



1984년 12월 개통한 여수 돌산대교. 완공이 두 달 늦어 국내 첫 사장교 타이틀을 진도대교에 내줬다.



안좌도와 팔금도를 잇는 신안교는 신안의 여러 섬을 '다이아몬드' 형태로 묶는 하나의 조각이 된다.

# 84년 12월 돌산대교 개통... '돌산갓 명성' 물으로



2부 다도해는 '다리박물관'

② 1980년~1990년

상·하낙월도 연결 467m 낙월교  
제방 형식 영광군이 1987년 완공

광양제철 들어선 인공섬 잇는 태인교  
국내 첫 김양식 태인도 명성 사라져

안좌~팔금도 신안1교 1989년 개통  
천사의 섬 묶는 연륙·연도교 시초

앞서 국내 최초의 사장교(케이블에 의해 보와 주탑을 연결해 지지하는 다리)는 1984년 10월 준공된 진도대교라는 사실을 언급한 바 있다. 하지만 사장교로 최초로 설계된 다리는 바로 여수 시와 돌산읍을 이어주는 돌산대교였다. 거의 같은 시기에 결정되고 연장은 484m(진도대교)와 450m(돌산대교)로 비슷하며, 폭(11.7m)은 물론 공법(외팔보공법, free cantilever method)마저 같은 이 다리는 그래서 '쌍둥이'라고도 불린다.

돌산대교는 진도대교 준공 두 달 뒤인 1984년 12월 1일 개통되면서 국내 최조라는 '타이틀'을 양보할 수밖에 없었다. 1980년 12월에 착공해 공사기간은 4년이 소요됐으며 총공사비는 179억 5400만원이 들었다. 조류 속도가 초속 3m나 되고 여천 석유화학공단과 여수항에 출입하는 대형선박의 주요항로이기 때문에 양쪽 해안에 높이 62m의 강철교탑을 1개씩 세우고, 56~87mm 강철 케이블 28개로 다리를 묶어 지탱하는 형식을 취했다. 수면 위 높이는 20m로 했다. 이러한 복잡한 문제들로 인해 준공시점이 늦춰졌을 가능성이 높다.

이 돌산대교로 인해 국도 17호선이 돌산도까지 이르면서 돌산의 대표농산물이라고 할 수 있는 돌산갓이 전국 각지에 알려지게 됐다. 또 지난 2000년 10월 50여 가지 색상 연출이 가능한 경관 조명 시설이 설치돼 '야경'으로도 유명하다.

상낙월도와 하낙월도로 이뤄진 낙월도는 통일신라시대에는 열해현, 고려시대부터 조선시대까지는 임지현에 속했으며 진달이섬, 반월도, 대낙월도, 진원도라는 이름으로 불렸다. 1895년 지도군에 편입됐다 1914년 행정구역 개편으로 영광군에 포함됐는데, 달이 지는 쪽에 있다고 해서 진달이라는 이름이 유래됐으며, 이를 한자로 풀어낸 것이 바로 낙월도다.

큰애기교랑, 농바위와 널바위 등 설화와 노젓는 소리, 장모채

비소리, 상여소리, 등당에터령 등의 민요와 함께 산신제, 풍어제, 액막이굿, 초본 등의 민간신앙이 잘 보존돼 있었던 곳으로 알려져 있다.

새우와 꽃게는 맛이 좋기로 유명하며 특히 새우젓은 한때 전국 생산량의 50%를 점유했었다. 낙월도를 연결하는 상낙월~하낙월교는 영광군이 1987년 설치했다. 140억원이 들어가 제방 형식으로 좁은 수로를 연결한 것인데, 연장은 467m에, 폭은 7m 규모다. 낙월도에 가면 조수 간만의 차로 해수면에 나타나는 모래톱과 함께 크고 작은 동굴, 기암괴석과 수령 300년 가량 되는 팽나무숲을 볼 수 있다. 하낙월도는 수석 명산지로 유명하다.

