

# 섬 주민 위해 놓은 다리... 섬 문화·비경 알리는 가교 되다



1997년 4월30일 준공된 조도대교는 진도의 상·하조도를 잇는 다리로 연장 120m 3개, 75m 2개 등 강철 박스(Steel Box)를 잇는 방식으로 축조돼 기능은 물론 아름다움에서도 뛰어나다는 평가를 받고 있다.

## '블루오션' 다도해 <7>

### 2부 다도해는 '다리박물관' ③ 1990년대 활짝 열린 첫길



나로 2대교(1995년)



은암대교(1996년)

1990년 이전까지의 연륙·연도교는 모두 섬주민들의 삶의 질 향상 차원에서 설치됐다. 이후에도 이는 주요 요인이 되지만, 섬이 갖고 있는 독특한 문화와 거의 원형 그대로 보존된 자연 탓에 관광 수요가 점차 증가하면서 외지인의 접근성 향상도 다리 설치 결정의 배경이 되고 있다.

1990년 말 고흥군 과역면 연등리와 백일도를 잇는 연륙교, 길이 125m, 폭 6m의 백일교가 들어섰다. 고흥군이 38억원의 예산으로 설치한 이 다리로 인해 고흥반도에서 눈 앞에 보여도 배를 타야 하던 백일도 주민들의 불편이 크게 해소됐다.

백일도는 본래 내백일도·외백일도·소백일도로 돼 있었으나, 간척사업으로 하나가 됐으며, 해마다 음력 정월 대보름에 마을의 안녕과 풍어를 비는 당산제를 지내는 것으로 유명하다.

1년 뒤인 1991년 12월 설치된 것이 거문도 서도와 거문도를 잇는 삼호교다. 연장 250m, 폭 5m의 이 다리는 그 밑으로 선박들이 자유롭게 드나들게 하기 위해 가운데가 솟아 있다. 삼호교라는 명칭은 거문도가 서도, 동도, 거문도 등 3개로 이뤄졌고, 이 섬이 높은 파도를 막아 내해처럼 잔잔하다는 의미에서 붙여졌다고 한다. 서도는 비교적 물으로부터의 개방압력이 높았던 거문도에 비해 전통문화가 잘 간직돼 있으며, 2월 초면 국내에서 제일 먼저 약쑥을 채취하고, 아열대성 기후로 풍란, 석란, 동백나무 등이 군락을 이루고 있다. 어족이 풍부해 낚시꾼들에게도 유명하다.

서도에는 1905년 설립된, 동양 최대 규모의 등대가 있다. 당시 불빛이 40km까지 나갔으며, 100년 넘게 거문도 앞바다를 밝힌 뒤 지난 2006년 8월 새 등대가 점등되면서 그 기능을 다하고 해양유물로 남았다. 고흥반도와 내나로도를 잇는 나로1대교는 1994년 11월30일 개통됐다. 연장 380m, 폭 10m인 이 다리는 마치 15년 뒤인 2009년 들어설 나로우주센터 조성을 예견이나 한 듯 바로 다음해인 1995년 10월15일 내나로도 외나로도를 연결하는 나로2대교로 이어지고 있다. 나로도는 다도해해상국립공원에 속하며, 내나로도 외나로도로 구성된 있는데, 기암괴석과 깨끗한 바다, 소나무숲, 유자나무, 계단식 논밭과 사철 따뜻한 날씨 등이 특징이다. 고흥읍에서 25km 떨어진 해상에 있었으나 나로 1·2대교로 인해 물과 하나가 됐다. 고흥 내나로도 외나로도를 연결하는 연도교인 나로2대교는 1990년 7월16일 착공해 5년이 넘는 공사를 거쳐 1995년 10월 15일 개통됐다. 길이 450m, 폭 10m의 왕복 2차선으로, 국도 15호선에 속한다. 교각을 중심으로 좌우의 평형을 맞추면서 콘크리트 상판을 양쪽으로 조금씩 붙여나가는 FCM(Free Cantilever Method) 방식으로 건설됐는데, 2001년 외나로도가 한국 최초의 우주발사체 발사기지가 되면서 나로 1·2대교도 주목을 받았다.

1994년 12월에는 광양시 태인도와 진월면을 연결하는 연륙교인 태인대교도 들어섰다. 이 다리는 연장 600m, 폭 22m의 규모로 앞서 설치된 태인도와 금호도를 잇는 태인교에 이어 들어서면서 태인교로의 교통 소통이 크게 개선됐다.

