(16.8km, 3306

억원), 완도 신지~고금(4.2km, 766억원) 등 4곳이 조기 완공 목표 사업으로 선정됐다.

연륙교인 새천년대교는 지난 2010년부터 공사에 들어가 애초 2018년 완공할 예정이지만 공기를 1년 앞당겨 2017년 완공을 목표로 하고 있다.

지난 2004년 착공된 적금~영남, 화양~적금 연륙·연도교 사업도 완공 시점을 2019년에서 2017년으로 2년, 지난 2010년 착공된 신지~고금 연도교 사업도 완

공 시점을 2017년에서 2016년으로 1년 각각 앞당기기로 했다.

이를 위해 전남도는 새천년대교는 매년 800억원, 적금~영남과 화양~적금은 매년 860억원, 신지~고금은 매년 170억원의 국비를 2016년부터 확보해야 한다.

전남도는 또 압태~비금(6.4km, 5421억원), 신안 도초~하의(3.24km, 2711억원), 압해~해남 화원(13.4km, 4265억원), 여수 화태~백야(11.4km, 2978억원) 등 미착공 연륙·연도교 4곳을 초기 착공 목표 사업으로 선정했다.

전남도는 특히 압태~비금 연도교와 압해~화원 연륙교는 경제성 타당성 조사 결과와 관계없이 지역균형발전 차원에서 국비지원 사업으로 지원될 수 있도록 중앙

정부에 건의하기로 했다.

압태~비금 연도교와 압해~화원 연륙교는 경제성 타당성 조사 결과 B/C(비용편익분석)가 0.26과 0.28로 경제성이 미흡한 것으로 나타났다. B/C가 1 미만일 경우 경제성이 부족한 것으로 판명된다.

또 연도교인 도초~하의와 화태~백야는 제4차 국도 5개년 계획 반영과 내년도 타당성 조사 대상 사업으로 선정되도록 국토교통부에 건의하기로 했다.

한편 전남도는 오는 11일 전남도청 재난상황실에서 민선 6기 이낙연 전남지사 공약사항 실천협의회를 갖고 국도 77호선 및 신안다이어몬드제도 등 19개 연륙·연도교 건설사업을 점검할 예정이다.

/유현석기자chadol@kwangju.co.kr

“도시철도 2호선 재정·노선·공법 검토

철도·대중교통정책 전문가 양성 필요”

김보현·김동찬 광주시의원 제안

광주시 도시철도 2호선 건설 논란이 5개월여 만에 마무리된 가운데 광주시의원 김 의원은 특히 “철도는 가장 친서민적이면서 친환경적인 교통수단이 될 수 있다고 생각한다”면서 “장기적으로는 버스과 도시철도를 통합 관리하는 교통공사 중심의 전면적 대중교통시스템 재편이 이루어져야 한다”고 주장했다.

광주시의회 김동찬(새정치·북구 6)부의장도 이날 5분 발언을 통해 “광주시는 공무원 중에서 도시철도전문가와 대중교통정책전문가를 키우는 일에 심혈을 기울여야 한다”고 강조했다.

김 의원은 “서울의 경우 도시철도 전문위원제도가 있고 대구의 경우에도 외부에서 도시철도 전문가를 영입해 운영 중에 있다”면서 “인사도 특정 부서 요원으로 갖는 부서 이동보다는 5년 이상, 심지어 10년 이상 근무하게 해 축적된 기술과 노하우를 통해 도시철도운영에 기여하게 한다”고 설명했다.

그는 이어 “도시철도 건설기관인 도시철도건설본부와 운영기관인 도시철도공사 간의 정보 공유와 소통을 통해 유기적으로 협력해 나갈 것을 제안한다”면서 “도시철도2호선 개통 전에 미리 광주의 대중교통시스템의 대대적인 개편이 필요하다”고 강조했다.

/최원길기자 cki@kwangju.co.kr

광주 구도심에 ‘아파트형 공장’

장동 옛 교육과학연구원 부지

내년 1월 지식산업센터 공사

광주지역 구도심에 노동집약형 제조업체를 위한 아파트형 공장이 들어선다.

8일 광주시에 따르면 숙련노동집약형 사업체와 전라산업형 사업체가 입주할 광주 지식산업센터 건축공사가 내년 1월부터 본격화된다. 센터는 아파트형 공장 건축 사업으로 이 지역의 붕괴·의류 등 노동집약형 집약형 산업 분야의 업체와 광주시의 지역전라산업인 광통신·LED 분야 업체 등이 입주할 예정이다.