우리나라에서 김 양식이 최초로 이뤄진 곳이 광양시 태인도라는 사실을 아는 이는 많지 않을 것이다. 광양시 금호동과 태인도를 연결하는 연륙교가 1988년 4월 들어섰다. 국도 2호선에 포함되는 이 다리의 폭은 25m, 연장은 150m인데, 이 다리는 광양제철의 상징이기도 하다. 광양제철소는 1981년 부지가 결정돼 1982년부터 광양만 일대를 매립하는 부지조성공사에 착수했는데, 이에 따라 태인도를 포함한 10여 개가 넘는 유·무인도가 사라지고 500만평에 달하는 인공 섬이 생겨났다. 이 섬에 바로 광양제철소가 들어섰고, 과거 수산물 양식의 최적지로 꼽혀 김 양식과 패류 채취로 높은 소득을 올렸던 태인도의 명성은 점차 사라져갔다. 1987년 전남 지정기념물 제113호로 지정된 김 시식지(始植地) 기념관과 함께 각각 1992년과 1999년 건립된 김 시식 전 시관, 김 시식지 유래비 등도 볼 수 있다.

1989년에 들어선 임하교는 해남과 임하도를 잇는 연륙교다. 지방도 803호선 위에 있고, 지난 2009년 20년만에 재준공된 이 다리의 연장은 180m, 폭은 8m인데, 드물게 보도(2m)가 설치돼 있다. 임하도는 해남군 문내면 예라리에 있는 유인도로, 육지에

가까운 안섬, 먼 바깥섬으로 구성돼 있다. 섬의 형태가 마치 썸겨져 초창기에는 이마도(二馬島)라고 불렀다가 나중에 삼림이 울창해져 임하도로 부르게 됐다고 한다. 이 연륙교를 통해 농어촌 버스가 운행되고 있다.

같은 해 설치된 접도연도교(의신~접도)는 섬인 진도군 의신면 금갑리와 접도를 연결하는 연도교다. 진도군이 72억원을 들여 연장 240m, 폭 6.5m 규모로 지었는데, 나중에 접도의 수품항이 지난 1991년 국가어항으로 지정되는데 큰 역할을 한 것으로 알려졌다. 18번 국도에 포함되며, 교통 편의가 향상되면서 접도를 찾는 관광객이 이후 급증했다.

1980년대의 마지막은 신안1교가 장식했다. 신안군 안좌도와 팔금도를 잇는 이 다리는 510m의 연장에, 폭은 8.2m로, 신안의 여러 섬을 '다이아몬드' 형태로 묶는 하나의 조각이 된다.

비교적 큰 섬인 안좌도는 해안선이 130.98km에 이르고 주변에 내호도·외호도·반월도·박지도·부소도·자라도·요령도 등 크고 작은 섬들이 산재해 있다. 북쪽에 있는 팔금도와는 안좌팔금연도교로 이어져 있고, 부소도·내호도와는 방조제로 연결돼 있다. 문화적으로는 신안 김환기 가옥(시도기념물 146), 방월리 지식묘(문화재자료 117) 등이, 구비전승으로는 쫓바위, 벼락바위 전설과 사촌형 노래, 모내기 노래 등의 민요가 전해진다. 아직 단계를 모시고 있는 마을이 있는 것으로 알려져 있다.

팔금도는 북쪽에 자은도와 앞태도, 남쪽에 안좌도, 서쪽에 비금도, 동북쪽에 알해도를 두고 있으며, 8마리의 새가 모여 있는 형상이라고 해 팔금도라는 명칭을 얻었다. 문화적으로는 지방 유형문화재 제71호로 지정된 신안군 읍리 삼층석탑이 있으며 모내기소리·상여소리 등의 민요가 전해진다.

/윤형석기자chadol@kwangju.co.kr



광양제철이 들어선 인공섬 태인도를 연결한 태인교, 1988년 개통했다.



진도군 의신면 금갑리와 접도를 연결한 연도교, 수품항 국가어항 지정에 큰 역할을 했다.