1996년에는 신안 자은도와 암태도를 잇는 연장 675m, 폭 9m의 은암대교가 설치됐는데, 이는 섬으로 구성된 신안군에서 안좌도와 팔금도를 잇는 신안1교에 이어 두 번째 연도교다.

자은도는 목포시에서 서북쪽으로 41.3km 해상에 위치하며 면적이 52.18km에 달하고, 동쪽에 임자도·증도, 동남쪽에 암태도, 서남쪽에 비금도가 있고 서쪽은 서해로 통한다. 임진왜란 당시 지원 나왔던 명나라 이여송 휘하의 군사 두사춘(四四春)이 반역자로 몰려 피신하다가 이 섬에 와보니 지형지세가 모난 데 없이 평탄하고 사람들이 온후해 생명을 보전하게 되자 감사의 뜻으로 자은도라고 불렀다고 한다.

유적으로는 백산리 외 4개 지역에 13기의 고인돌이 있으며, 두봉산·천혜방·용소·응암산에 얽힌 전설과 논멘소리·상여소리 등의 민요가 전해진다. 면적 43.09km의 암태도는 추포도·당사도·초란도·진목도 등의 부속섬을 거느리고 있으며, 원래는 3개의 섬으로 분리돼 있었으나 퇴적으로 하나의 섬으로 연결됐다고 한다.

일제강점기에는 암태도소작장의 운동이 일어났던 곳으로, 문화유적으로는 노만사, 매항비, 우실(돌탑), 서태석의 비, 추포 노두(바닷길), 암태도 농민소작장의 기념공원, 오도등대 등이 있다.

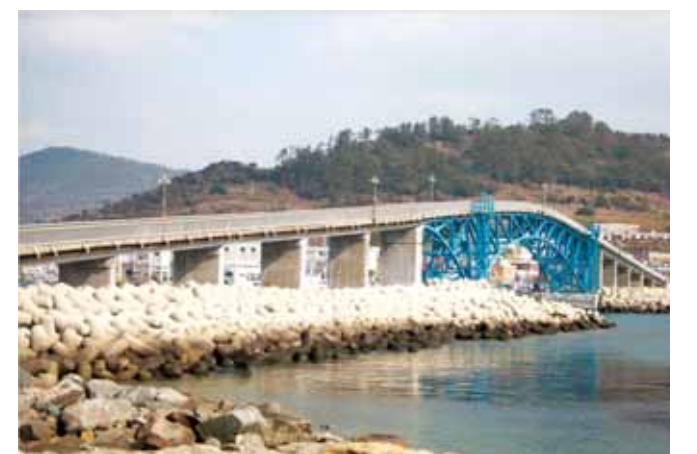
1990년 8월 공사에 들어간 조도대교는 7년만인 1997년 4월30일 준공됐는데, 진도의 상조도와 하조도를 잇는 이 다리의 연장은 510m, 폭은 8.2m다. 국립공원관리공단인 높은 이 다리는 연장 120m 3개, 75m 2개 등 강철 박스(Steel Box)를

잇는 방식으로 축조됐다. 다리가 건설되면서 상조도 주민들이 조도면의 중심지인 하조도를 한결 편하게 이용할 수 있게 됐는데, 공영버스가 상조도와 하조도 두 섬 간을 운행하고 있다. 조도대교는 기능성은 물론 예술성 면에서도 뛰어나다는 평가를 받고 있다.

고흥군 점암면 여호리와 백일도 주변 섬인 원주도를 잇는 연장 90m, 폭 7m의 원주연륙교는 1997년 12월 들어섰으며, 원주도는 마을의 지형이 구슬 같다고 해서 또는 새우가 구슬을 건진다는 뜻에서 명칭이 붙여졌다고 한다.

로제야치교인 약산대교는 1999년 10월20일 개통됐는데, 연장 306m, 폭 10m로 모두 120억원이 투입됐다. 다도해의 섬 가운데 한자(漢字)가 들어간 유일한 섬인 약산도는 말 그대로 희귀한 약초가 많이 나는 곳으로 유명하다. 완도형에서 북동쪽으로 약 18km 해상에 해남 반도와 고흥 반도 정중앙에 위치하며, 특히 삼지 구멍초가 유명하다. 방목된 흑염소도 특산물로 팔리고 있다. 고금도는 완도읍 소재지인 완도 본섬을 제외하면 가장 크고 넓은 섬으로, 면적이 43.23km에 달하며, 3개의 유인도와 14개의 무인도를 보듬고 있다. 지주식 김 양식장으로는 최대 적지이자, 조선시대 수군 전략 요충지로 총무공 이순신이 명량 대첩, 노랑 해전을 승리로 이끌어 내기 위해 준비하던 유서 깊은 곳이다. 추사 김정희를 비롯해 수많은 사대부와 벼슬아치들이 유배생활을 하기도 했다.