30~40개 업체 정도가 입주할 것으로 보이며 아시아문화전당 인근에 세워지는 만큼 관련 업체들도 들어 설 수 있을 것으로 전망된다.

센터는 동구 장동로 옛 광주교육과학연구원 연면적 1만1650㎡ 부지에 지하1층 지상 6층 규모로 세워진다. 국비 119억원과 시비 103억원 등 총 사업비 222억원이 투입되며 2016년 5월 완공될 예정이다.

시는 건설사업관리 용역업체를 이달 말까지 선정해 내년 1월 건축공사를 발주할 방침이다.

광주시는 지식산업센터가 들어오면 공장부지를 구하기 어려운 노동집약형 업체들의 사업공간이 만들어지고 일자리 창출에도 도움을 받을 것으로 기대하고 있다.

광주시의 한 관계자는 “센터 건물의 설계는 완료돼 있으며 내년에 입주 가능 업종을 구체적으로 검토해 결정할 계획”이라고 밝혔다.

/박진표기자 lucky@

로 전망된다.

센터는 동구 장동로 옛 광주교육과학연구원 연면적 1만1650㎡ 부지에 지하1층 지상 6층 규모로 세워진다. 국비 119억원과 시비 103억원 등 총 사업비 222억원이 투입되며 2016년 5월 완공될 예정이다.

시는 건설사업관리 용역업체를 이달 말까지 선정해 내년 1월 건축공사를 발주할 방침이다.

광주시는 지식산업센터가 들어오면 공장부지를 구하기 어려운 노동집약형 업체들의 사업공간이 만들어지고 일자리 창출에도 도움을 받을 것으로 기대하고 있다.

광주시의 한 관계자는 “센터 건물의 설계는 완료돼 있으며 내년에 입주 가능 업종을 구체적으로 검토해 결정할 계획”이라고 밝혔다.

/박진표기자 lucky@



남평농협 다문화가족 합창단 “사랑해요” 8일 오후 서울 서대문 농협중앙회 대강당에서 열린 2014 전국 다문화가족 합창대회에서 전남 대표로 출전한 나주시 남평 농협 합창단이 공연을 마친 뒤 하트를 만들고 있다. /연합뉴스

대한항공 조현아 부사장, 기내서 사무장 내쫓아

국토부, 법 위반 여부 검토

대한항공 조현아 부사장이 이륙 전 자사 기내 서비스에 불만을 품고 승무원을 내리게 한 일과 관련해 국토교통부는 법 위반 여부를 검토할 것이라고 8일 밝혔다.

국토부 관계자는 조 부사장의 행동에 대해 “법에 저촉되는지 검토할 것”이라며 “조 부사장의 관련 법 조항을 살펴봐야 한다”고 말했다.

그는 이어 “법에 저촉되는 않았다고 판단하면 항공사에 주의를 준다든가 할 수 있을 것”이라고 말했다.

이 관계자는 “서비스를 잘하게 하려고

경각심을 주려고 했다고 하더라도 적절치 않았다”는 의견을 내놨다.

그는 “회사에서는 부사장이지만 기내에서는 승객으로 봤으니 승객으로 대우받고 행동했어야 한다”면서 “한국에 돌아와서 교육을 강화한다든가 조치하면 됐을 것”이라고 말했다.

한진그룹 조양호 회장의 큰딸인 조 부사장은 5일(현지시간) 미국 뉴욕 JFK공항에서 인천으로 가는 KE086 항공기가 이륙을 위해 활주로를 향하던 중 승무원이 매뉴얼대로 서비스하지 않았다는 이유로 고함을 지르며 책임자인 사무장을 내리게 해 유훈했다는 비판을 받고 있다.

/연합뉴스

광주시 ‘치과용소재부품기술센터 구축사업’ 선정

250억 규모 신규사업 추진

광주시가 정부의 ‘치과용소재부품기술지원센터 구축사업’에 최종 선정돼 올해부터 신규사업을 추진한다.

8일 광주테크노파크에 따르면 치과센터사업은 산업통상자원부에서 추진하고 광주시가 매칭하는 사업으로, 총사업비는 250억원 규모다.