### 2014년 12월 15일 ~ 2015년 3월 15일 제주도여행 폭탄세일

나는 제주여행을 (2박3일) ₩109,000원에 갈다~

선박(씨스타크루즈) 08:50 목포항출발 ₩109,000원 ~ 항공(아시아나) 15:40 광주공항출발 ₩189,000원 ~

|  |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| <b>1일째</b><br>08:00 목포항집결 13:30 제주항도착직원미팅<br>14:30 광주공항집결 16:20 제주공항도착직원미팅<br>조식후-아침이 이쁜술일바다~외돌개 올래6.7코스트래킹<br>석부적테마농원-감귤따가체험-중문모구~별내천천양대, 천연난대림지대<br>점심후-카멜리아 힐-겨울의꽃 동백동산 | 수목원테마파크-아이스유지엄-트리아트<br>HOTEL : 일반호텔(4~6인실)<br>서커스월드or코끼리쇼(현지직접)<br>HOTEL : 일반호텔(4~6인실)   | 중식 : 자유식<br>석식 : 호텔식             |
| <b>2일째</b><br>조식후-민공예물전시장-조랑말체험<br>제주성읍민속보전마을체험-중식-광치기해안-제주의오름을 한눈에볼수있는 드라이브수상산간도로<br>에코랜드-기차타고꽃자랑(자연원시림)술지대관광 - 농,수산물직매장 - 해녀촌  | 몽골리안 마상쇼(현지직접)<br>포항사항 : 선박및항공료, 현지차량료, 일행내외입장료, 숙박비, 여행자보험<br>불포항사항 : 옵션(현지직접), 기사, 가이드팁 1인 ₩10,000원<br>* 광주출발-목포-광주도착20명이상선불요금 1인 ₩20,000원 | 중식 : 호텔식<br>중식 : 현지식<br>석식 : 호텔식 |
| <b>3일째</b><br>08:00 제주항도착 17:00 출발<br>18:00 제주공항도착 19:35 출발  | 중식 : 호텔식<br>중식 : 현지식<br>점심 : 풀고기정식<br>석식 : 자유식   |                                  |

※ 참가인원 은 현지사정으로 다소 변경될 수 있습니다. ※ 본상품은주중매기입니다. ● 2인실 : 1박당 30,000원 추가 ● 산악회 별도모의

### 2015년 겨울방학특선 강원도 화천군 산천어축제

기간 | 2015년 1월 10일(토) ~ 2월 1일(일)까지 무박2일, 1박2일  
 장소 | 강원도 화천군 산천어 축제장 회원님들모십니다

**무박2일**  
 출발지 : 광주역 23:00 집결, 23:30 출발  
 포함사항 : 전용버스, 입장료, 주차비, 조식, 중식(상등권), 여행자보험  
 회비 : 주중 ₩89,000원 주말(금, 토, 일) ₩99,000원

**1박2일**  
**1일째** ▶ 광주역 08:00 출발 - 남이섬 - 강원도 화천군 숙박  
**2일째** ▶ 조식후 - 산천어 축제장 - 15:00 출발 - 광주  
 포함사항 : 전용버스, 전일정 입장료, 숙박모텔 4인1실, 줄낙시, 식사4식(중식2회, 석식1회, 조식1회), 여행자 보험  
 회비 : 주중 ₩169,000원 주말(금, 토, 일) ₩189,000원  
 ※ 20명이상출발가능 \*\* 예약담당문의 H.P : 010-3999-3226

황제 산악회 매일 첫째주 화요일 두일종 07:30, 광주역 08:00, 문예회관 08:10 출발합니다.  
 홍보의사 : 문명구 H.P 010-3999-3226

※ 문의처 | 해외, 국내, 섬투어 전문여행사 **황제관광여행사** 광주광역시 북구 효신로 5 ☎ 062)267-8580 ★ 담당자 | 문명구 H.P 010-3999-3226 FAX 062-267-8581