/윤현석기자 chadol@kwangju.co.kr



삼호교(1992년)



약산대교(1998년)



원주연륙교(1997년)

### 2014년 12월 15일 ~ 2015년 3월 15일 제주도여행 폭탄세일

나는 제주여행을 (2박3일) ₩109,000원에 갈다~

<p><b>1일째</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>선박 08:00 목포항집결 13:30 제주항도착직원미팅</li> <li>항공 14:30 광주공항집결 16:20 제주공항도착직원미팅</li> </ul> <p><b>2일째</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>조식후-아침이 이쁜술일바다~외돌개 올레6,7코스트래킹</li> <li>석부적테마농원-감귤따기체험-중문포구~별내천천양대, 천연난대림지대</li> <li>중식후-카멜리아 힐-겨울의꽃 동백동산</li> </ul> <p><b>3일째</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>선박 16:00 제주항도착 17:00 출발</li> <li>항공 18:00 제주공항도착 19:35 출발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>수목원테마파크-아이스뮤지엄-트리아트</li> <li>HOTEL : 일반호텔(4~6인실)</li> <li>서커스월드or코끼리쇼(현지직필)</li> <li>HOTER : 일반호텔(4~6인실)</li> <li>용골리안 마상소(현지직필)</li> <li>모험사냥 : 선덕왕궁리, 현자왕릉, 일향내의입점리, 속사비, 여행자보험</li> <li>불포항사냥 : 용선(현지직필), 기사, 가이도필 1인 ₩10,000원</li> <li>제주출발-목포-광주도착(20명이상신청필) 1인 ₩20,000원</li> </ul> <p>포함사항 : 선덕왕궁리, 현자왕릉, 일향내의입점리, 속사비, 여행자보험 불포항사냥 : 용선(현지직필), 기사, 가이도필 1인 ₩10,000원 * 제주출발-목포-광주도착(20명이상신청필) 1인 ₩20,000원</p>	<p>중식 : 자유식 석식 : 호텔식</p> <p>중식 : 호텔식 중식 : 현지식 석식 : 호텔식</p> <p>중식 : 호텔식 중식 : 현지식 중식 : 토종돼지 불고기정식 석식 : 자유식</p>
---	--	--

※ 참가인원 은 현사정원으로 다소 변경될 수 있습니다. ※ 본상품은주중매기입니다. ●2인실 : 1박당 30,000원 추가 ●산악회 별도모의

※ 문의처 | 해외, 국내, 섬투어 전문여행사 **황제관광여행사** 광주광역시 북구 효신로 5 ☎ 062)267-8580

★ 담당자 | 문병구 H.P 010-3999-3226 FAX 062-267-8581

### 2015년 겨울방학특선 강원도 화천군 산천어축제

기간 | 2015년 1월 10일(토) ~ 2월 1일(일)까지 무박2일, 1박2일  
장소 | 강원도 화천군 산천어 축제장 회원님들모십니다

**무박2일**

출발지 : 광주역 23:00 집결, 23:30 출발  
포함사항 : 전용버스, 입장료, 줄다리, 조식, 중식(상동권), 여행자보험  
회비 : 주중 ₩89,000원 주말(금, 토, 일) ₩99,000원

**1박2일**

1일째 ▶ 광주역 08:00 출발 - 남이섬 - 강원도 화천군 숙박  
2일째 ▶ 조식후 - 산천어 축제장 - 15:00 출발 - 광주  
포함사항 : 전용버스, 전일정 입장료, 숙박(모텔 4인실), 줄다리, 식사(중식2회, 석식1회, 조식1회), 여행자보험  
회비 : 주중 ₩169,000원 주말(금, 토, 일) ₩189,000원  
\* 20명이상출발가능 \*\* 예약담당문병구 H.P : 010-3999-3226

황제 산악회 매월 첫째주 화요일 07:30, 광주역 08:00, 문에회관 08:10 출발합니다. 홍보이서 : 문병구 H.P 010-3999-3226