광주시는 지난 2004년 ‘타이타늄·특수합금부품개발지원센터’ 유치를 시작으로 2006년 ‘치과용 정밀장비 및 부품 지역혁신센터’, 2011년 ‘미래형 생체부품소재산업 육성사업’ 등의 단위사업을 유치해왔다.

특히 지역산업 육성정책이 전라산업에서 신특화산업 체계로 전환된 2013년에는 ‘생체의료용소재부품산업’이 신특화산업에 포함되면서 지역 대표산업으로서의 위상을 확보했다. 생체의료용소재부품 산업은 치과용소재부품과 정형

외과용소재부품, 스텐트, 콘택트렌즈, 봉합사 등, 의료용소재부품을 제조하는 산업이다.

광주시에는 2012년 82개사에서 2013년과 2014년에 각각 103개사, 142개사가 집적돼 매년 31%가량의 기업체가 늘어나고 있다.

이경구 광주테크노파크 타이타늄·특수합금센터장은 “치과산업을 중심으로 형성된 생체의료용소재부품산업은 매년 10%가 넘는 외지기업이 광주에 지속적으로 이전해 오고 있지만, 입주공간과 지원장비가 턱없이 부족해 기업이 이전을 망설임에 이르러 대외적으로 대응하지 못한 경우가 많았다”면서 “광주에 치과센터가 유치된 만큼 수도권에 대기하고 있는 이전기업과 지역 자생의 기업이 함께 협업을 통한 성장을 이룰 수 있도록 클러스터를 구축해 수출지향형 산업화를 유도하겠다”고 밝혔다.

/임동룡기자exian@kwangju.co.kr

2015년 신입생 모집
상해대외경제무역대학
국제경제무역학과
 홈페이지 www.suibe.co.kr

2015학년도 9월학기 입학생 모집요강

성공 중국유학 내신 NO! 수능 NO!

모집 대상 ▶ 고등학교 졸업자(2015년 2월 졸업예정자 포함) 검정고시 가능

모집 기간 ▶ 2015년 2월28일 까지 (중국어 미학습자 신청가능)

모집 인원 ▶ 30명

수강 기간 ▶ 2015년 3월~8월 (6개월) (1일 6시간, 주30시간, 총720시간 이상)

강의 내용 ▶ 중국유학준비과정 중국어 집중훈련 수료 후 중국대학 입학

GOChina 중국 전문 언택양성
 www.gochina.co.kr
 저급전학주세요!!
 시작하면 반드시 성공합니다.
 ☎ 233-9582 (중)구오팔리

KBS1TV “아침마당” 생방송 출연 (백명숙 이사, 유경선 원장 출연)
빠른 성사! 결혼성사까지...

중매 잘한다~ 성사 잘한다~ 소문!

회장 : 서울대학교 법대졸업
 (광주 서석초등학교 졸업, 국민연금공단, 공무원연료, 한국도로공사 다년재직)

초혼	추천회원	재혼
남 의사, 변호사, 약사, 한의사 27-45세 판사, 검사, 변호사, 회계사 28-47세 공무원(5급~9급) 27-42세 사법, 행정고시 합격자 VIP 상선, 현대, LG 직원 28-47세 은행원, 연구원 29-49세 대(중.소)기업 직원 27-48세 사업가, 자영업 29-39세 세무사, 연구원 29-48세 국영기업체 직원 29-39세 교사, 교수 28-49세	여 전문직 희망 여성 25-38세 오케스트라단원, 회사원 26-41세 간호사, 유치원 교사 27-42세 의사, 약사, 교사 25-39세 변호사, 회계사, 변호사 26-39세 공무원(5급~9급) 27-42세 정부투자기관 직원 25-38세 간호사, 은행원 26-47세 학원(음악)원장, 강사 27-42세 스타아티스트, 영양사 26-42세 미스코리아, 미스전복 27-36세	남 의사, 변호사 32-65세 국영기업체 기관장 52-66세 공무원, 교사, 교수 35-65세 대기업 간부 36-59세 회사원, 자영업 33-67세 '무출산 여성' 희망 31-58세
여 VIP 희망 여성 29-53세 학원(음악)원장, 강사 27-63세 공무원, 교사 32-58세 간호사, 회사원 29-48세 자영업, 가사 35-64세 '무자녀 남성' 희망 28-48세		

임페리얼 클럽
 강남역 7번출구 70m 4대명 810 5층
 ☎ 521-4405
 호남지사 063 275-7766